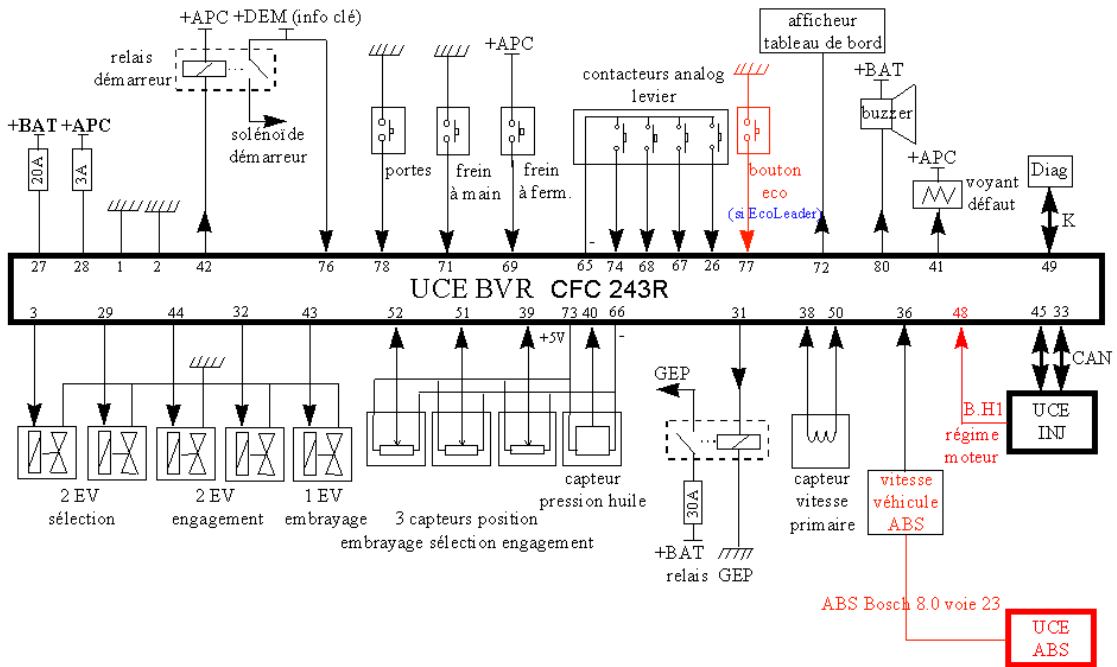


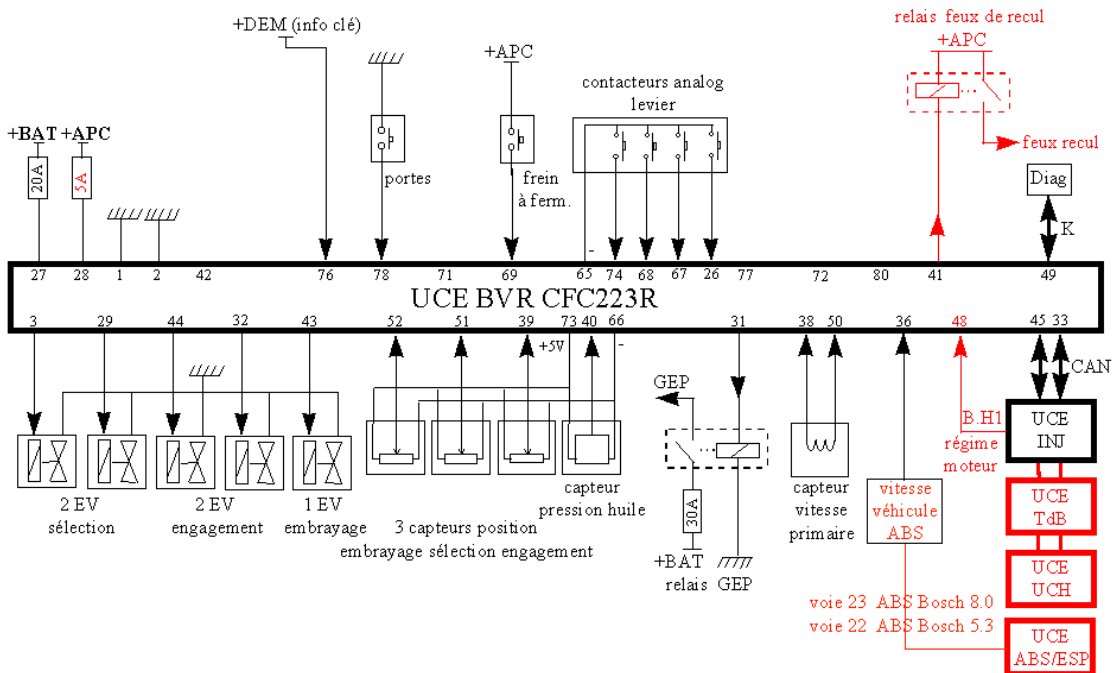
DIAGNOSTIC DELTA BVR Kaizen/5NR

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

➤ Synoptique X06 D4 KAIZEN (Nouveau en rouge)

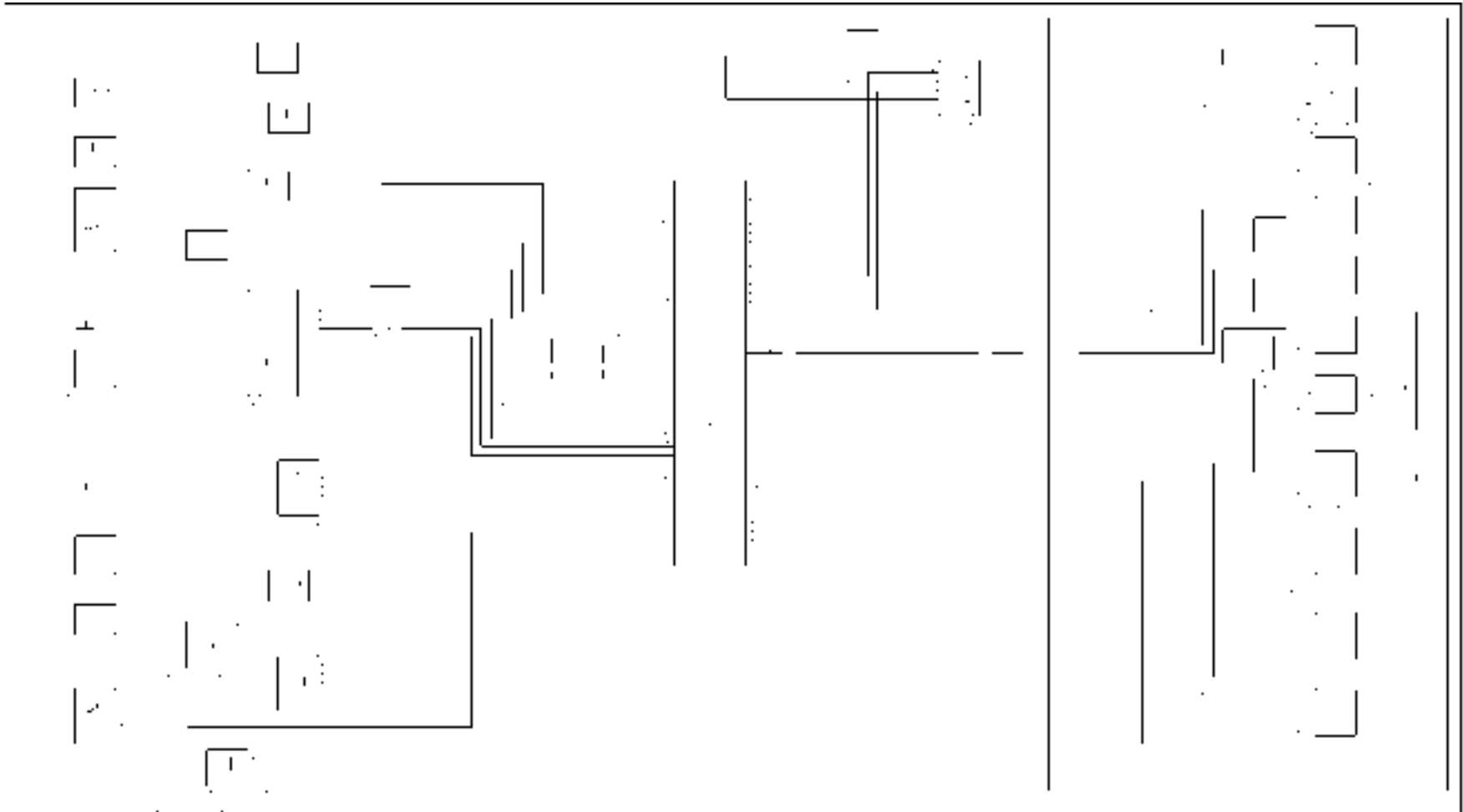


➤ Synoptique X65 D4 KAIZEN (Nouveau en rouge)



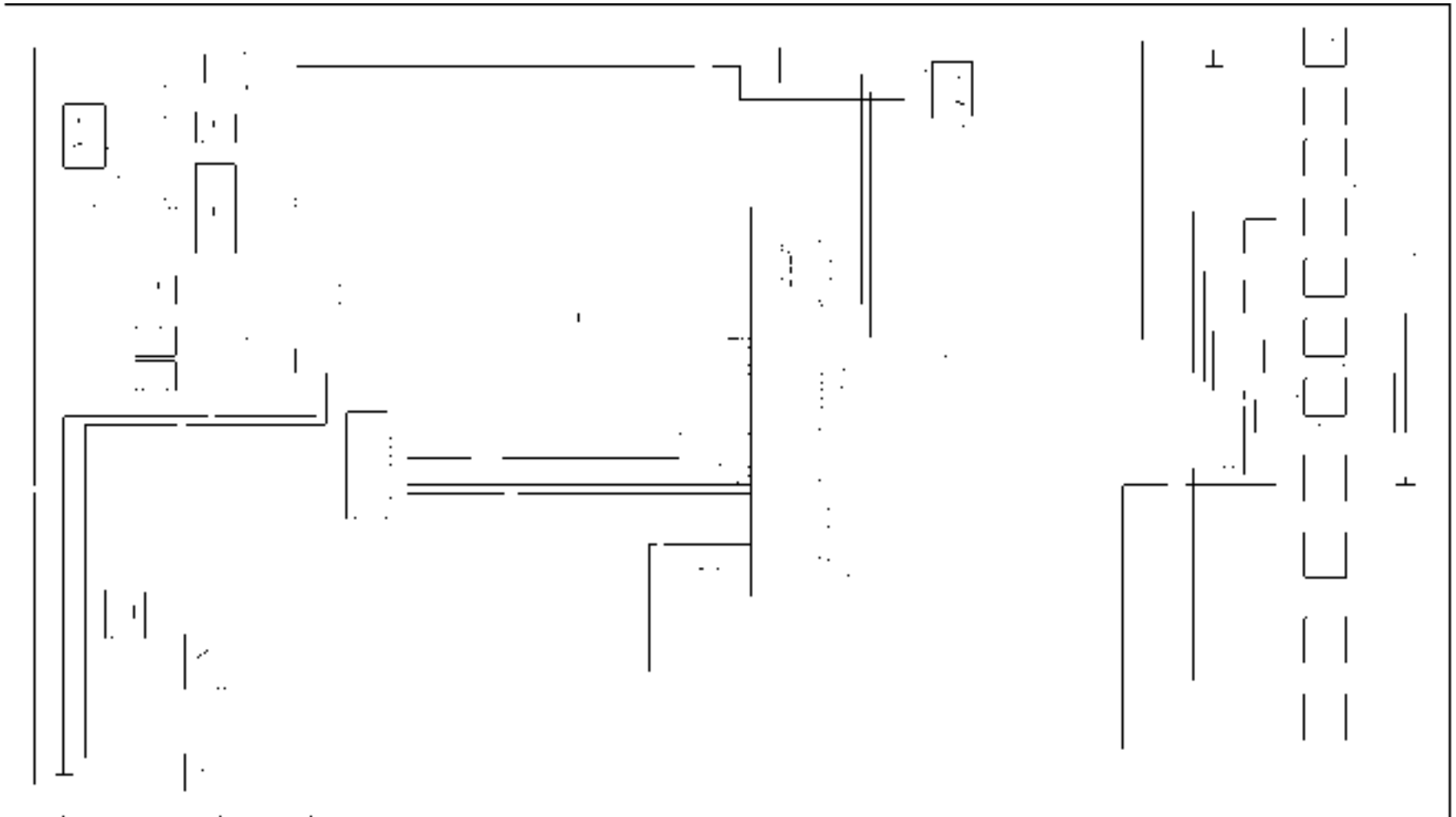
DIAGNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

➤ Schéma de câblage LCABLE de la X06 D4 KAIZEN : BVR_06_D4F_KAIZEN_v3.sheet1..tif



DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

➤ Schéma de câblage LCABLE X65 D4 KAIZEN : BVR_65_D4F_KAIZEN_v1.sheet1.tif



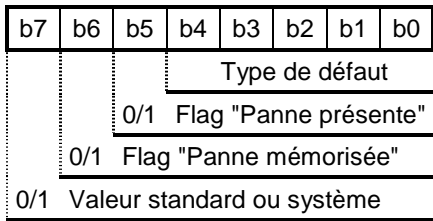
➤ DESCRIPTION DU CONNECTEUR CALCULATEUR BVR

PIN	Désignation	Appellation CAO (L Cable)	Application
1	Masse Puissance 1	MSS_PSS_1	X06-X65
2	Masse Puissance 2	MSS_PSS_2	X06-X65
3	Cde EV Sélection 2	CDE_EV4_SLCN	X06-X65
26	Contact Levier CMI Supérieur	CMI_CTC_SUP	X06-X65
27	+Bat (fusible 20A)	+BTRI_PRTJ	X06-X65
28	+APC (fusible 5A)	+APC	X06-X65
29	Cde EV Sélection 1	CDE_EV3_SLCN	X06-X65
31	Relais Electro-pompe	+SLN_RL_E_PPE	X06-X65
32	Cde EV Engagement 1	CDE_EV1_ENG	X06-X65
33	CAN L	CANL	X06-X65
36	Vitesse Véhicule (ABS)	SGN_VTS_VHC	X06-X65
38	Signal capteur de vitesse +	+_CPTR_VTS_ENT_BTE	X06-X65
39	Signal Position Engagement	SGN_CPTR_PSTN_ENGJ	X06-X65
40	Signal Pression	SGN_CPTR_PRSN	X06-X65
41	Témoin Défaut (X06) Relais Feux de Recul (X65)	TMN_DEFAUT_CDE_RL_FX_RECUL	X06-X65
42	Relais démarreur	-SLN_RL_DMR	X06
43	Cde EV Embrayage	CDE_EV_EMBR	X06-X65
44	Cde EV2 Engagement	CDE_EV2_ENG	X06-X65
45	CAN H	CANH	X06-X65
48	Régime Moteur	INFR_PMH	X06-X65
49	Diag K	DIAGK	X06-X65
50	Signal capteur de vitesse -	-_CPTR_VTS_ENT_BTE	X06-X65
51	Signal Position Sélection	SGN_CPTR_PSTN_SLCN	X06-X65
52	Signal Position Embrayage	SGN_CPTR_PSTN_EMBR	X06-X65
65	Masse Contacteurs Levier	MSS_CTC_LV_VTS	X06-X65
66	Masse Capteurs	MSS_CAPTEURS	X06-X65
67	Contact Levier CMI Standby	CMI_CTC_STANBY	X06-X65
68	Contact Levier CMI Inférieur	CMI_CTC_INF	X06-X65
69	Contact Frein à fermeture	CTCR_STOP	X06-X65
71	Signal Frein à Main	CTCR_FRN_MAIN_CDE_FBL_ADR	X06
72	Afficheur liaison série	INFR_T_B	X06
73	5V Capteurs	+CAPTEURS	X06-X65
74	Contact Levier CMI Neutre	CMI_CTC_NEUTRE	X06-X65
76	+ Démarreur	INFR_CLE_PSTN+_DMR	X06-X65
77	Contact Mode ECO	SLCT_LOIS_PSG	X06
78	Contact Portes avants	CTCR_PORTE	X06-X65
80	Buzzer	CDE_AVTSR_SON	X06

➤ DESCRIPTION DU CONNECTEUR DE L'ADD-ON

PIN	Nom de liaison	Connexion interne à l'ADD-ON	Connexion externe
A8	5AE	Commande de la pompe	Relais GEP BV
B2	5FG	Commande EV Embrayage	Uce BVR voie 43
B3	5FF	Commande EV Engagement 2	Uce BVR voie 44
B4	5FC	Commande EV Sélection 1	Uce BVR voie 29
B5	5FE	Commande EV Engagement 1	Uce BVR voie 32
B6	5FD	Commande EV Sélection 2	Uce BVR voie 3
C1	57AD	Masse capteurs	Uce BVR voie 66
C2	5FA	Signal capteur position engagement	Uce BVR voie 39
C3	5FB	Signal capteur position sélection	Uce BVR voie 51
C4	5AN	Signal capteur position embrayage	Uce BVR voie 52
C5	5AD	Signal capteur pression	Uce BVR voie 40
C6	5DB	Signal capteur de vitesse -	Uce BVR voie 50
C7	5DA	Signal capteur de vitesse +	Uce BVR voie 38
C8	57AF	5V Capteurs	Uce BVR voie 73

➤ DIAGNOSTIC (Nouveau en rouge)



- | | | |
|--|---------------------------------------|--|
| \$00 : Pas de défaut | \$08 : En dessous du seuil min. | \$10 : Perte d'Azote |
| \$01 : Circuit ouvert (CO) | \$09 : Au dessus du seuil max. | \$11 : Gradient rapide |
| \$02 : Court circuit à la masse (CCM) | \$0A : Niveau Bas permanent | \$12 : Un paramètre reçu erroné ou invalide |
| \$03 : Court circuit au plus batterie (CC+) | \$0B : Niveau Haut permanent | \$13 : Surchauffe embrayage |
| \$04 : Paramètre en butée min. | \$0C : Lignes en court-circuit | \$14 : Relais statique |
| \$05 : Paramètre en butée max. | \$0D : Anomalie électronique interne | \$15 : Relais vu collé (diag système) |
| \$06 : Incohérence, non plausible | \$0E : Pompe en défaut | \$16 : Défaut LAA |
| \$07 : Pas de signal (pour le Défaut CAN : Bus Off OU Mute) | \$0F : Gradient lent | \$17 :-Dégagement/Engagement Impossible |
| \$18 : Défaut Système | \$19 : Sélection impossible | \$1A : Dégagement intempestif (BV) |
| \$1B : Incohérence embrayage (par rapport au changement de rapport) | \$1D : apprentissage BV non OK | |

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

Commentaires / BVR 5NR	Liste des Défauts	\$01	\$02	\$03	\$06	\$07	\$08	\$0D	\$0E	\$0F	\$10	\$11	\$12	\$13	\$14	\$15	\$16	\$17	\$18	\$19	\$1A	\$1B	\$1D
	Défaut CAN					✓																	
	Liaison CAN INJ					✓																	
	Info CAN												✓										
	Régime moteur																						
	Info CAN												✓										
	Volonté conducteur																						
	Info CAN Température eau												✓										
	Info CAN												✓										
	Couple moyen effectif																						
	Info CAN Couple hors transmission												✓										
	Info CAN												✓										
	Couple anticipé																						
	Consine-Régime Ralenti																						
Rajout Statut \$06	Info CAN					✓																	
	Frein à ouverture																						
	Liaison CAN TdB en 65 D4K						✓																
	Info CAN												✓										
	Totalisation générale en 65 D4K																						
Rajout Statut \$07	Liaison CAN UCH en 65 D4K					✓																	
	Info CAN												✓										
	Contact frein de parking en 65 D4K																						
	Commande Feux de recul en 65 D4K	✓	✓	✓																			
Diag new	Buzzer en 06 D4K	✓	✓	✓																			
	Vitesse véhicule					✓	✓																
	Régime moteur (filaire)					✓	✓																
Diag new	Relais pompe	✓	✓	✓																			
	Relais démarreur en 06 D4K	✓	✓	✓													✓						
Rajout Statut \$06	Contact frein à fermeture	✓				✓																	
	Capteur primaire				✓	✓	✓																
	Contacteur levier				✓	✓	✓																
	Capteur position embrayage				✓	✓	✓																
	Capteur position engagement				✓	✓	✓																
	Capteur position sélection				✓	✓	✓																
	Capteur pression				✓	✓	✓																
	EV0	✓	✓	✓																			
	EV1	✓	✓	✓																			
	EV2	✓	✓	✓																			
	EV3		✓	✓																			
	EV4		✓	✓																			
	Calculateur								✓							✓							
Rajout Statut \$01	Tension batterie	✓ (Ubat < 3V)						✓															
Rajout Statut \$1B	Asservissement embrayage													✓									
Rajout Statut \$19 & \$1A	Asservissement boîte																✓	✓		✓	✓		
Correspond à Asservissement Hydraulique sur 5NR	Fuite AddOn Dextron (rapide)												✓										
	Fuite AddOn Dextron (lente)																						
	Mesure Pression							✓															
	Pompe									✓													
Diag new	Accumulateur								✓														
Diag new	Système BVR										✓												
	Défaut Apprentissage																						✓

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

➤ **DETAIL NOUVEAU DIAGNOSTIC**

INFO CAN FREIN À OUVERTURE		Valeur STANDARD CODE DEFAUT : 06, 12
<u>Caractérisation</u> UN PARAMÈTRE REÇU ERRONÉ / INVALIDE		
<u>Voies concernées</u> 33 et 45	<u>C.C. supportés</u> néant	
<u>Conditions d'apparition</u> Critère de détection Clé ON ET pas en situation de démarrage ET tension batterie dans une plage correcte Fenêtre de détection Info frein sur CAN = 11 Temps de montée 1 s		
<u>Conditions d'effacement</u> Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)		

Modes dégradés associés

L'information " frein à pied " provient de 2 contact. L'un à ouverture est envoyé par le CAN, l'autre à fermeture est envoyé en filaire. Une cohérence est faite entre les 2 informations mais seul le défaut " paramètre invalide " sur l'information CAN remonte, ce défaut peut donc correspondre à plusieurs types de défauts (contact à ouverture, à fermeture, connecteur débranché, fusible (le tableau de bord s'éteint !!),...)

Conditions de montée de l'invalidité (11) de l'info CAN frein à ouverture :

- Paramètre figé à 11
- Incohérence information frein à ouverture CAN et information frein à fermeture filaire (due à une défaillance non-électriquement diagnostiquée (CC + bat par exemple) sur frein à fermeture). Paramètre figé à 11 après 12 transitions successives (appuis puis relâchés de frein).
- Incohérence information frein à ouverture CAN et information frein à fermeture filaire sur défaillance (CC + bat) frein à ouverture
- Déconnexion ou perte du fusible de frein

Modes dégradés :

Démarrage moteur autorisé si maintien de la clé au + DEM durant 2 secondes
 Allumage du pictogramme " pied sur le frein " et extinction de celui-ci à la première demande levier
 Reconstruction de l'information issue de la pédale de frein à partir de l'information issue de la pédale d'accélérateur : si pédale d'accélération relâchée, alors frein appuyé ; sinon, si pédale d'accélération appuyée, alors frein relâché.

Aide à la retouche

- Faire le contrôle du système d'injection à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Vérification du fusible et du contacteur de frein.
- Vérifier si possible auprès du client si le voyant s'est éteint rapidement dès que le conducteur a bougé la pédale de frein.
- Si la mécanique de la pédale ne comporte pas de point dure qui la maintienne mécaniquement dans une position entre les 2 contacts frein.

<u>Allumage voyant</u>	<i>OUI</i>		
-------------------------------	-------------------	--	--

Valeurs typiques

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

LIAISON CAN UCH EN X65		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 07	
<u>Caractérisation</u>			
PAS DE SIGNAL			
<u>Voies concernées</u>		<u>C.C. supportés</u>	
33 et 45		néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Pas en situation de démarrage et ECU ON depuis plus de 0.5 seconde (timeout).		
Fenêtre de détection	Aucunes infos reçues		
Temps de montée	2,5 s		
<u>Conditions d'effacement</u> Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Aucun, côté BVR 			
<u>Aide à la retouche</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Contrôler l'état et le branchement correct du connecteur du calculateur UCH et le connecteur du calculateur de BVR. ➤ Assurer la continuité des liaisons entre: <ul style="list-style-type: none"> - Calculateur BVR Voie 33 Voie 19 ou 9 calculateur UCH (connecteur P201 40 voies) - Calculateur BVR Voie 45 Voie 20 ou 10 calculateur UCH (connecteur P201 40 voies) ➤ Assurer également l'isolement entre ces liaisons. Réparer si nécessaire. ➤ Si l'incident persiste faire le diagnostic du UCH 			
<u>Allumage voyant</u>	<i>NON</i>		
<u>Valeurs typiques</u>			

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

BUZZER EN X06 D4K UNIQUEMENT		Valeur STANDARD CODE DEFAUT : 01, 02, 03	
<u>Caractérisation</u>			
C.O. / CC +BATT / CC MASSE			
<u>Voies concernées</u>		<u>C.C. supportés</u>	
80 (X06 seulement)		néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Pas en situation de démarrage ET Key ON (+APC)		
Fenêtre de détection	Buzzer activé		
Temps de montée	50 ms		
<u>Conditions d'effacement</u>			
Activer le buzzer pour dé-valider la faute Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Néant 			
<u>Aide à la retouche</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ S'assurer que le connecteur est correctement branché, vérifier l'état de la connectique ainsi que celle du calculateur. Réparer si nécessaire. ➤ Remplacer le buzzer 			
<u>Allumage voyant</u>	<i>OUI</i>		
<u>Valeurs typiques</u>			

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

CONTACT FREIN A FERMETURE		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 01	
<u>Caractérisation</u>			
C.O.			
<u>Voies concernées</u>		<u>C.C. supportés</u>	
69		néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Clé ON ET pas en situation de démarrage ET 7V < Ubatt < 24,5V		
Fenêtre de détection	1,95 V < Signal < 3,67V		
Temps de montée	100 ms		
Temps de désactivation	500 ms		
<u>Conditions d'effacement</u> Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de la valeur CAN • Dans le cas où un défaut sur la Pédale d'accélérateur remonterait aussi, la pédale de frein reconstruit la valeur VRAIE, pour permettre l'engagement Neutre à la demande de démarrage. 			
<u>Aide à la retouche</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ S'assurer que le connecteur est correctement branché, vérifier l'état de la connectique ainsi que celle du calculateur. Réparer si nécessaire. ➤ Vérifier le réglage du contacteur de feux de stop sur le pédalier. ➤ Assurer la continuité pédale appuyée entre les voies A3 et B1 du contacteur. Remplacer le contacteur si nécessaire. ➤ Assurer l'absence de continuité pédale relâchée entre les voies A et B du contacteur. Remplacer le contacteur si nécessaire. ➤ Si l'incident persiste assurer la continuité de la liaison entre: <ul style="list-style-type: none"> - Contacteur voie A3 Voie 69 Connecteur 28 voies du calculateur. ➤ Assurer également l'isolement par rapport à la masse. 			
<u>Allumage voyant</u>		OUI	
<u>Valeurs typiques</u>			

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

TENSION BATTERIE		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 01	
<u>Caractérisation</u>			
C.O.			
<u>Voies concernées</u>		<u>C.C. supportés</u>	
1, 2, 27, 28		néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Clé ON ET pas en situation de démarrage		
Fenêtre de détection	Ubatt < 8V		
Temps de montée	560 ms		
Temps de désactivation	960 ms		
<u>Conditions d'effacement</u>			
Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Toutes les demandes de changement de rapport sont inhibées. 			
<u>Aide à la retouche</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cause possible: Tension de batterie basse ➤ Mesurer la tension de la batterie et contrôler le circuit de charge. Réparer si nécessaire. ➤ S'assurer du bon état de la batterie et de ses connexions (serrage et état des cosses, niveau electrolyte...) ➤ Vérifier les masses moteur sur le véhicule. Réparer si nécessaire. 			
<u>Allumage voyant</u>	<i>OUI</i>		
<u>Valeurs typiques</u>			

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

ASSERVISSEMENT EMBRAYAGE		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 13, 1B	
<u>Caractérisation</u> SURCHAUFFE EMBRAYAGE / INCOHÉRENCE EMBRAYAGE			
<u>Voies concernées</u> Diagnostic système		<u>C.C. supportés</u> néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Embrayage non ouvrant avant changement de rapport (\$1B)	Changement de rapport en cours ET Embrayage en phase d'ouverture	
	Fermeture embrayage durant l'engagement (\$1B)	Changement de rapport en cours ET Phase d'engagement ET pas de défaut sur le capteur position embrayage	
	Surchauffe embrayage (\$13)	Clé ON ET pas en situation de démarrage	
Fenêtre de détection	Embrayage non ouvrant avant changement de rapport (\$1B)	Embrayage non ouvert TcltOpeningLmP = 2000 doit se produire 2 fois durant un trip avant la validation (NerrCltOpeningP=2)	
	Fermeture embrayage durant l'engagement (\$1B)	Position embrayage XmCltErrOpThP = 500 Après NerrCltOpenValP=1	
	Surchauffe embrayage (\$13)	Température embrayage TempCltMaP = 300°C (le buzzer sonne à 248°C)	
	Embrayage non ouvrant avant changement de rapport (\$1B)	Fermeture embrayage durant l'engagement (\$1B)	Surchauffe embrayage (\$13)
Temps de montée / Compteur d'erreur	Après NerrCltOpeningP = 2	Après NerrCltOpenValP=1	TcltHotValP = 2000

Conditions d'effacement

Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)

Modes dégradés associés

Embrayage non ouvrant avant changement de rapport (\$1B):

- Le passage des rapports est interrompu
- Mode Automatique désactivé.

Surchauffe embrayage:

- Buzzer activé (BuzzerClt1P = 248 °C)
- Allumage voyant (WlampCltP = 350 °C)

Aide à la retouche

- Effacer le défaut si seulement il a été mémorisé et s'assurer du non-glaçage de l'embrayage par un essai du véhicule en décollage faible charge puis en pente.

Si l'embrayage glisse il faut procéder :

- 2- A des décollages multiples faible charge et vérifier comment l'information "PROGRESSIVITE" évolue.
- 3- Si le problème persiste, changer l'embrayage.

- **Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :**
Appliquer en priorité le traitement des autres défauts présents.

- **Conditions d'application du diagnostic sur défaut mémorisé :**
Le défaut est déclaré présent lors d' une utilisation sévère de l'embrayage (maintien en côte prolongé).

Remarque : un défaut régime moteur ou CAN valeur erroné (régime vu égal 0) peut provoquer la montée de ce défaut

- Action : Effacer le défaut mémorisé car associé régime moteur ou CAN valeur erroné mémorisé

<u>Allumage voyant</u>	<i>OUI BUZZER (conditionné sur la température embrayage) puis VOYANT</i>		
-------------------------------	--	--	--

Valeurs typiques

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

ASSERVISSEMENT BOITE		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 19, 1A
<u>Caractérisation</u> SÉLECTION IMPOSSIBLE / DÉGAGEMENT INTEMPESTIF		
<u>Voies concernées</u> Diagnostic système		<u>C.C. supportés</u> néant
<u>Conditions d'apparition</u>		
Critère de détection	Sélection impossible (\$19)	(Phase de changement de rapport) ET (phase de sélection de rapport) ET (pas de défaut sur capteur de position sélection)
	Dégagement intempestif (\$1A)	Phase de synchronisation ET (pas de défaut sur capteur de position engagement)
Fenêtre de détection	Sélection impossible (\$19)	Faux rang engagé
	Dégagement intempestif (\$1A)	Dégagement du précédent rapport sans requête ECU
	Sélection impossible	Dégagement intempestif
Seuil de Compteur de validation d'erreur	Après un timeout NerrShiftCkp = 600ms Remontée Erreur système & démarrage de la machine à état afin d'inhiber le type de faute	Après NErrGearP=3
<u>Conditions d'effacement</u> Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)		
<u>Modes dégradés associés</u>		
<p>Sélection impossible:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Engagement de l'ancien rapport: • Incrémentation du compteur d'échec de sélection. Quand ce compteur devient supérieur à un seuil fixé: <ul style="list-style-type: none"> - Engagement du Neutre d'urgence. <p>Dégagement intempestif:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Engagement de l'ancien rapport 		
<u>Aide à la retouche</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Causes possible: Problème hydraulique ou mécanique. ➤ S'assurer de l'absence de défaut d'un capteur de sélection ou d'engagement, réparer si nécessaire. ➤ Vérifier sur le groupe hydraulique par la trappe de visite, le bon clipsage de la commande de boite (s'inspirer de la méthode décrite dans le manuel de réparabilité) Effectuer les réparations nécessaires. ➤ Vérifier qu'il n'y a pas de présence d'eau dans l'huile de la boite. Réparer si nécessaire. ➤ Effacement des défauts ➤ Refaire les apprentissages (Grille de la boîte (31 C1), point de léchage, progressivité) 		
<u>Allumage voyant</u>	OUI	
<u>Valeurs typiques</u>		

DIAFNOSTIC DELTA BVR 5NR / Kaizen

SYSTEME BVR		Valeur STANDARD CODE DEFAULT : 18	
<u>Caractérisation</u>			
DÉFAUT SYSTÈME			
<u>Voies concernées</u>		<u>C.C. supportés</u>	
Diagnostic système		néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	Moteur ON, véhicule en mouvement et pas de changement de rapport en cours		
Fenêtre de détection	Régime primaire \geq 7000 rpm		
Temps de montée	50 ms		
<u>Conditions d'effacement</u>			
Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Mise au Neutre en secours • Changements de rapport inhibé 			
<u>Aide à la retouche</u>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Contrôler le mécanisme de l'embrayage ➤ Nécessité Key Off-Key On pour réhabiliter le système 			
<u>Allumage voyant</u>	<i>OUI</i>		
<u>Valeurs typiques</u>			

DEFAUT APPRENTISSAGE		Valeur STANDARD CODE DEFAUT : 1D	
<u>Caractérisation</u> APPRENTISSAGE BOÎTE DE VITESSE NON-OK			
<u>Voies concernées</u> Diagnostic système		<u>C.C. supportés</u> néant	
<u>Conditions d'apparition</u>			
Critère de détection	A la fin et durant l'apprentissage de la grille		
Fenêtre de détection	Grille de la boîte non conforme par rapport aux seuils définis par défaut dans le SW		
Temps de montée	50 ms		
<u>Conditions d'effacement</u> Après utilisation du service Clear Diagnostic Information (14h FFh 00h)			
<u>Modes dégradés associés</u> <ul style="list-style-type: none"> • Les valeurs de la grille boîte non conformes et non mémorisés dans le TCU 			
<u>Aide à la retouche</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Refaire l'apprentissage de la grille. ➤ Si grille à nouveau non conforme, vérifier la boîte, les activations des électrovannes de sélection et engagements 			
<u>Allumage voyant</u>	OUI		
<u>Valeurs typiques</u>			