

SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI

ELECTRICALS '64-68



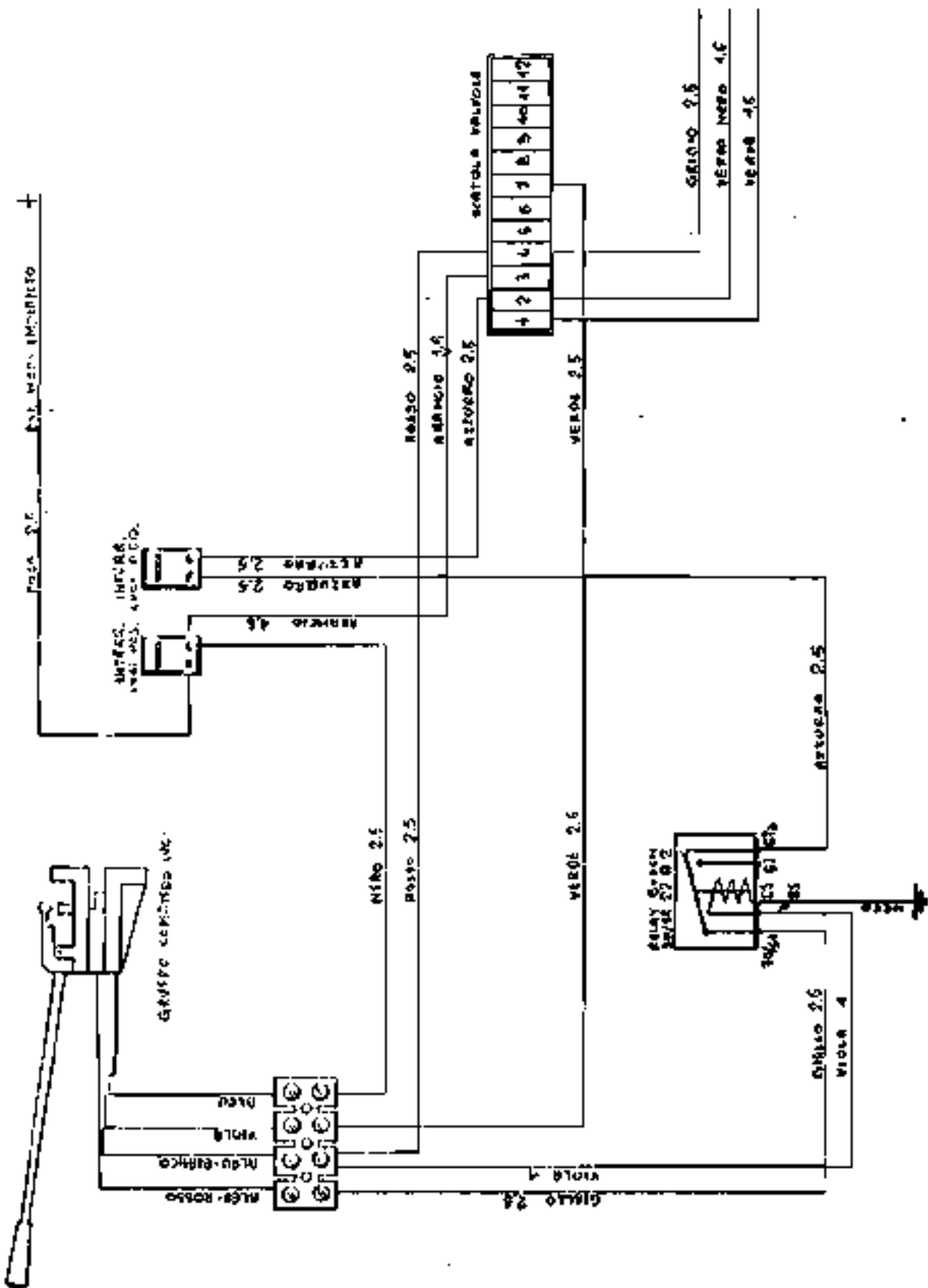
ref:242

SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI





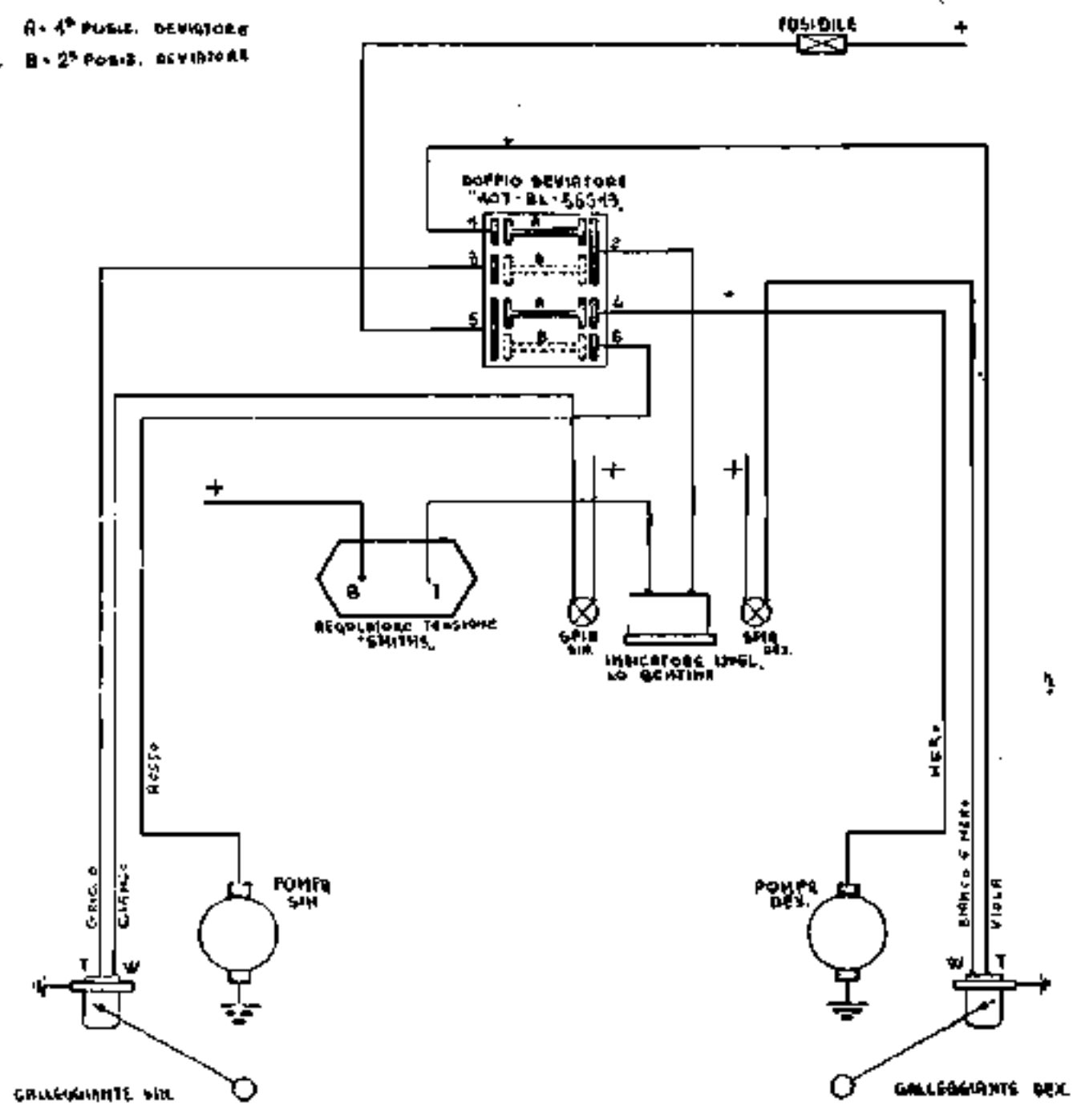
SCH. N°	DENOMINAZIONE DELLO SCHEMA	FATTO IL
1)	INTERRUTTORI LUCI CON RELAY BOSCH VETT. 109	4/2/64
2)	DOPPIO DEVIATORE PER SERBATOI E POMPE BENZINA	10/3/64
3)	ANTIFURTO BLOSTER SULLA BOBINA ACCENSIONE PER GERMANIA	2/11/64
4)	COLLEGAMENTO ALTERNATORI TIPO 1 MARELLI PRESTOLITE BOSCH	18/1/65
5)	SISTEMA ALZACRISTALLO TIPO UCCELLIER	24/2/65
6)	CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO SMITHS (1° SOLUZIONE)	22/3/65
7)	FRIZIONE BARUFFALDI CON TESTINE TIPO JALGER E OTTER	27/4/65
8)	TERGICRISTALLO LUCAS A 6 E A 3 FILI NEI VARI TIPI	12/5/65
9)	COLLEGAMENTO ALTERNATORE LUCAS TIPO 11 AC	14/9/65
10)	COLLEGAMENTO MORSETTIERE PER PROIETTORI ANTERIORI 107/A	15/5/66
11)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (1° TIPO)	25/6/66
12)	COMANDO VENTOLE MOTORE PER 6 E 8 CIL ATTRAVERSO REALY	18/7/66
13)	COLLEGAMENTO RELAY TERMICO LUCAS PER APPARATO INIEZIONE	19/7/66
14)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABBIGLIANTI CON FARI ALLO JODIO	26/9/66
15)	COLLEGAMENTO GALLEGGIANTI E RISERVA BENZINA	26/10/66
16)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO LUCAS PER EMERG.	15/11/66
17)	GRUPPO BLEND-EX CONTROLLO AUTOMATICO INCRUCIO FARI ABB.	20/12/66
18)	COLLEG. CAVI ALZAVETRA ALLE MORSETTIERE A-MP 4 E 6 VIE	21/2/67
19)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABBIGL. E FARI JODIO SU VETT. 115	25/2/67
20)	INTERRUTTORI CRUSCOTTO PER VETTURA 115 (1° TIPO)	27/2/67
21)	COLLEG. STRUMENTI ELETTRICI CRUSCOTTO (PER BUNELLI)	15/4/67
22)	COLLEG. MOTORINO ALLA FARI ANTERIORI PER VETT. 115	20/4/67
23)	COLLEG. CORTOLA VALVOLA A 4 FUSIBILI PER VETT. 115	31/5/67
24)	COLLETTORICATA TEMP. ACQUA, OLIO E PRESS. OLIO ALLE TESTINE	9/6/67
25)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO HULLA PER EMERG.	10/8/67
26)	COLLEGAMENTO FRIZIONE BARUFFALDI CON VARI INTERR. TERMICI	16/11/67
27)	CONTAGIRI ELETTRONICO SMITHS (2° SOLUZIONE)	21/11/67
28)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 115	29/11/67
29)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (2° TIPO)	30/11/67
30)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (3° TIPO)	30/11/67
31)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 107/A 112	2/1/68
32)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO VETTURA 115 (2° TIPO)	3/1/68
33)	COLLEGAMENTO CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO BUNELLI	2/2/68
34)	COLLEGAMENTO MOTORINO ALLA FARI VETT. 115 PER GERMANIA	23/2/68
35)	TEMPORIZZATORE BOSCH PER TERCI CON COMANDO LUCI LUCAS	1/3/68
36)	ACCENSIONE ELETTRONICA PARK-TEL CON CONTAGIRI TIPO SMITHS	28/3/68
37)	ACCENS. ELETTR. INDUTTIVA BOSCH E MORSELLI CONTAG. BORLETTI	24/6/68
38)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI BORLETTI	2/7/68
39)	TERCI MARELLI CON INTERRUTTORE DI COMANDO TIPO LUCAS	11/7/68
40)	APPLICAZ. FARI SUPPLEM. D'ATTENZIONE LAMPEGG. VETT. 115	4/9/68
41)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI TIPO SMITHS	14/9/68
42)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH CONTAGIRI BORLETTI	26/9/68
43)	COLL. TERGIVETRO LUCAS CON COMANDO LUCI TIPO VITALONI	28/10/68
44)	COLL. COMANDO LUCI VITALONI ALLE MORSETTIERE. 6 VIE A-MP	29/10/68



2

No. Disegno = 107 BL 64742

A - 1° POSIZ. DEVIATORE
 B - 2° POSIZ. DEVIATORE



MASERATI

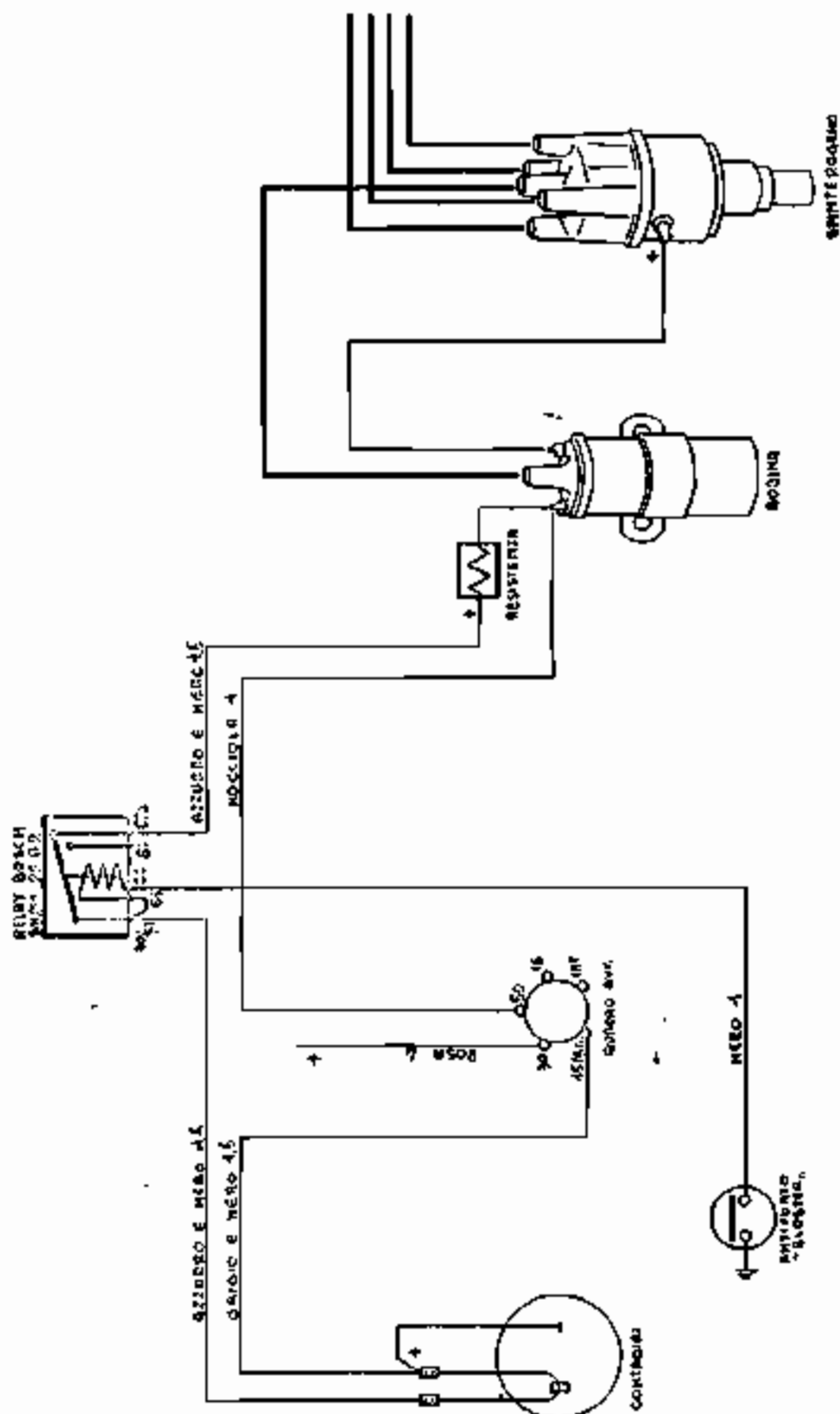


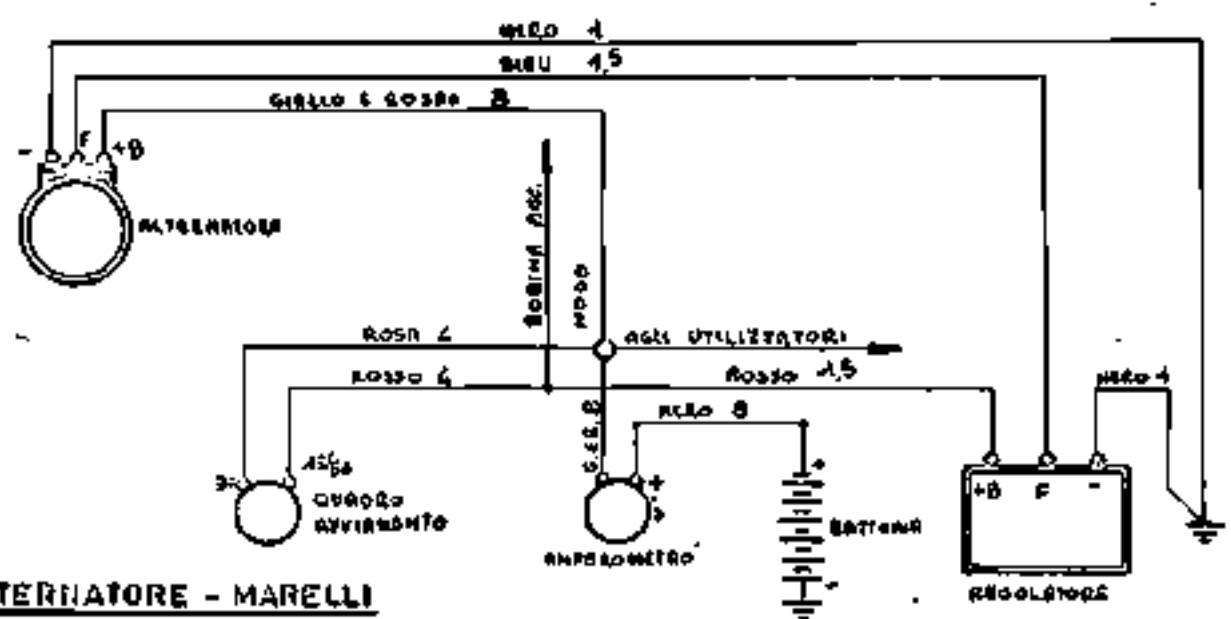
AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ANTI-FURTO TIPO
BLOSTER SULLA DOBINA D'ACCENSIONE
(SOLO PER GERMANIA)

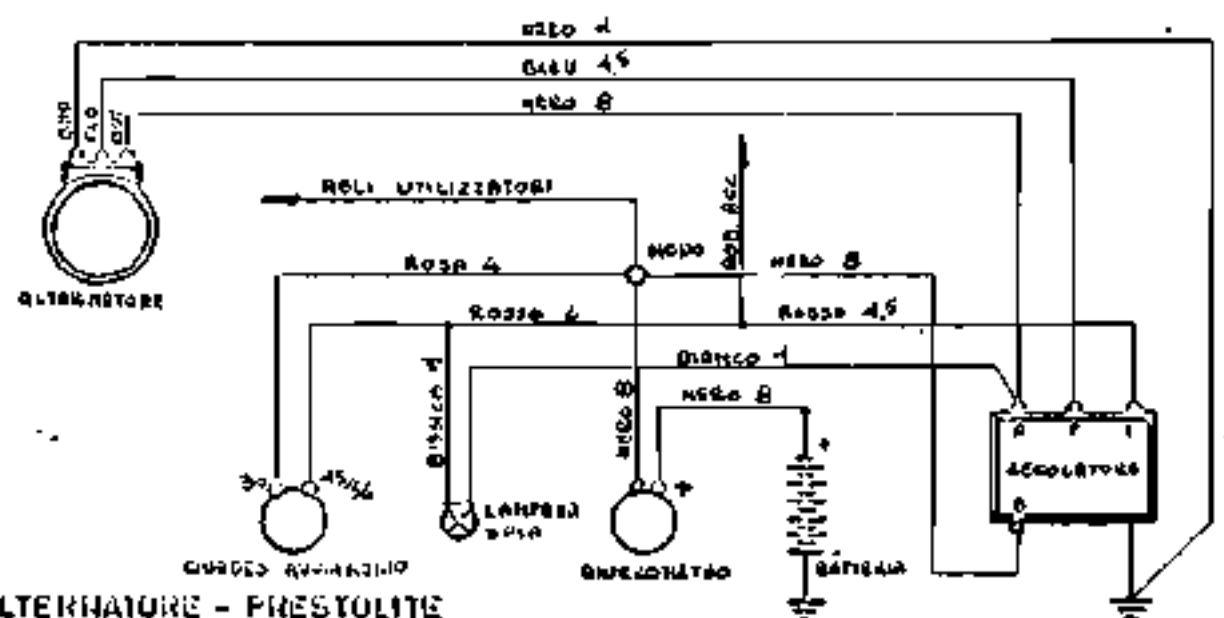
SCH. 3

2/11/64

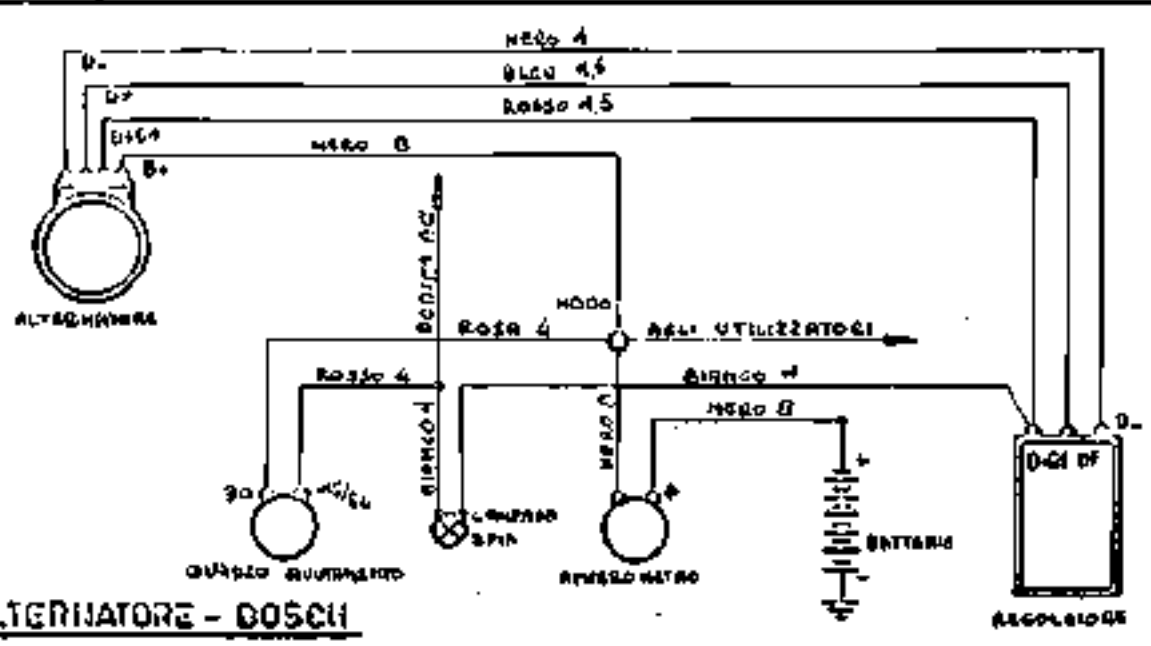




ALTERNATORE - MARELLI



ALTERNATORE - PRESTOLITE



ALTERNATORE - BOSCH

MASERATI

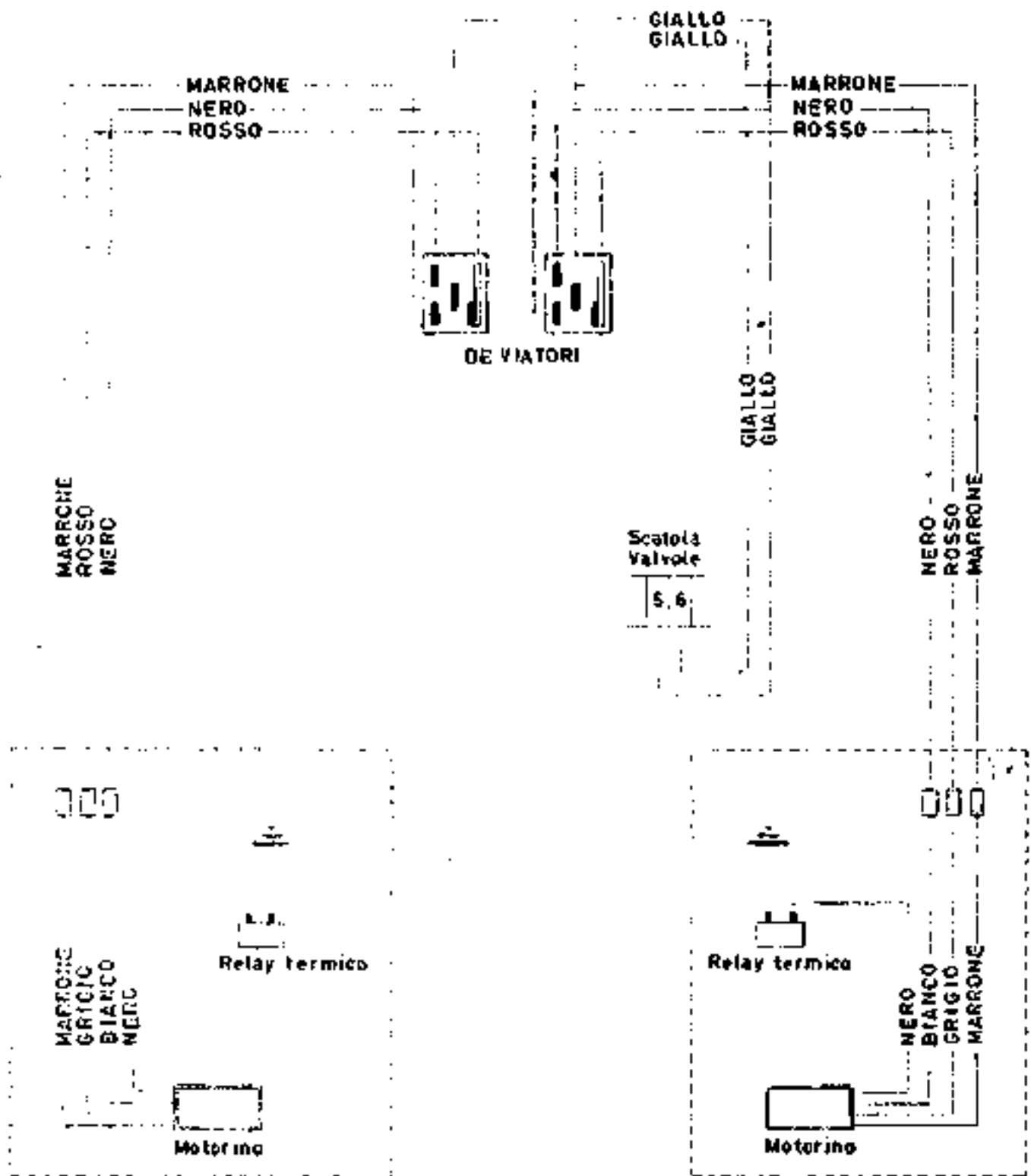


AUTOMOBILI
MODENA

Schema di collegamento alscristallo
tipo DUCCELLIER

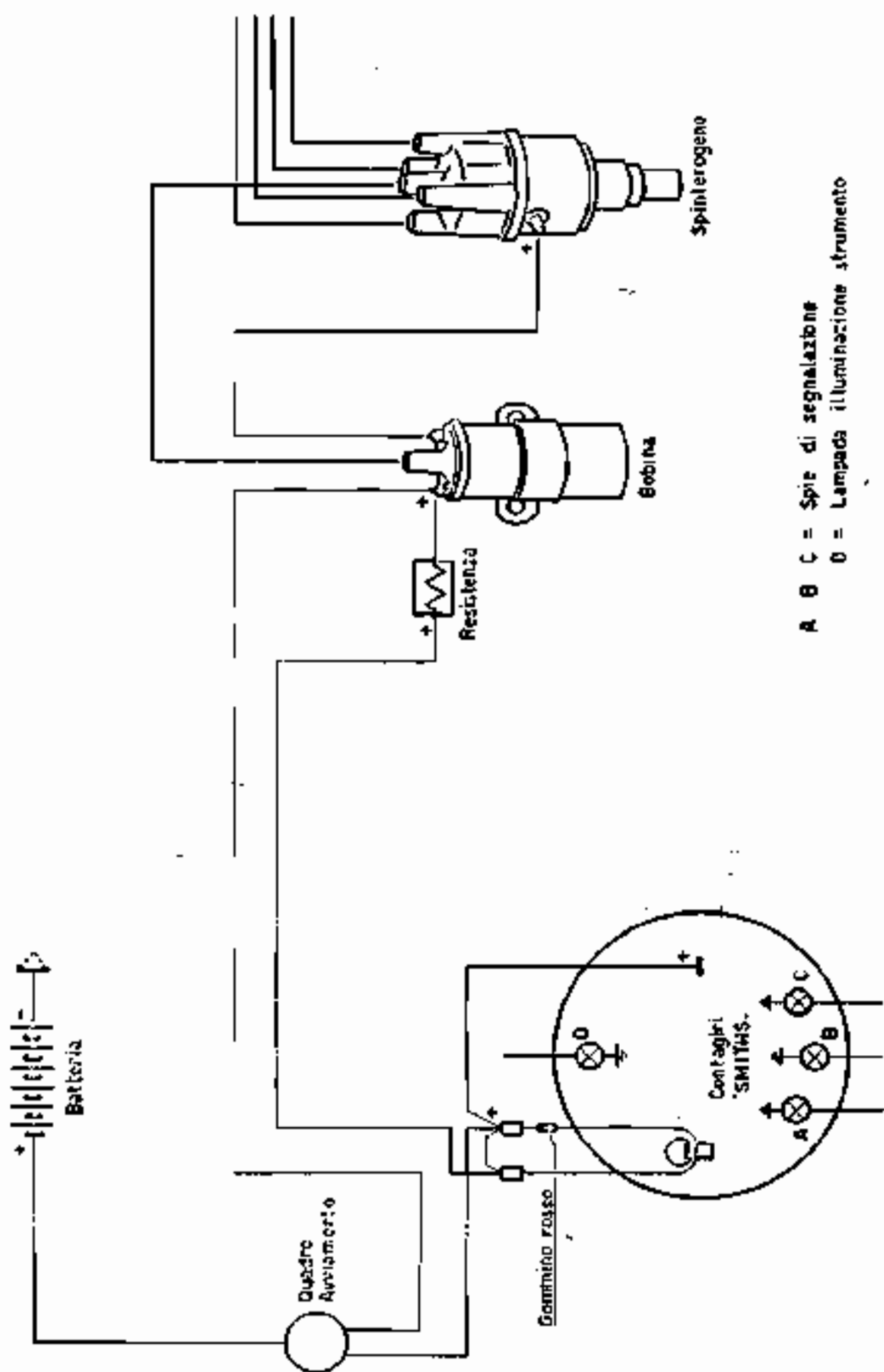
SCH. 5

24/2/65



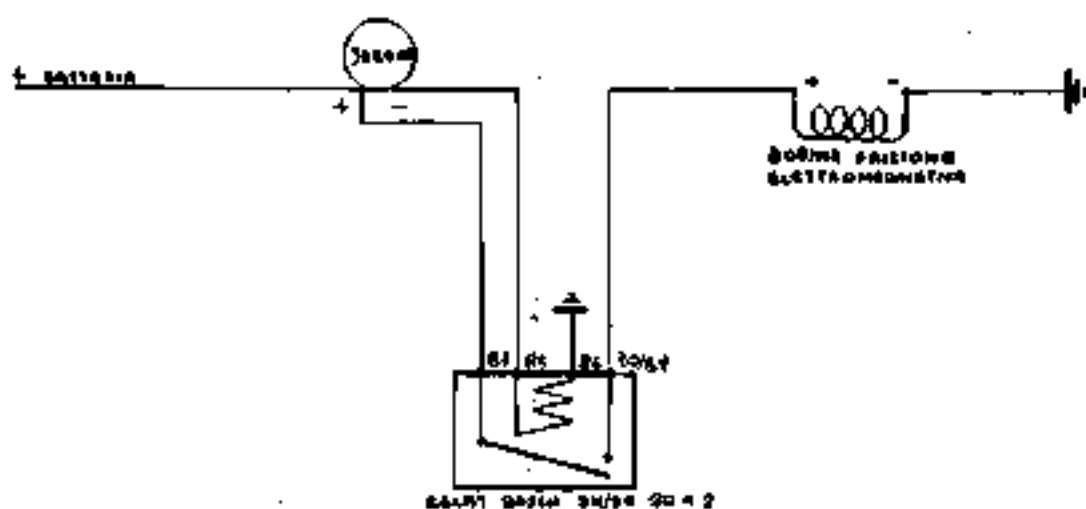
MASERATIAUTOMOBILI
MODENASCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI
ELETTRONICO "SMITHS"
(Per strumenti con fondo scala 6000)**SCH. 6**

22/3/65

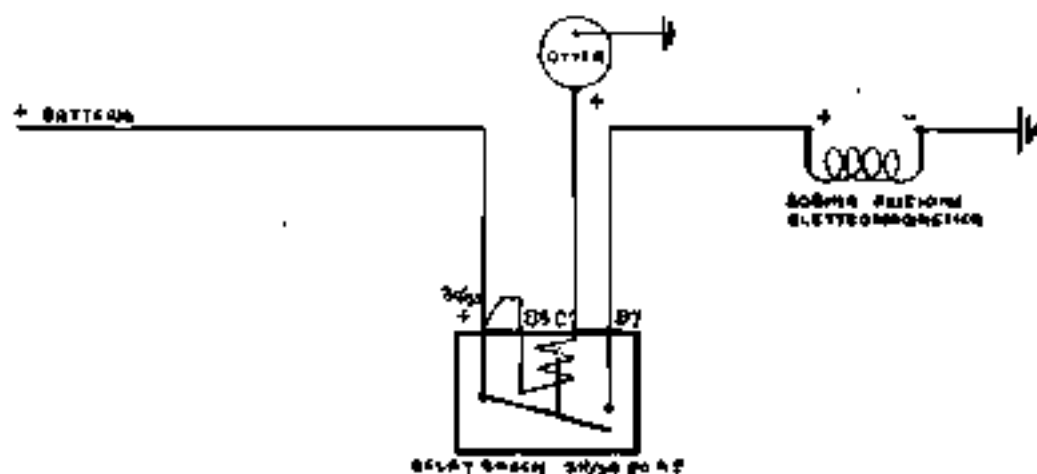




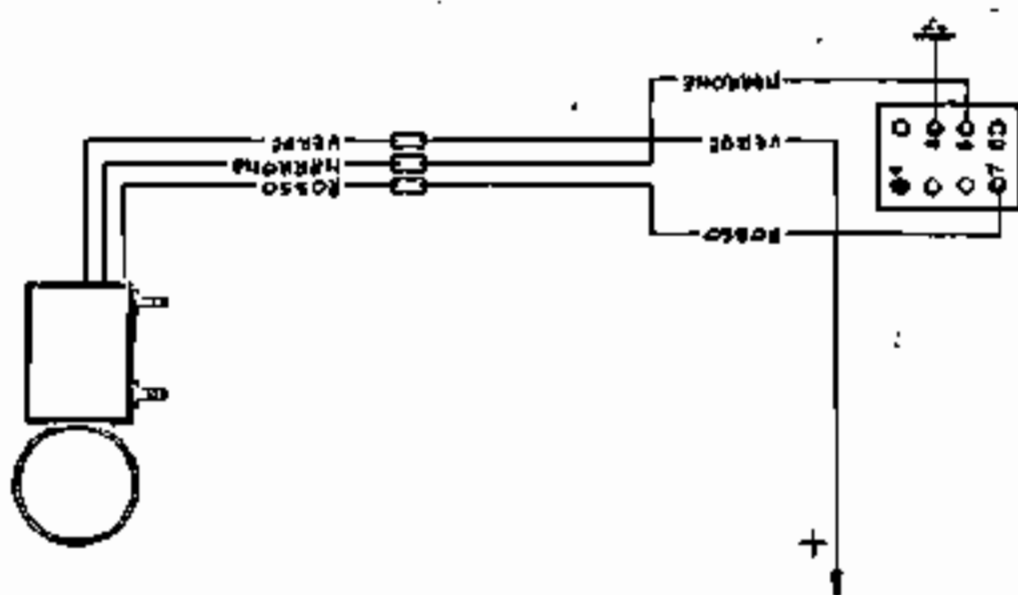
MONTAGGIO CON INTERRUPTORE TERMICO TIPO JAEGER



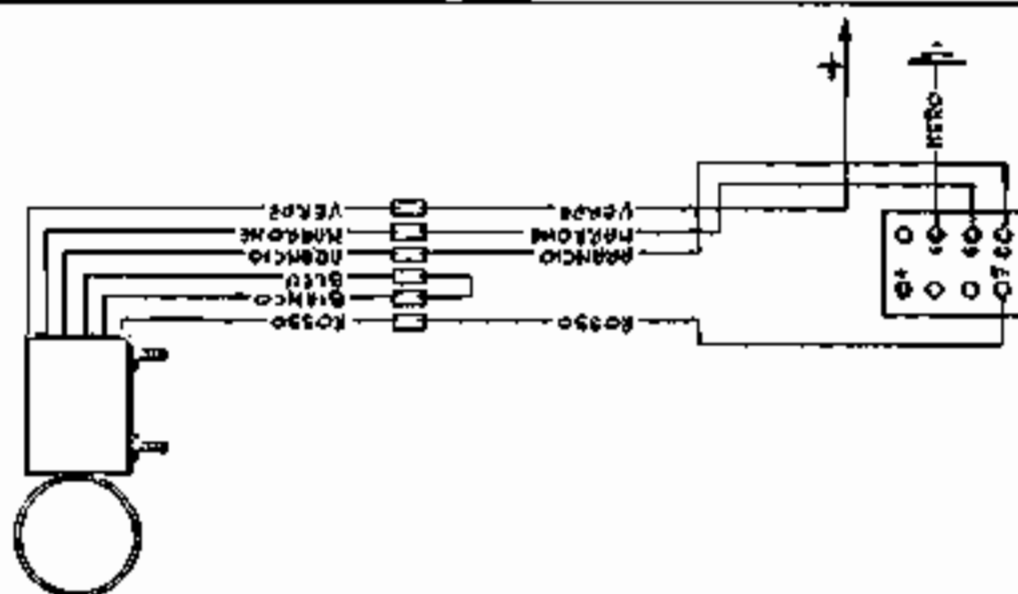
MONTAGGIO CON INTERRUPTORE TERMICO TIPO OTTER



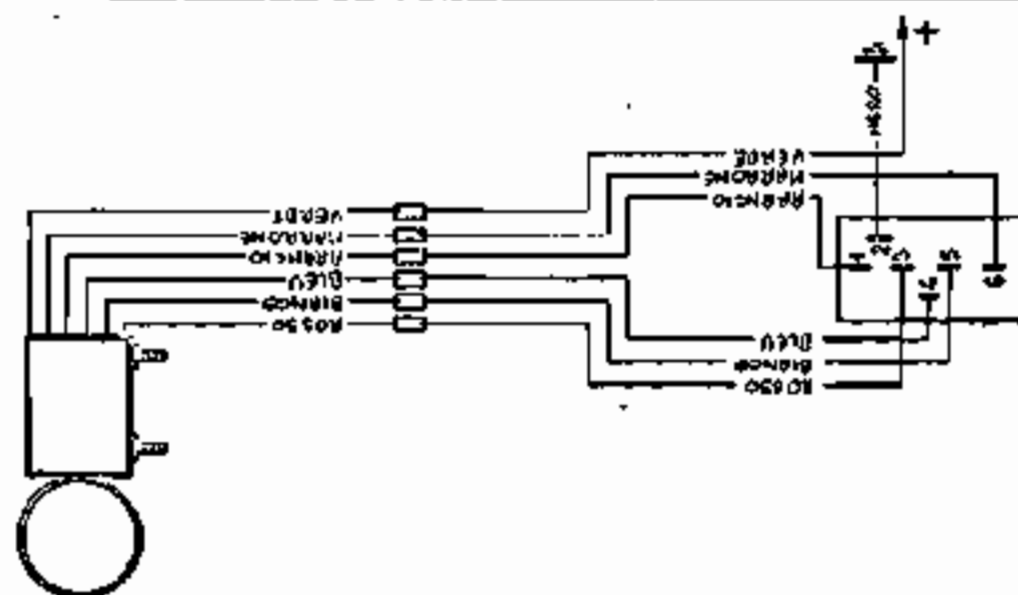
Collegamento tergici a 3 fili con
interruttore tipo LUCAS 34820
(serie 57 SA e 5 spinetto)

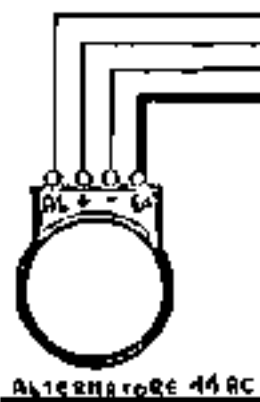


Collegamento tergici a 6 fili con
interruttore tipo LUCAS 34820
(serie 57 SA e 5 spinetti)
Asserendo però al Parhans-switch

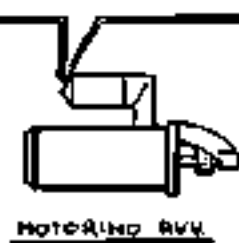


Collegamento tergici a 6 fili con
interruttore tipo LUCAS 31510
(forma rettangolare e 6 spinetti)

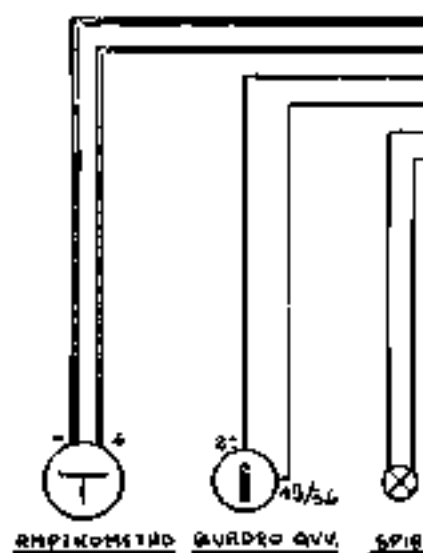




ALTERNATORE 11 AC



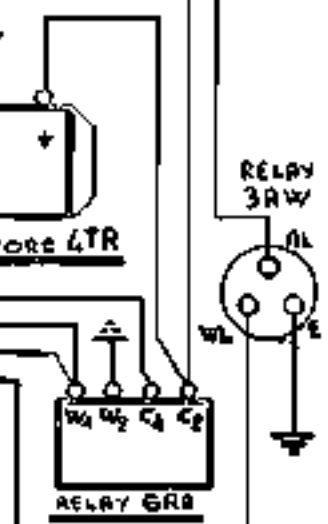
MOTORINO AVV.



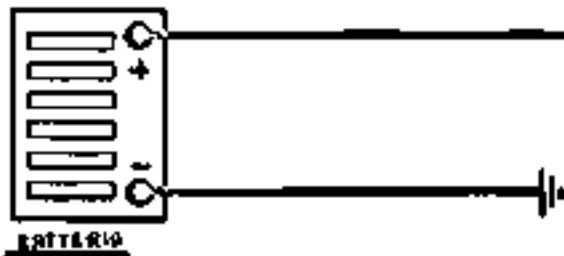
AMPINOMESTRO 0-6
GURDRO QVV. 0-50/50
SPID



BATERIA
REGOLATORE LTR



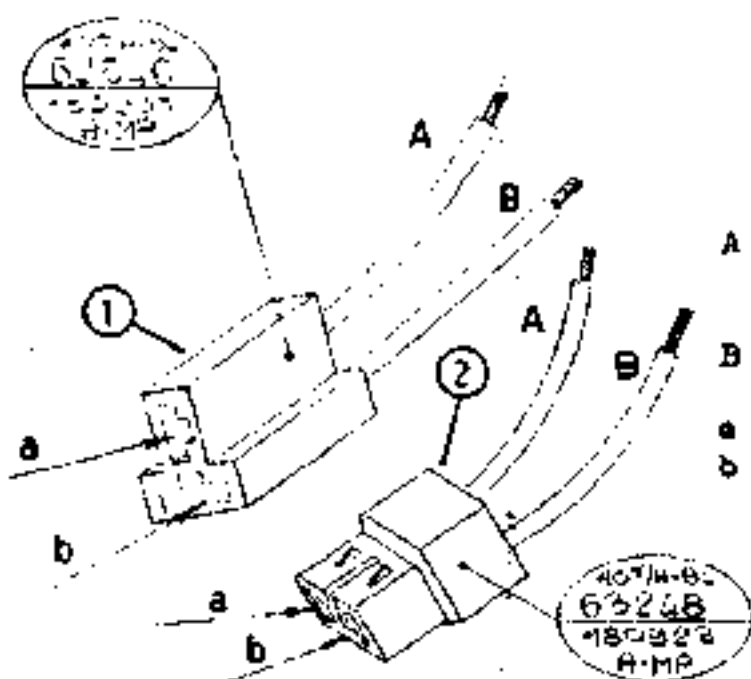
RELAY 3RW
RELAY GRB



BATERIA



MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI INTERNI - (ABBAGLIANTI)



A = Grigio e N 2,5 per abb. sin.
Grigio 2,5 per abb. dex.

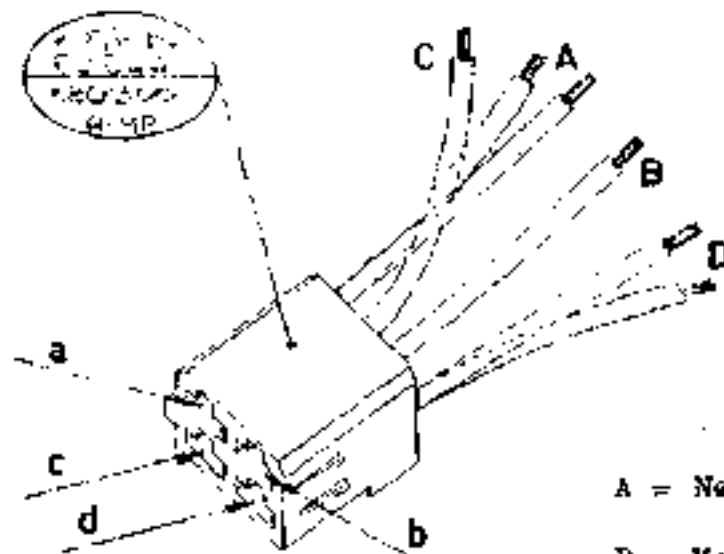
B = Nero 1,5 di massa

a = Bocche corrispondenti alle
b = spinette dei fili indicati

① = Mors. fari normali

② = Mors. fari allo Jodio

MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI ESTERNI - (ANABBAGLIANTI)



A = Nero 1,5 di massa con ponte per
faro interno abbagl.

B = Verde e N 2,5 per snabbagliante

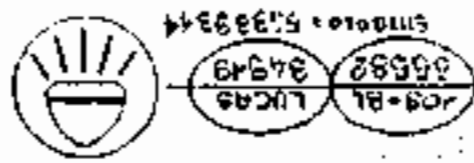
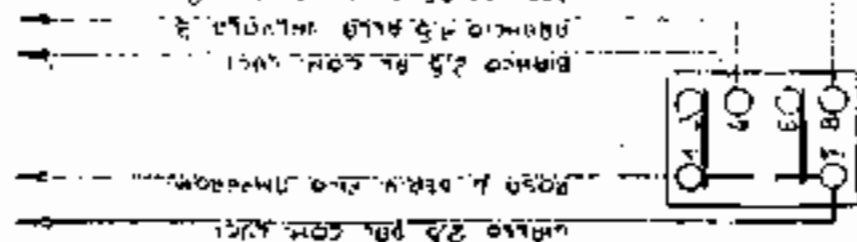
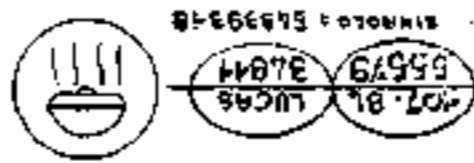
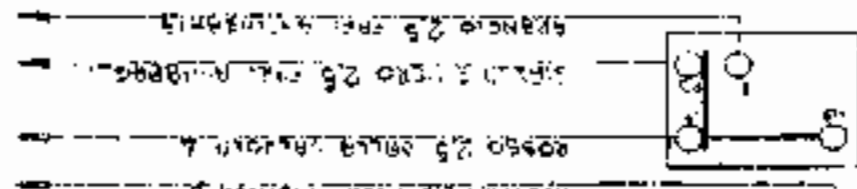
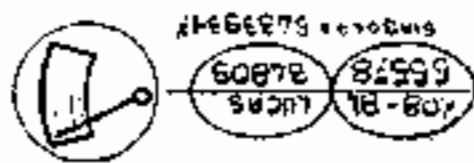
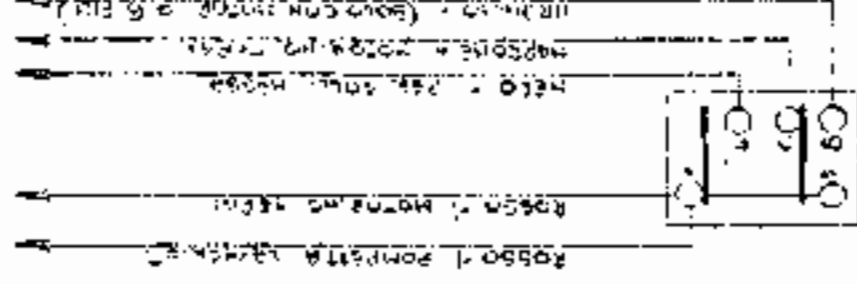
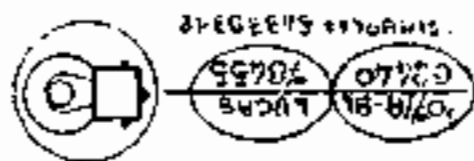
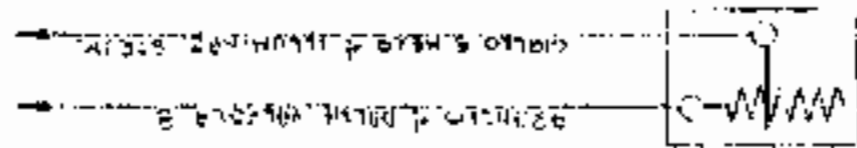
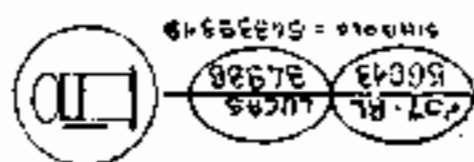
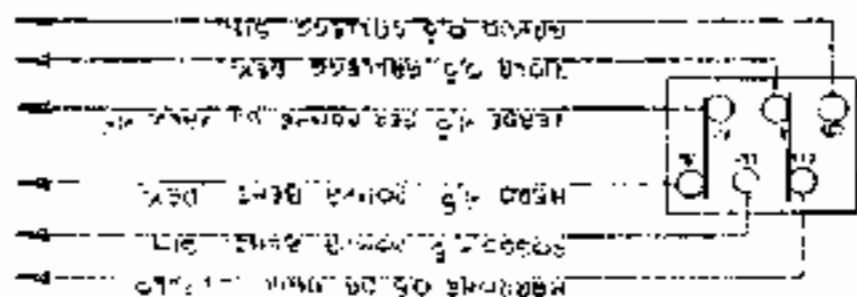
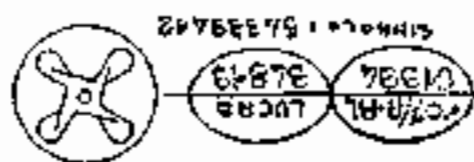
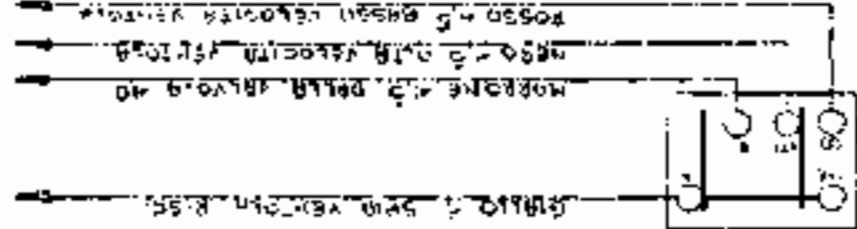
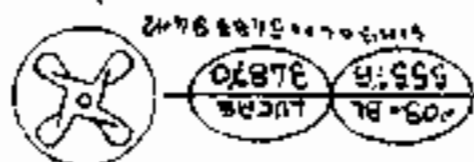
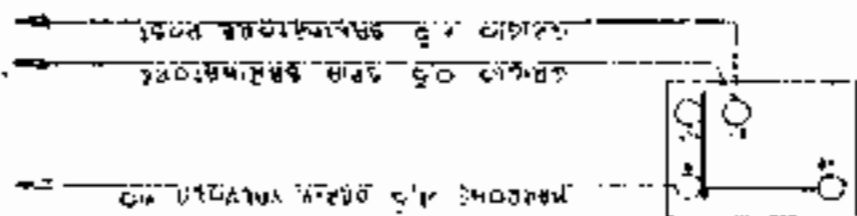
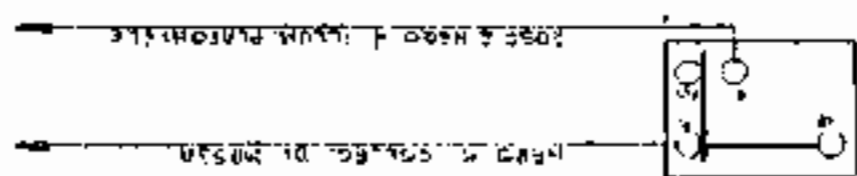
C = Giallo 1 per luci di posizione

D = Grigio e N 2,5 per abbagl. oia.
(con ponte per faro interno)

D = Grigio 2,5 per abbagl. dex.

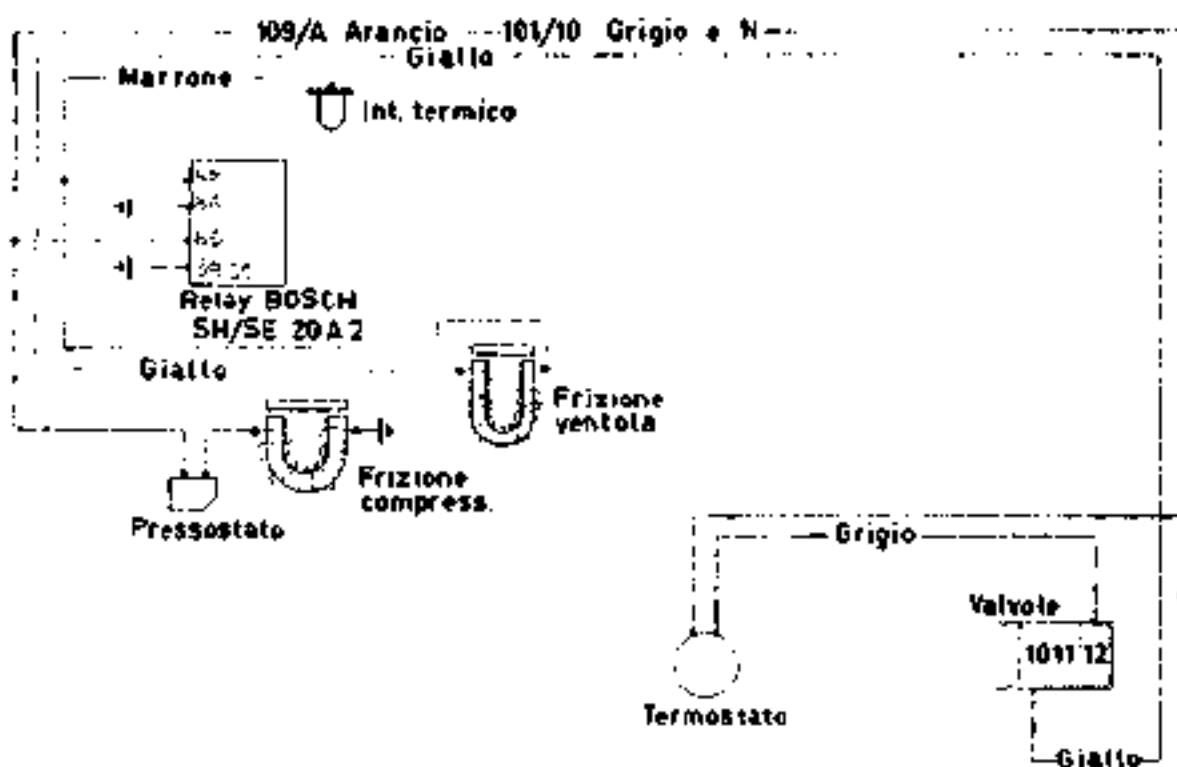
(con ponte per faro interno)

a , b , c , d = Bocche corrispondenti alle spinette
dei fili indicati

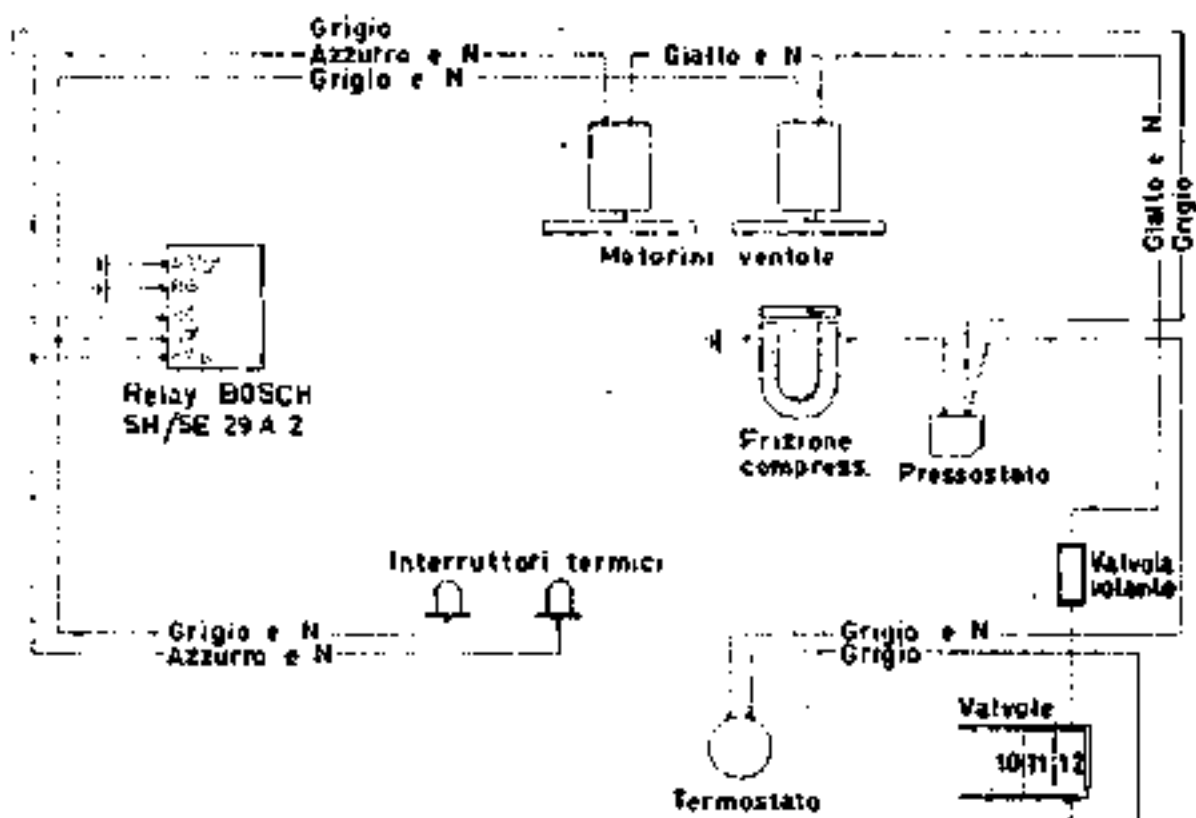




Vetture tipo : 109/A 101/10



Vetture tipo : 107/A 101/11



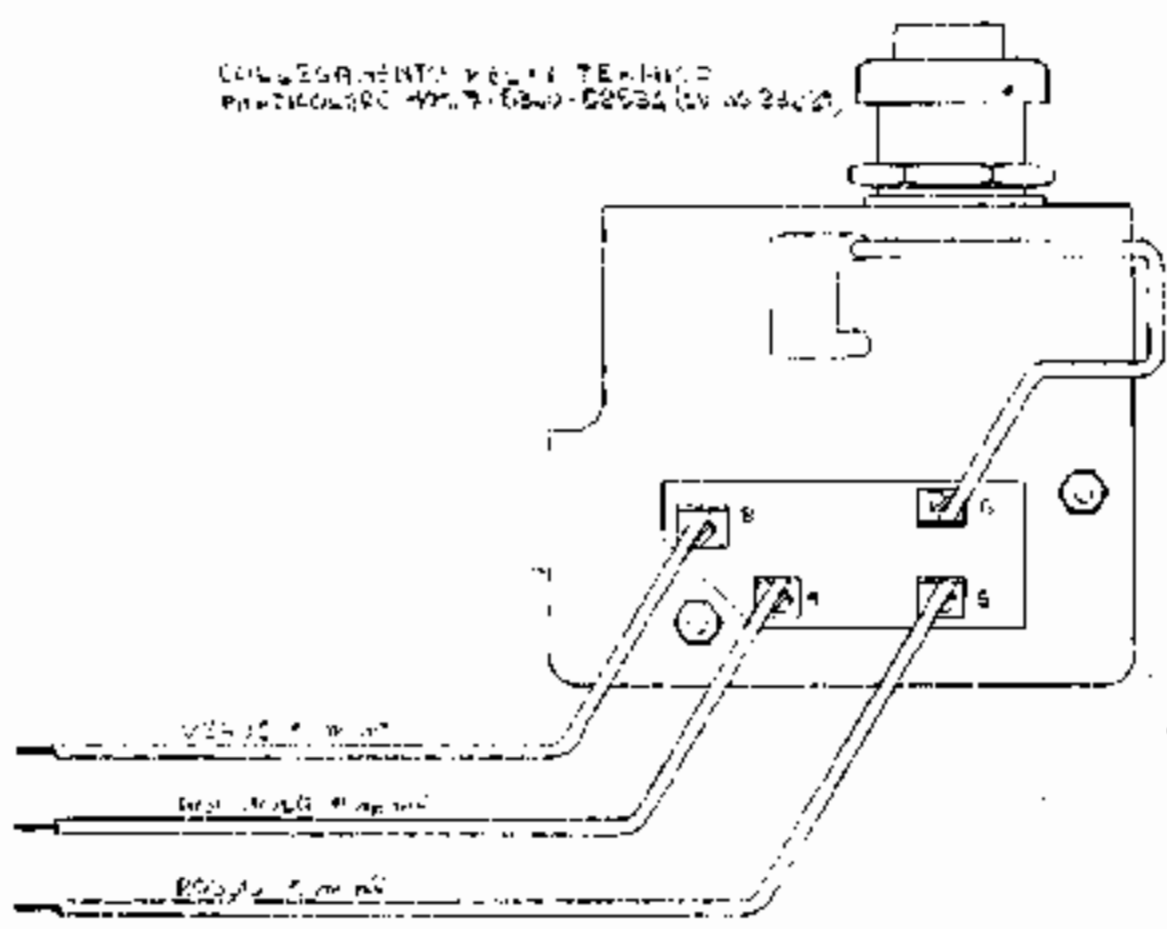
13

MASIRATI
AUTOMOBILI
MODENA

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO RELAY
TERMICO TIPO LUCAS PER APPARATO INIEZ.**

SCH. 13
19/7/66

COLLEGAMENTO RELAY TERMICO
PRONTI COLLEG. 497.7.0349-00534 (C.V. 40 2400)



27

MASERATI

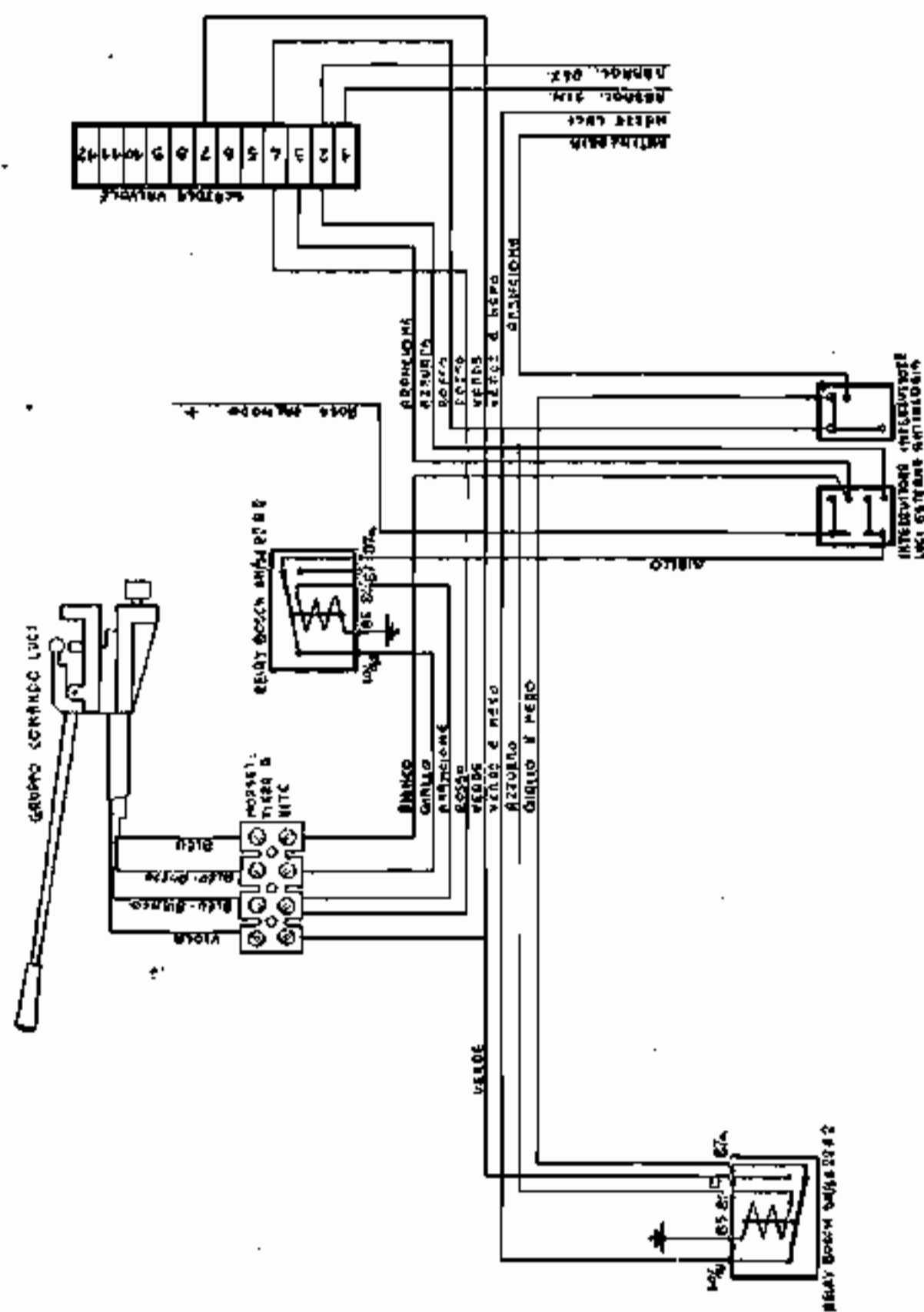


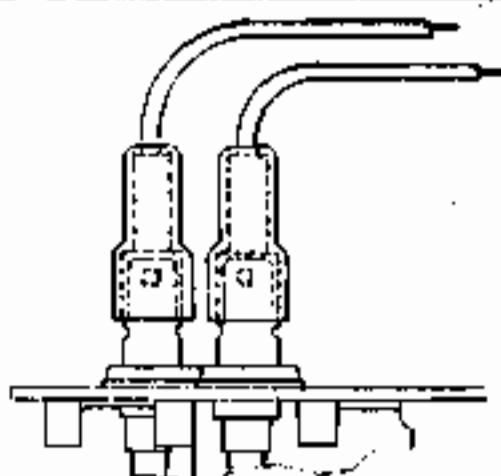
AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA COLLEGAMENTO FARI ALLO JODIO
PER ACCENSIONE MEZZE LUCI IN CONCOMI-
TANZA ALLE LUCI ABBAGLIANTI

SCH. 14

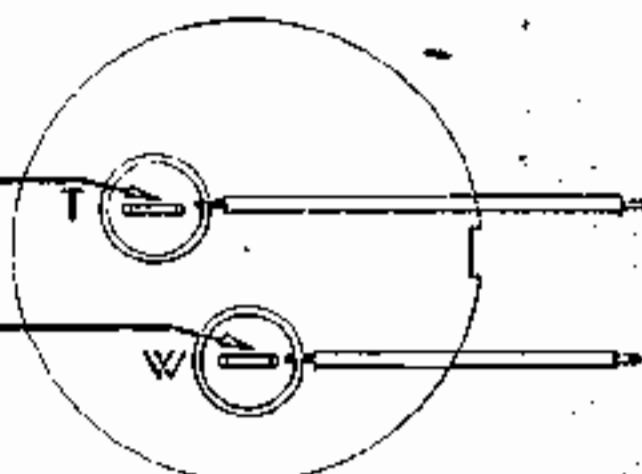
26/9/66





T, Terminale segnalazione livello

W, Terminale per spia riserva



107 ; 107/A ; 112 ; 112/1

Serbatoio destro :	T = Collegare cavetto	VIOLA	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²
Serbatoio sinistro:	T = Collegare cavetto	GRIGIO	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO	0,5 mm ²

109 ; 109/A

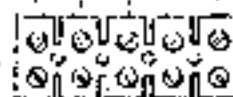
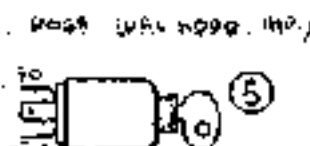
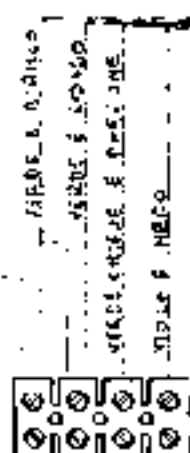
Serbatoio destra :	T = Collegare cavetto	ROSA	1 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²

101/10

Serbatoio destro :	T = Collegare cavetto	GRIGIO	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²



- 1) Gruppo "HAZARD WARNING" per segnalazione di emergenza.
- 2) Morsetti e vite per detto
- 3) Comando luci sul volante
- 4) Morsetti e vite per detto
- 5) Quadro d'avviamento
- 6) Intermitenze vetture



... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO

... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO

... VANTO E PUNTO (DALLA VALVOLA 12)

... VANTO E PUNTO AL COMANDO LUCI (VOLANTE)

... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO
... VANTO E PUNTO

COLLEGAMENTO

I collegamenti da effettuare sono tutti chiaramente segnati nello schema, la sola cosa da tenere presente, è di allungare il cavo Assurto o Nero che va dalla scatola valvole (valvola 12) all'intermittente (6), ma facendolo passare, per mezzo della morse. (2), attraverso l'apparecchio intermittente (1) in modo da escludere o includere l'intermittente stesso.

NB. Le derivazioni sui cavi del quadro d'avviamento devono essere eseguite spelando semplicemente il filo ma senza tagliarlo.

ALSERATI

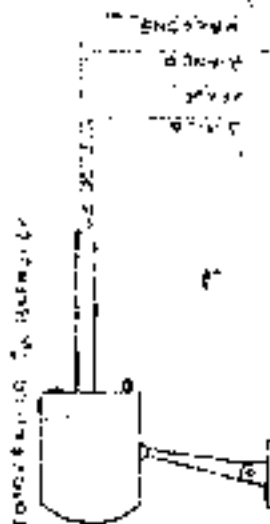


AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER APPLICAZIONE
CONTROLLO AUTOMATICO FARI ABBAGLIANTI
NELL'INCROCIO FRA AUTOVEICOLI.

SCH. 17

20/12/65



220VAC

0V

0V

0V

220VAC

0V

0V

0V

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

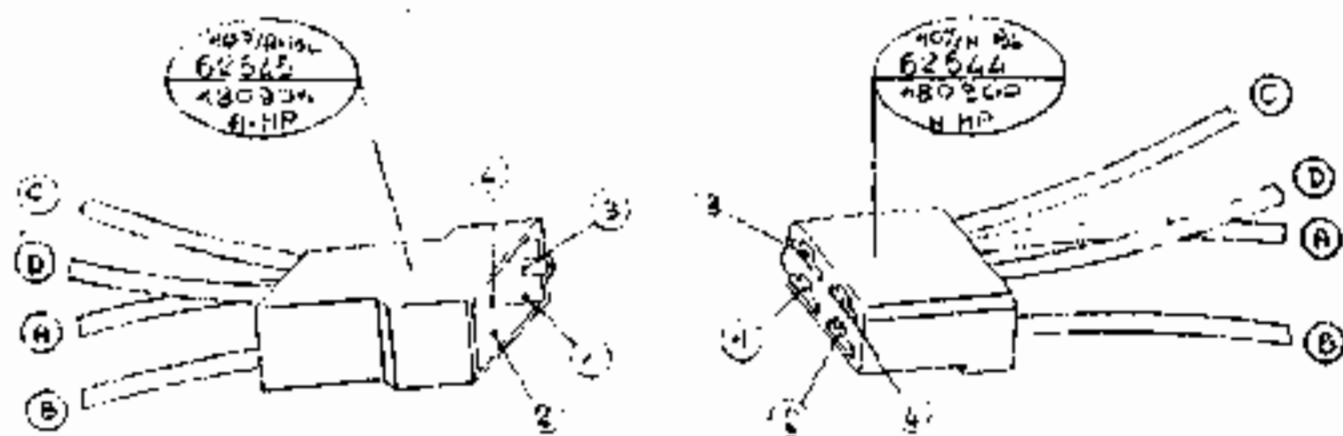
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

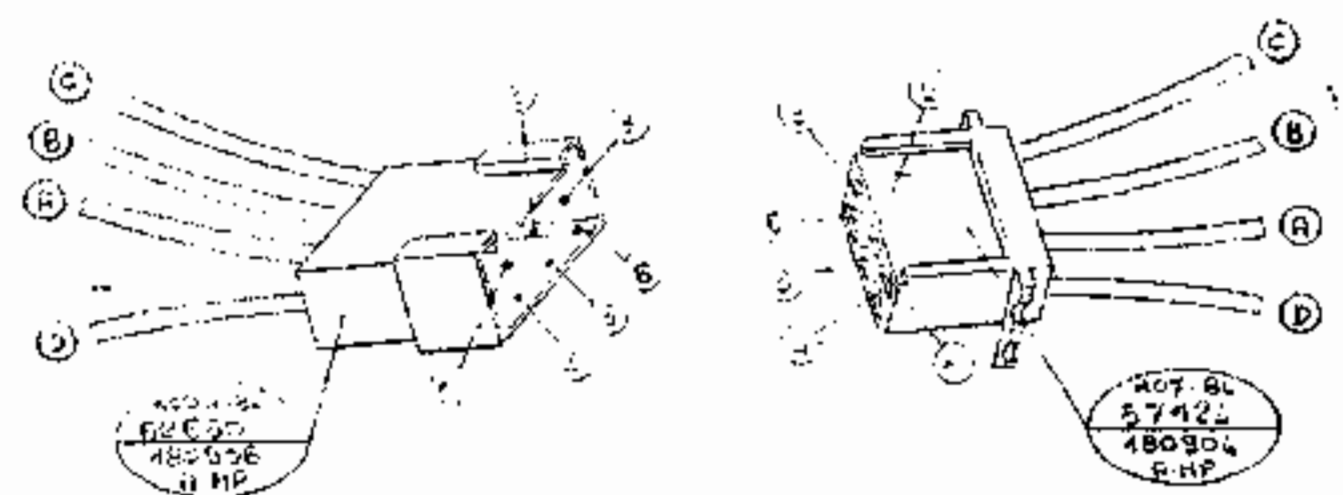
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ALSERATI S.p.A. - Modena



NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

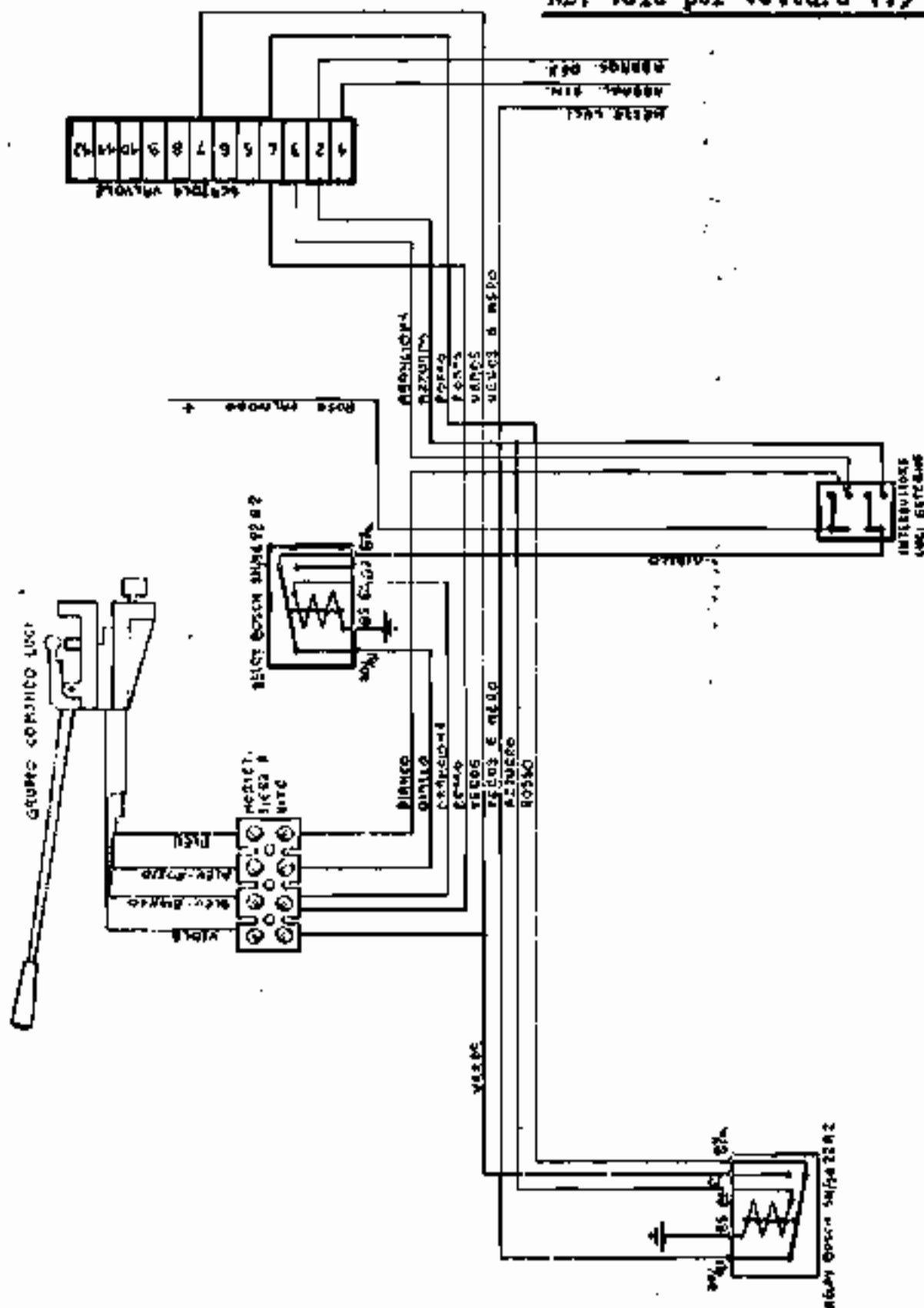
- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)



NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4,5,6 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)
- Sede N° 5 = Libere per applicazioni varie
- Sede N° 6 = Libere per applicazioni varie

NB. Vale per vettura 115



WASERATI

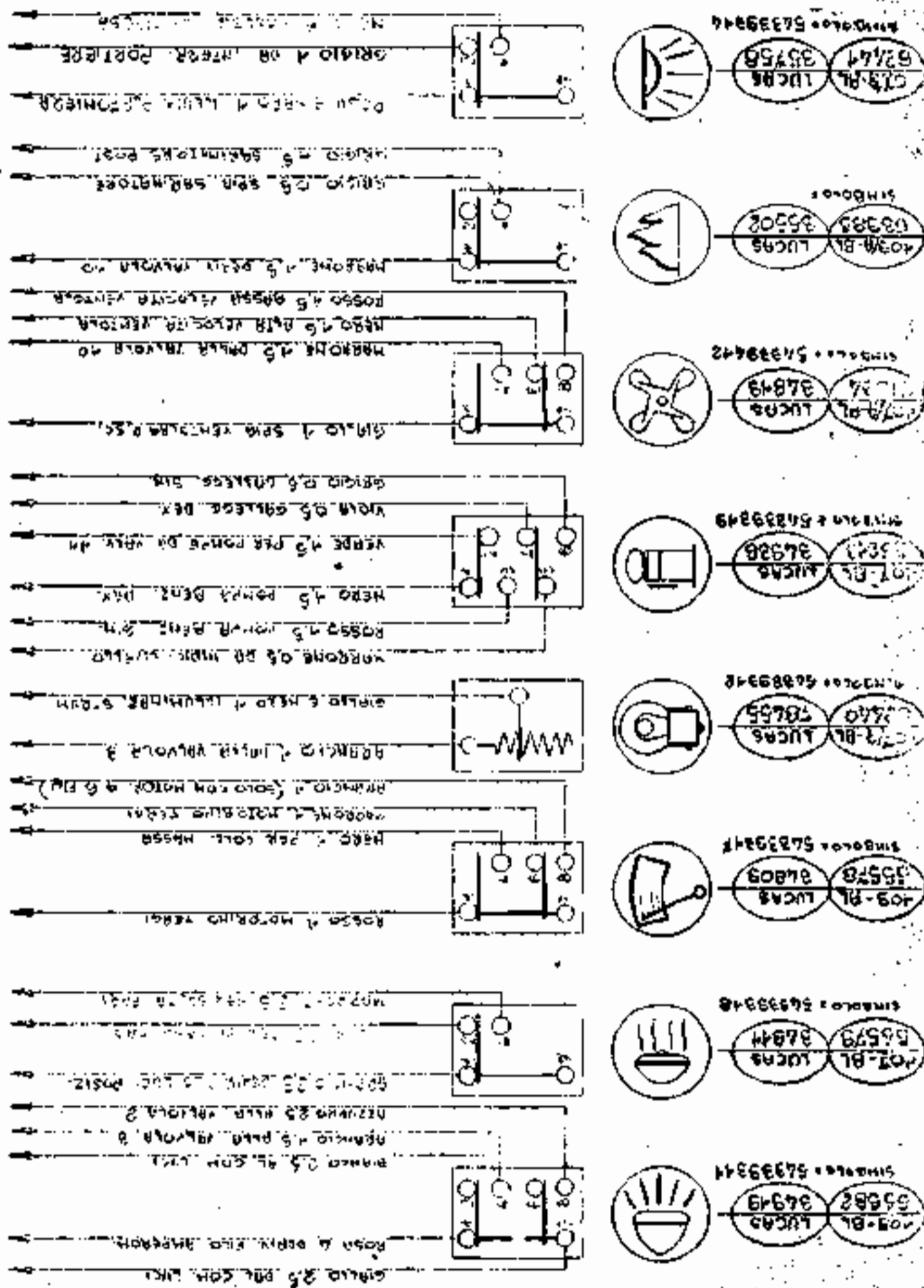


AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO INTERELETTORI
CRUSCOTTO TIPO 115

SCH.20

27/2/55



29

MASERATI



**AUTOMOBILI
MODENA**

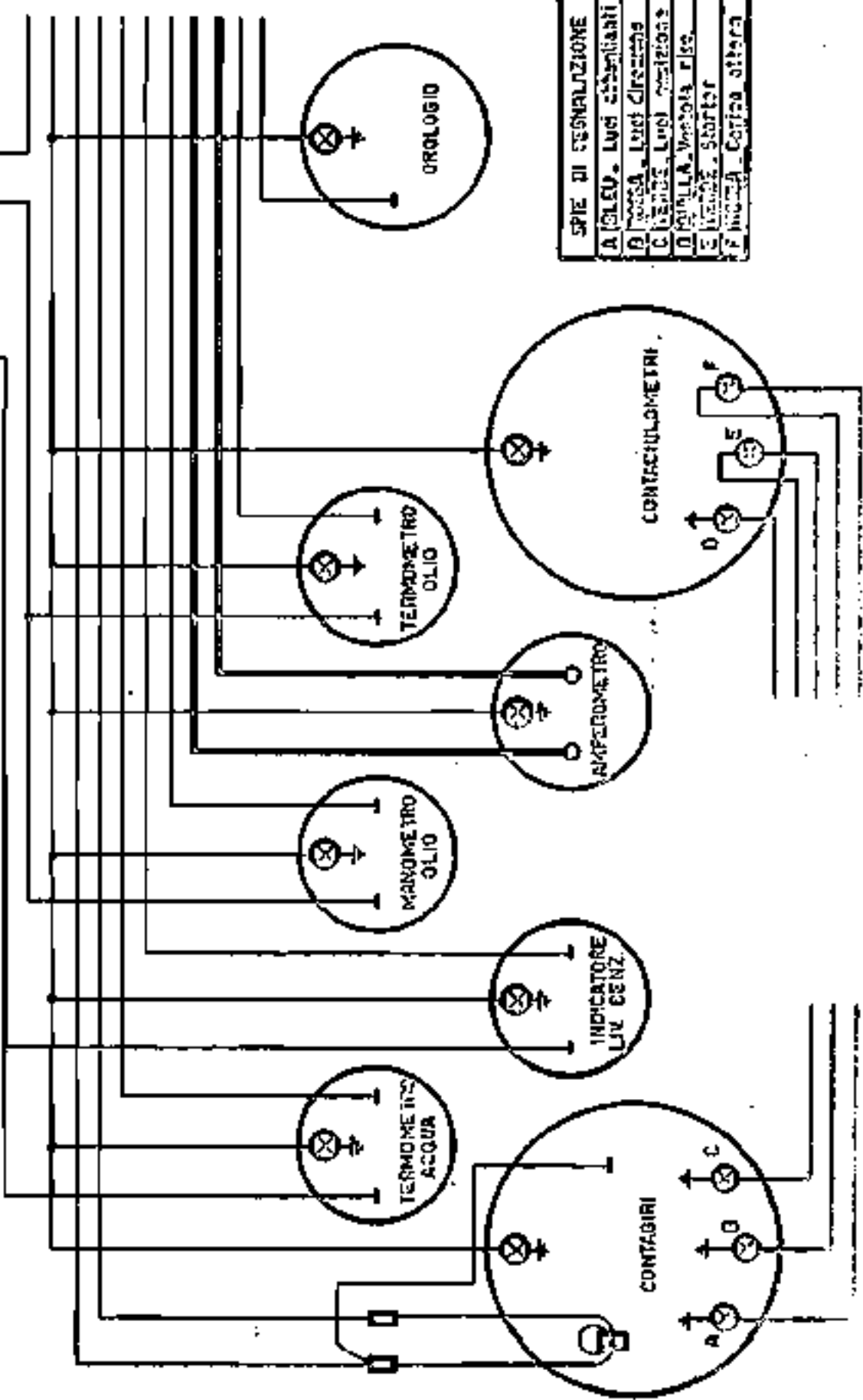
SCHEMA DI COLLEGAMENTO STRUMENTI ELETTRICI CRUSCOTTO

N° DISEGNO = 107/A BL 64435

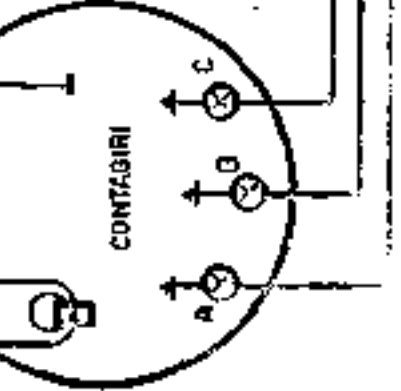
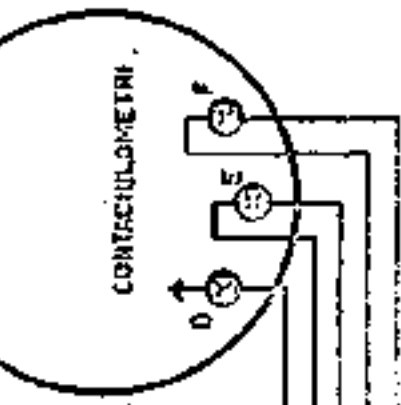
SCH. 2

15/4/67

REG. TENS.
STRUMENTI

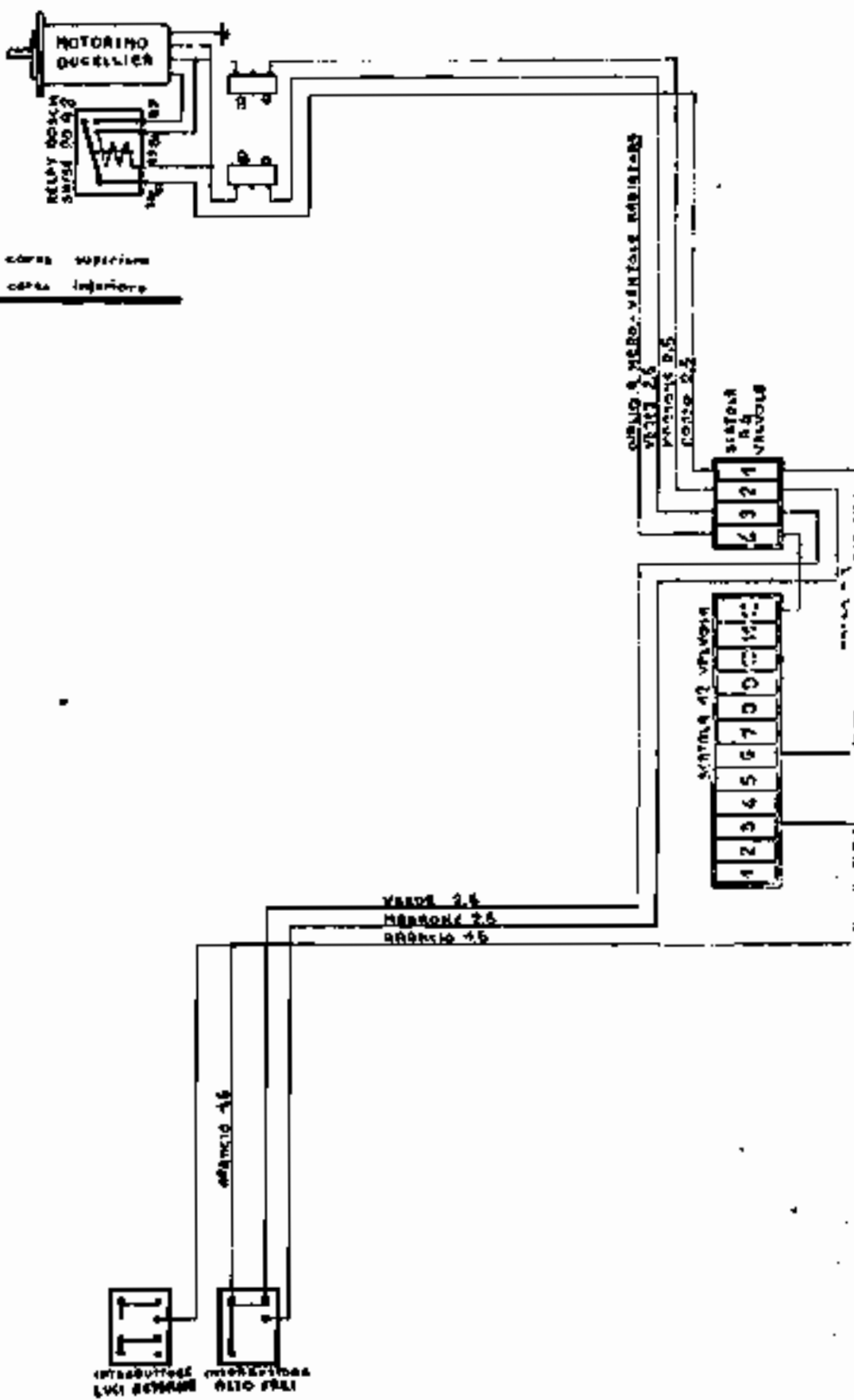


SPIE DI SEGNALIZIONE	
A	OLEO - Luci abbaglianti
B	ACQUA - Luci Circolari
C	GENZ. - Luci Circolari
D	SPALLA - Ventola risc.
E	GENZ. - Starter
F	ACQUA - Carica altern.

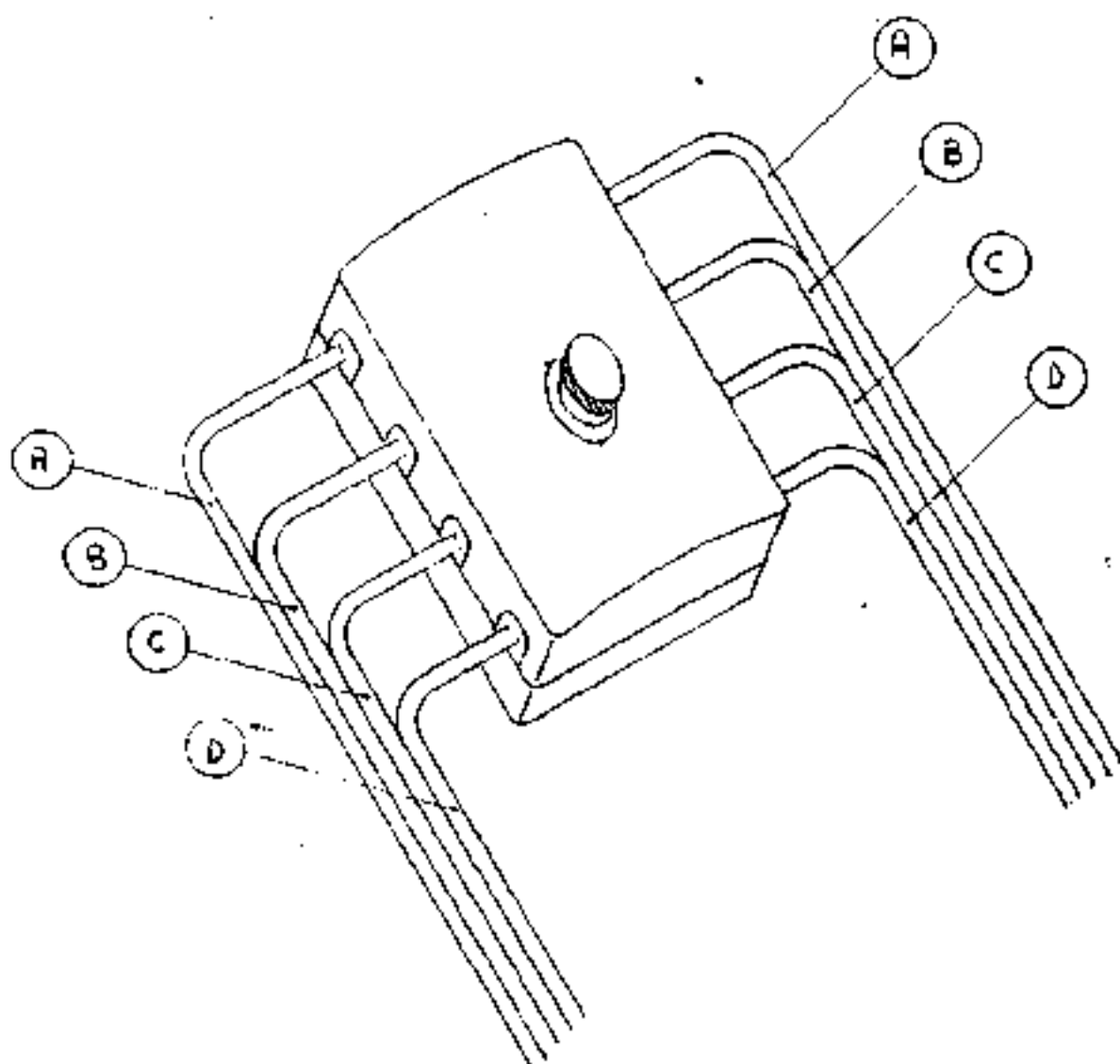




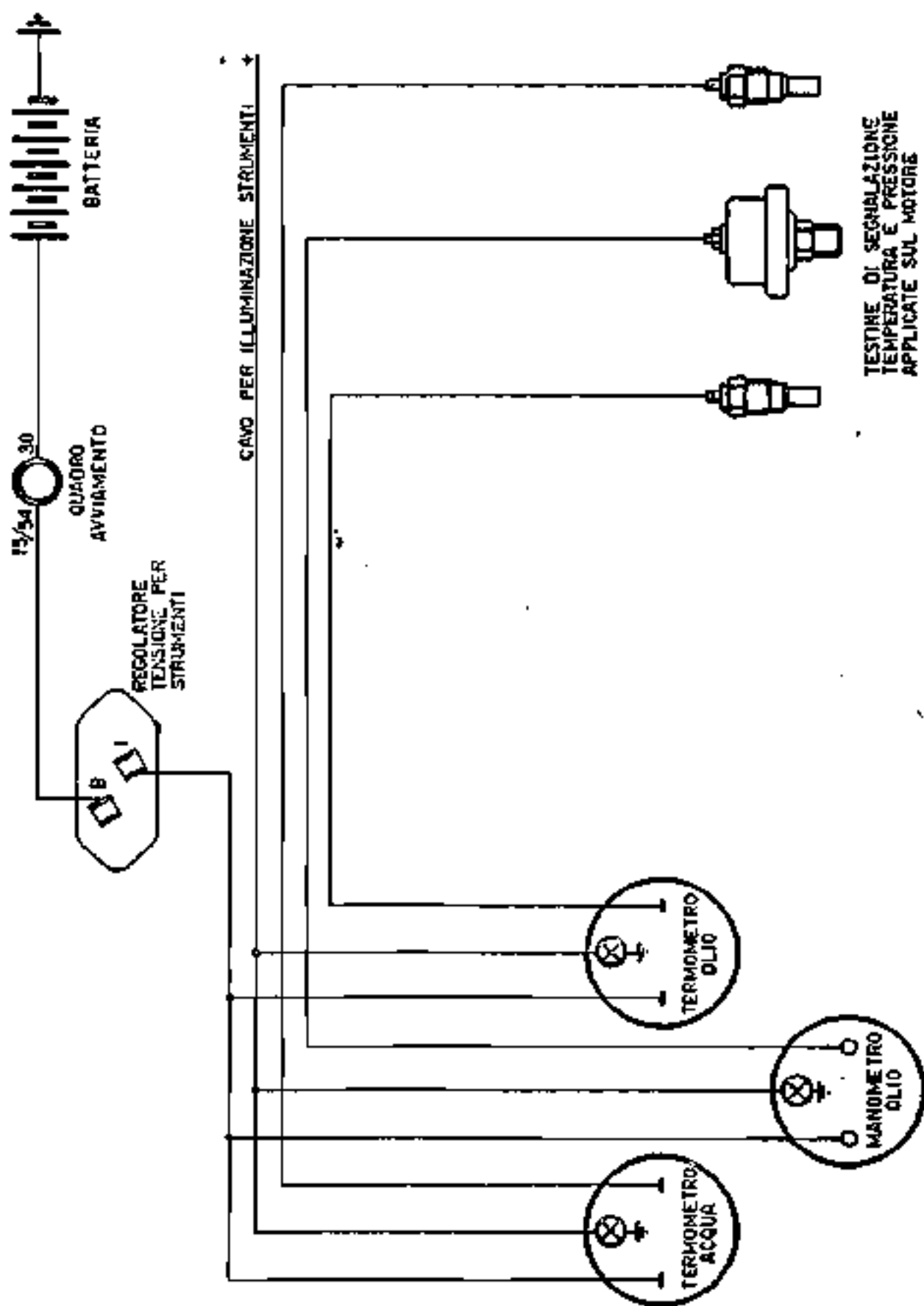
SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTORINO ALZO
PARI SU VETTURA TIPO 115 "GHIBLI"

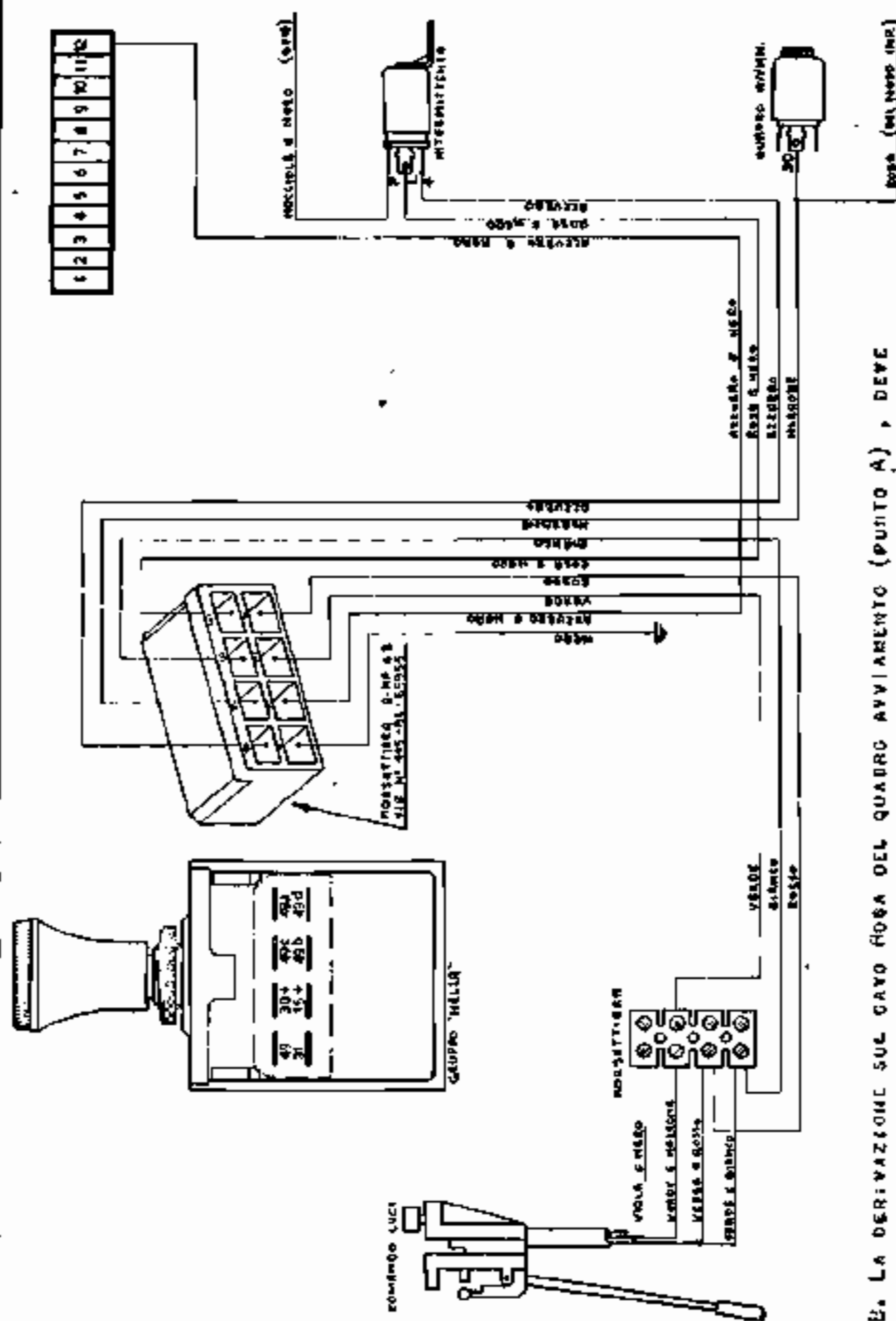


A - microswitch per fine corsa superiore
 B - microswitch per fine corsa inferiore

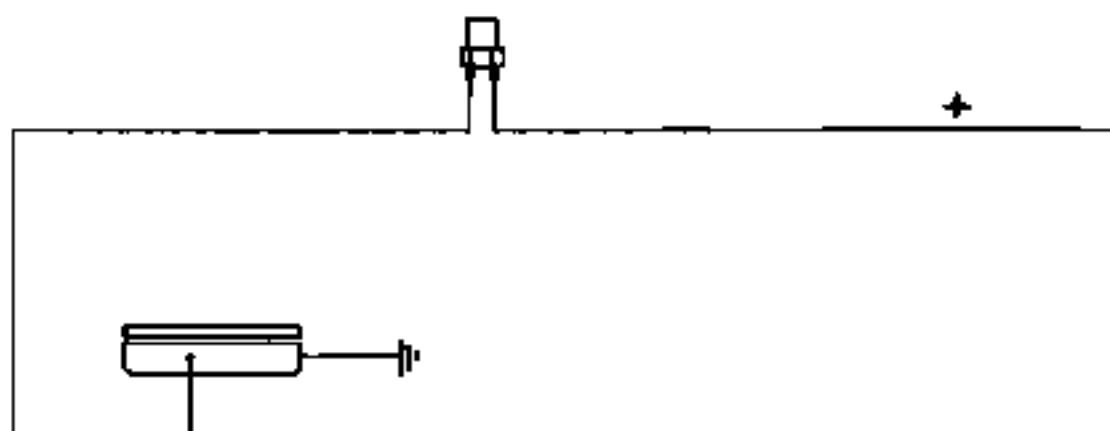


- A = Cavo Rosso $2,5 \text{ mm}^2$ alle valvole N° 1 (15 Amp.)
 B = Cavo Marrone $2,5 \text{ mm}^2$ alle valvole N° 2 (15 Amp.)
 C = Cavo Verde $2,5 \text{ mm}^2$ alle valvole N° 3 (15 Amp.)
 D = Cavo Giallo e Nero $1,5 \text{ mm}^2$ alle valvole N° 4 (25 Amp.)

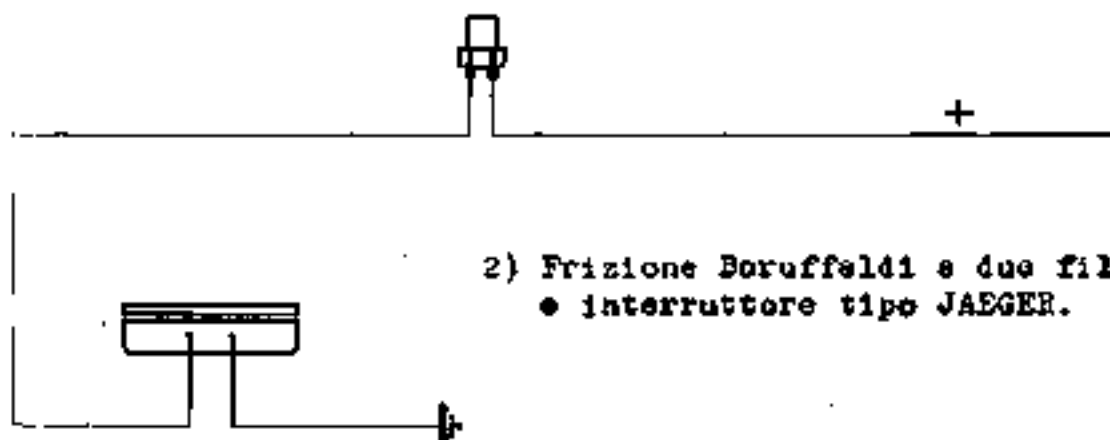




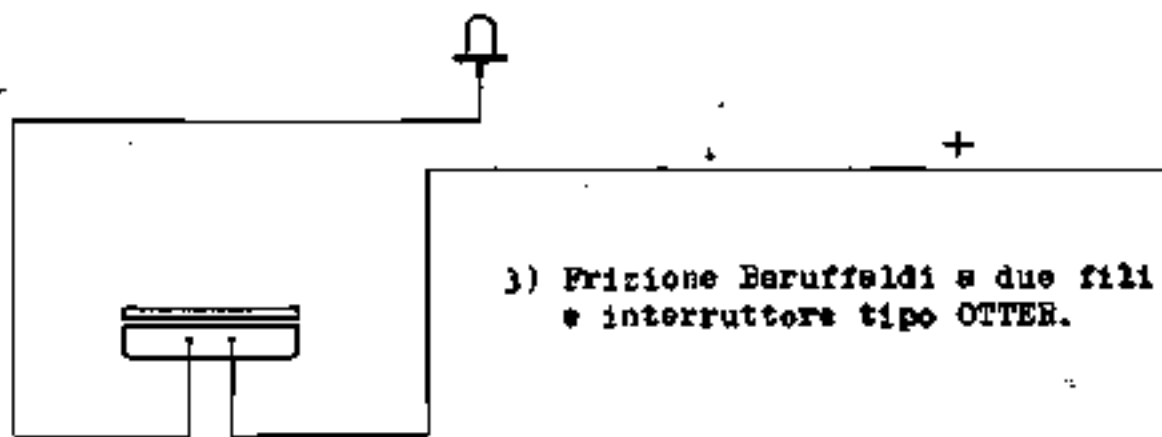
NB. LA DERIVAZIONE SUL CAVO HOJA DEL QUADRO AVVIAMENTO (PUNTO A) DEVE
ESSERE FATTA SEMPLICEMENTE IL FILO SENZA TAGLIARLO.



1) Frizione Baruffaldi ad un filo (carosino a massa) e interruttore tipo JAEGER.



2) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo JAEGER.



3) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo OTTER.

MASERATI

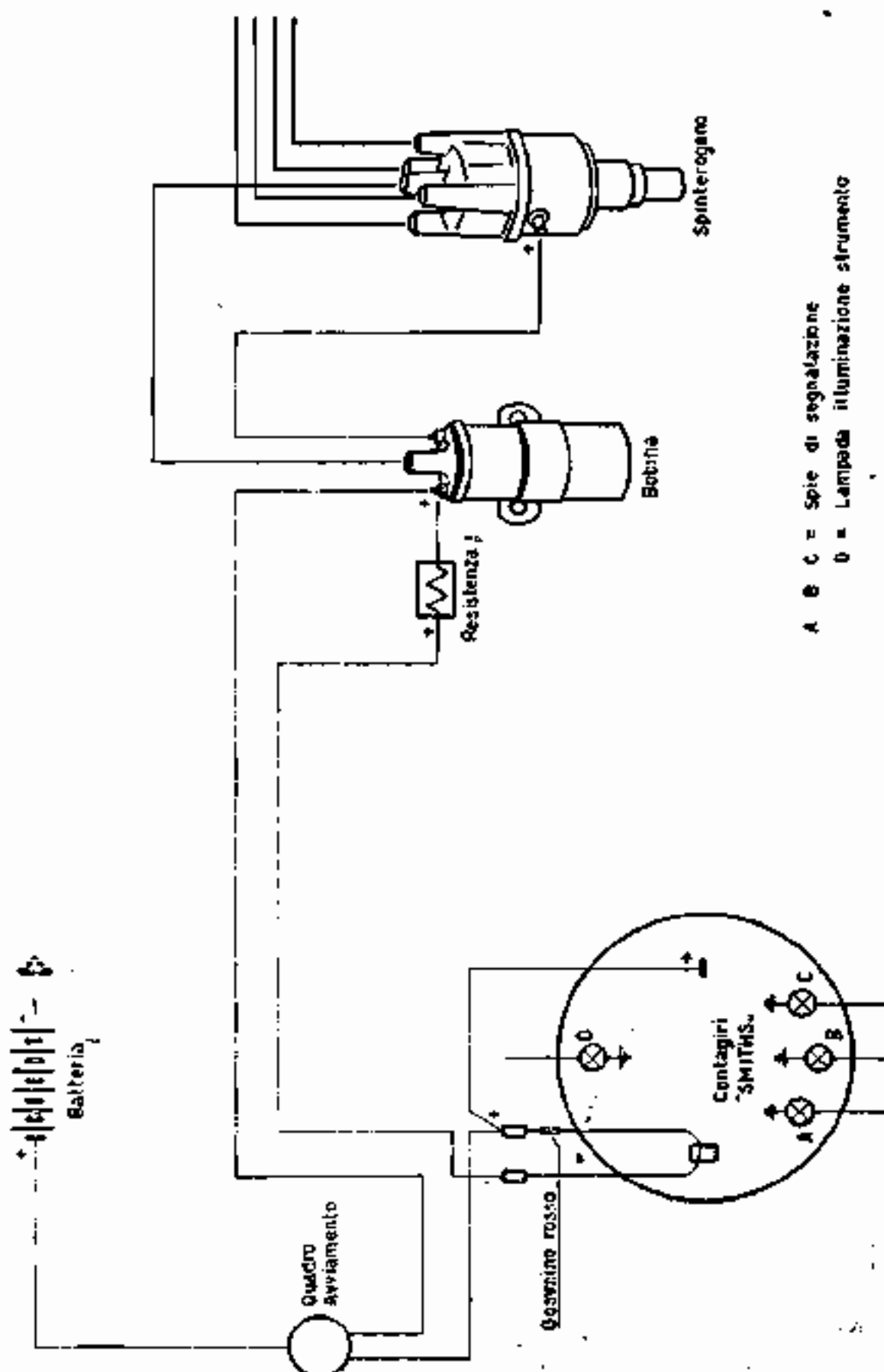


AUTOMOBILI
MODENA

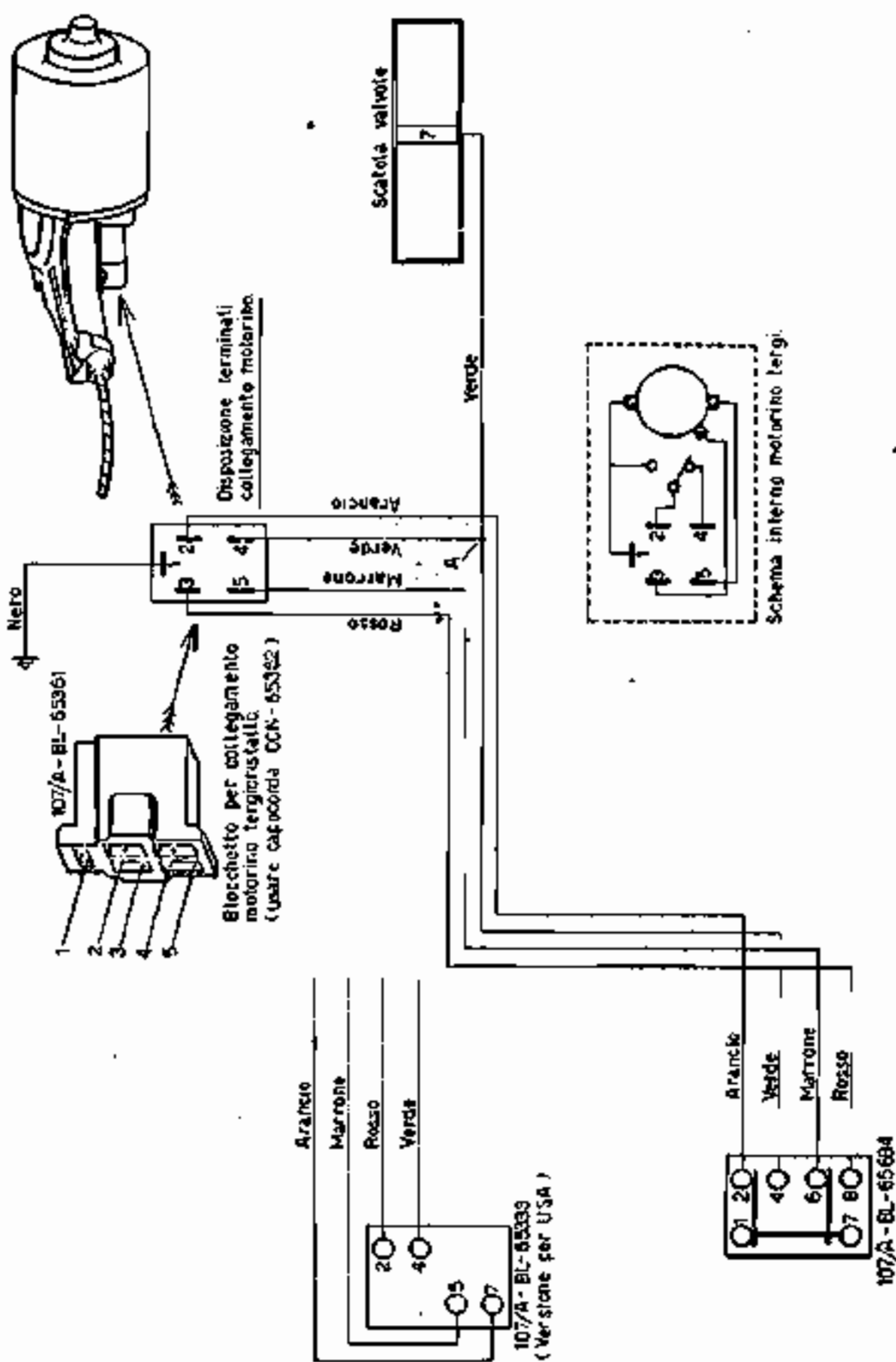
SCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI
ELETTRONICO "SMITHS"
(SECONDO MODIFICA INVIATA DALLA "SMITHS")

SCH. 27

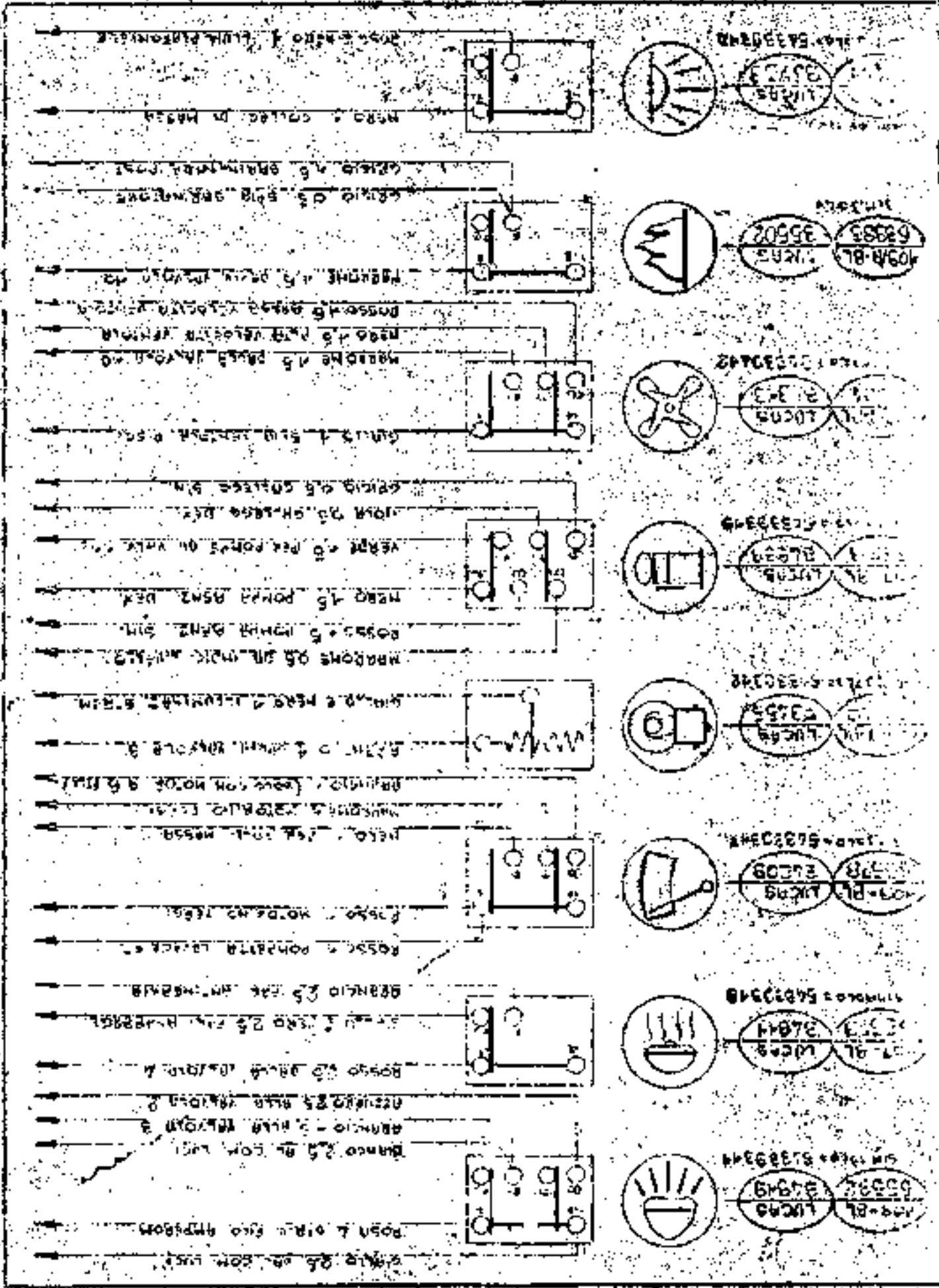
21/11/67

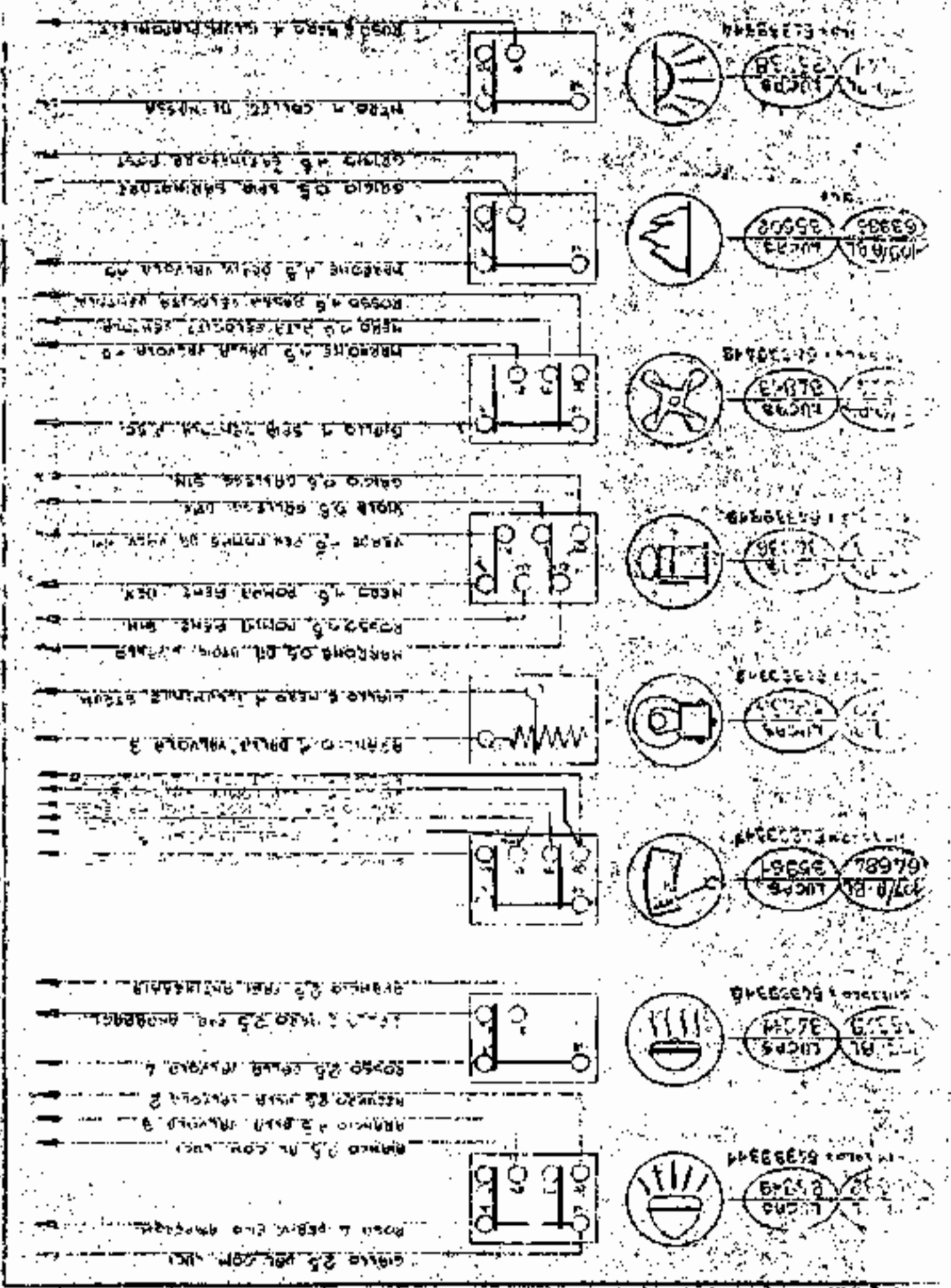


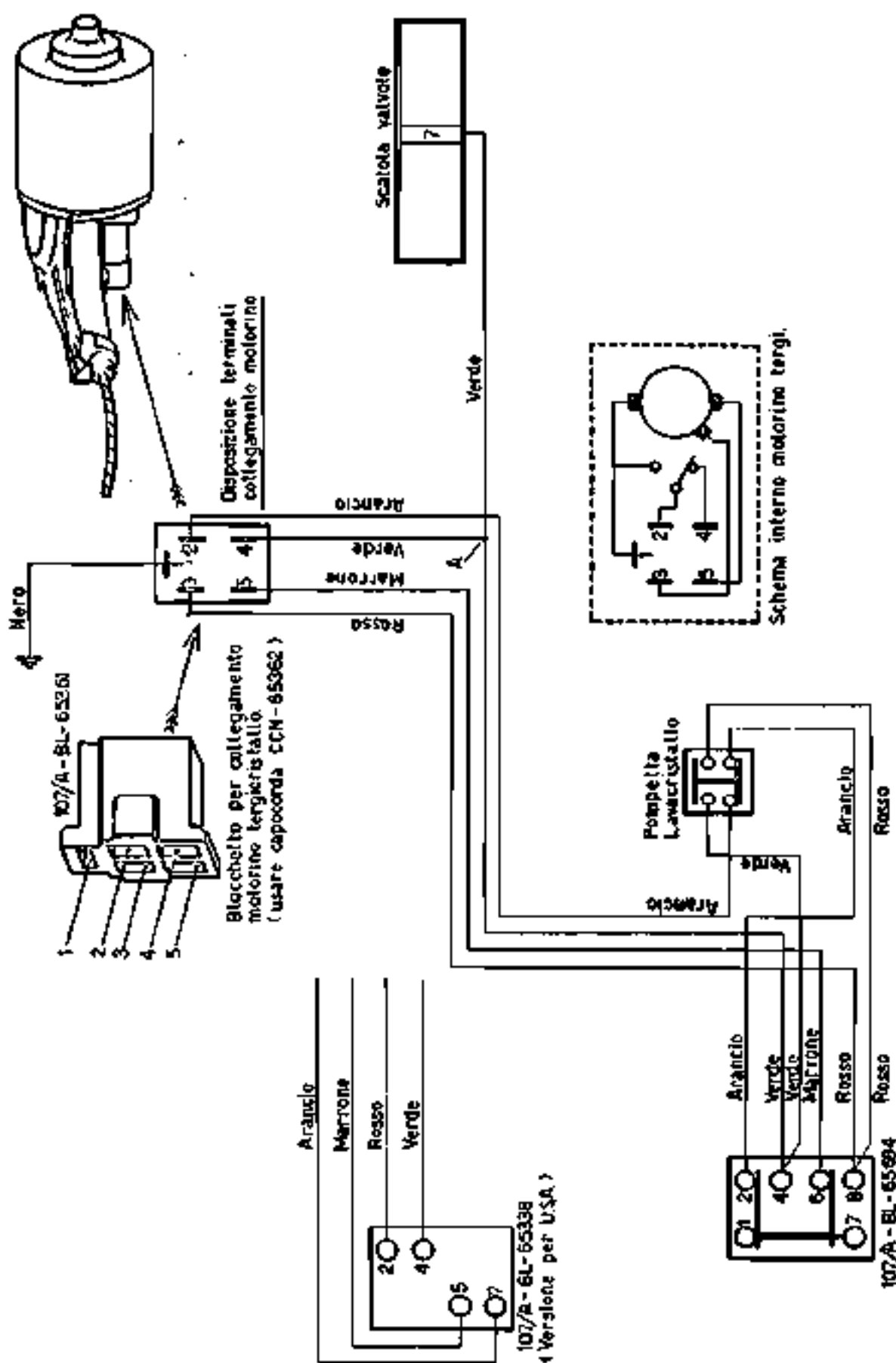
A B C = Spie di segnalazione
D = Lampada illuminazione strumento



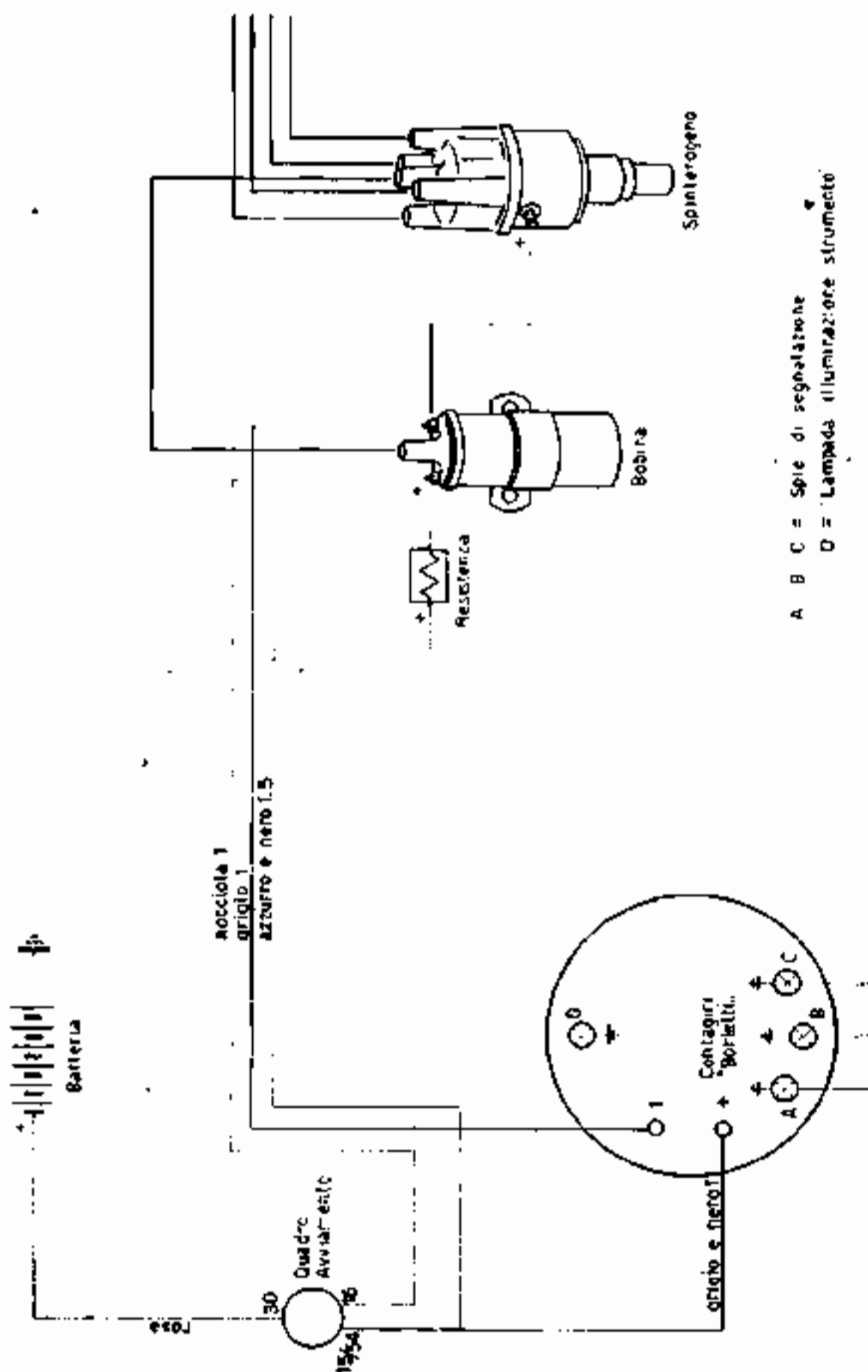
NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm² che va dal punto A (denominazione tergi dall'impianto) alla spina 4 dell'interruttore.



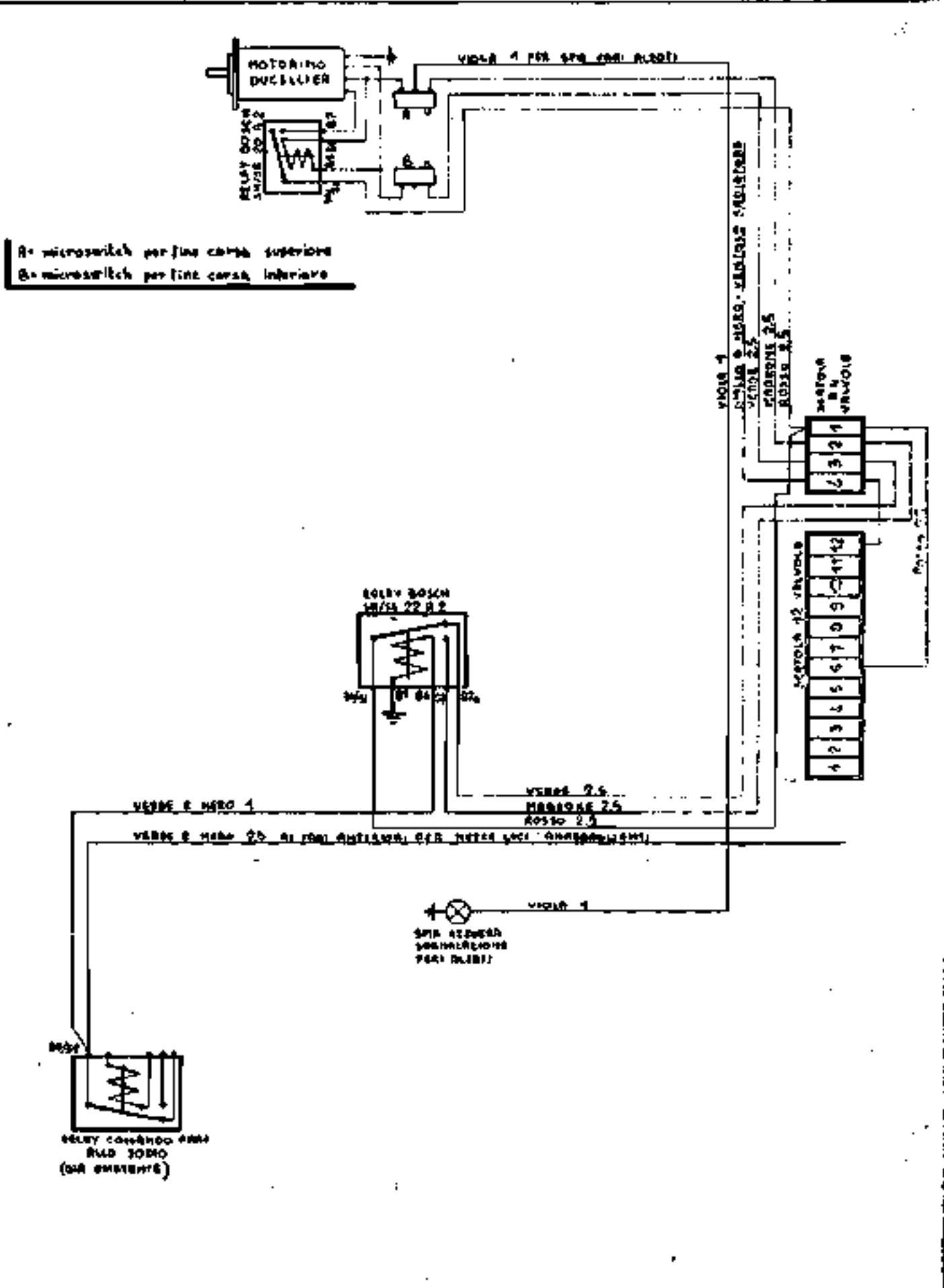




NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm² che va dal punto A (derivazione tergi dall'impianto) alla spinetta 4 dell'interruttore.



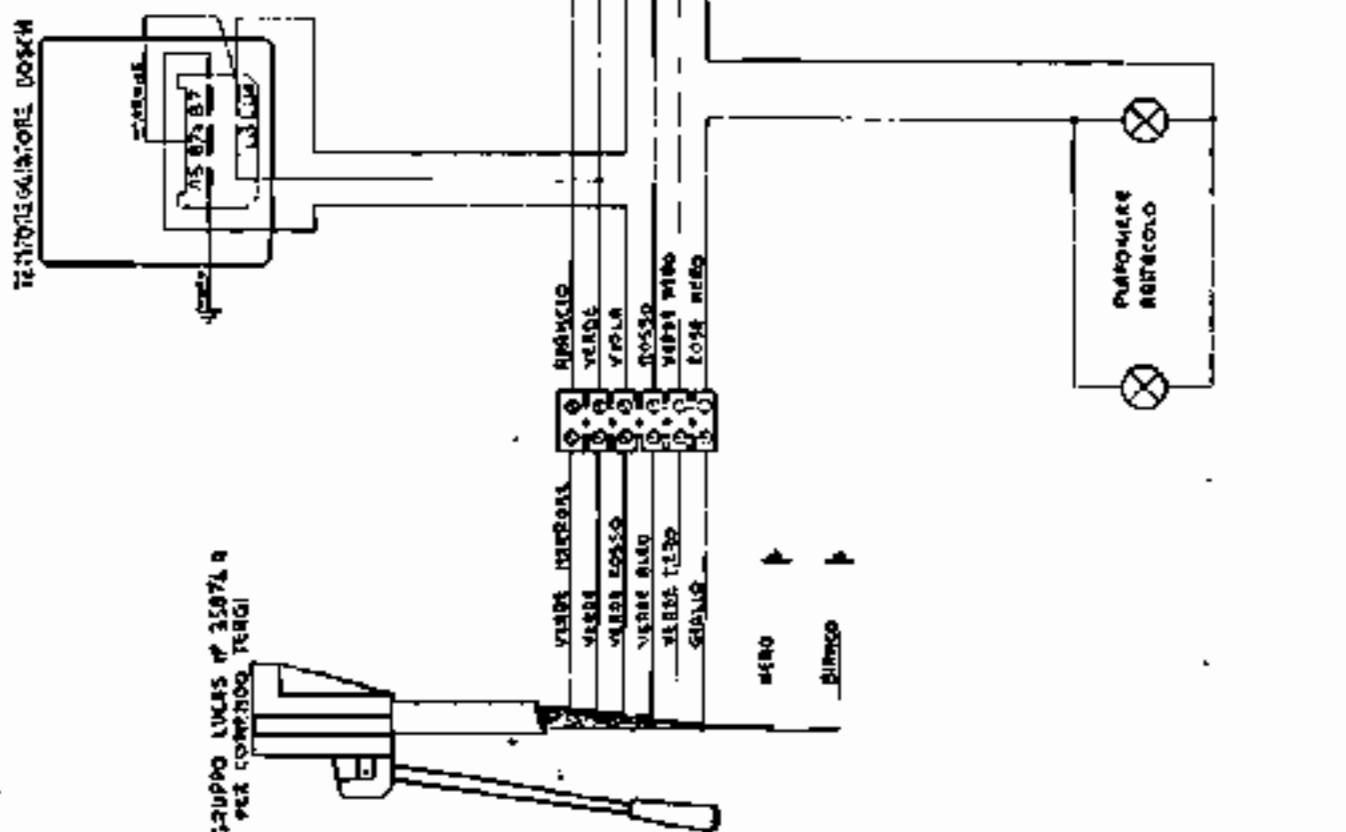
A B C = Spie di segnalazione
D = Lampada illuminazione strumento

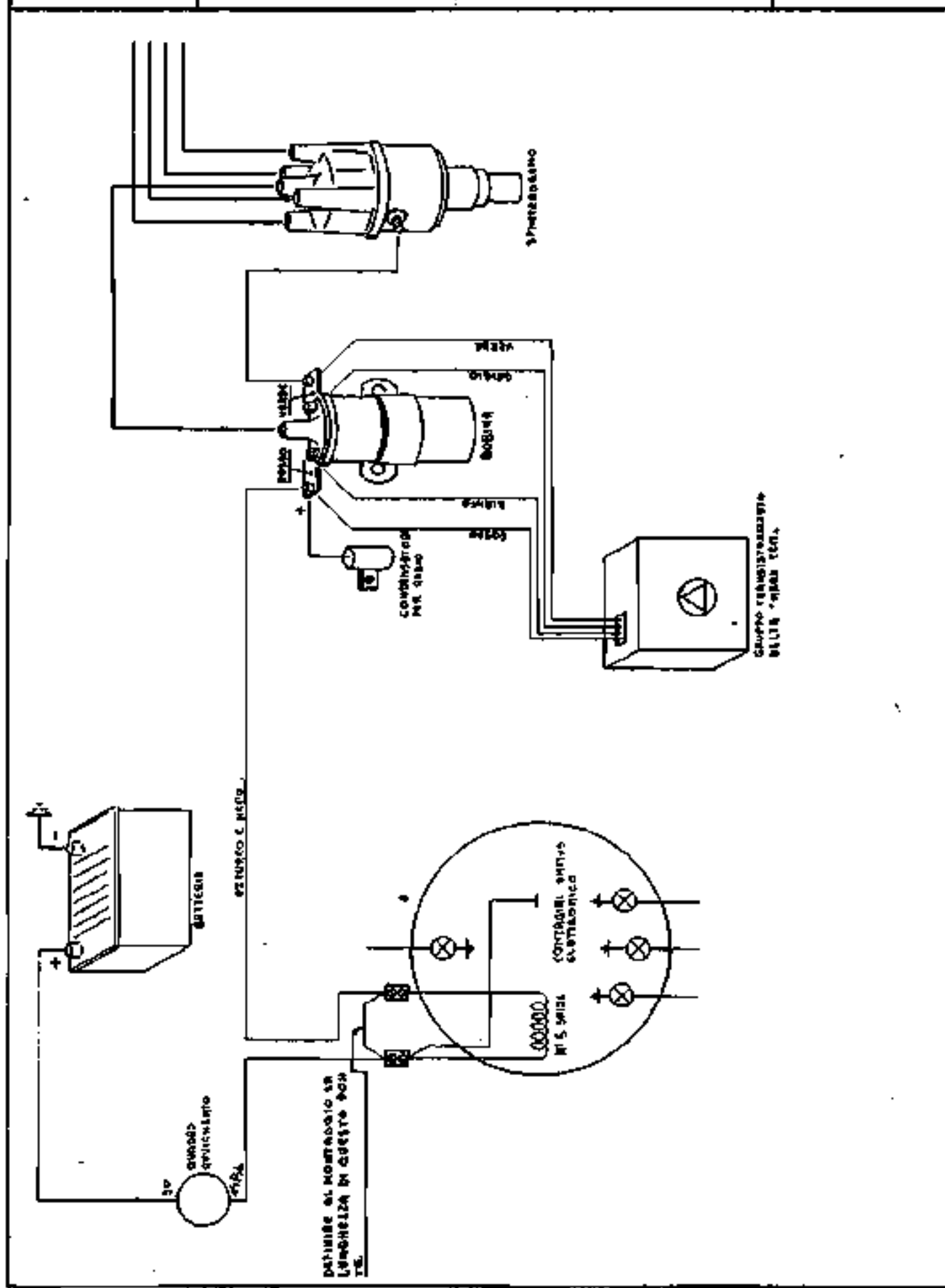




13. Collegare il temporeggiatore BOSCH a mezzo di una morsettiere A-MP N°180904 a 6 vie inserendo i cavi nel modo seguente:

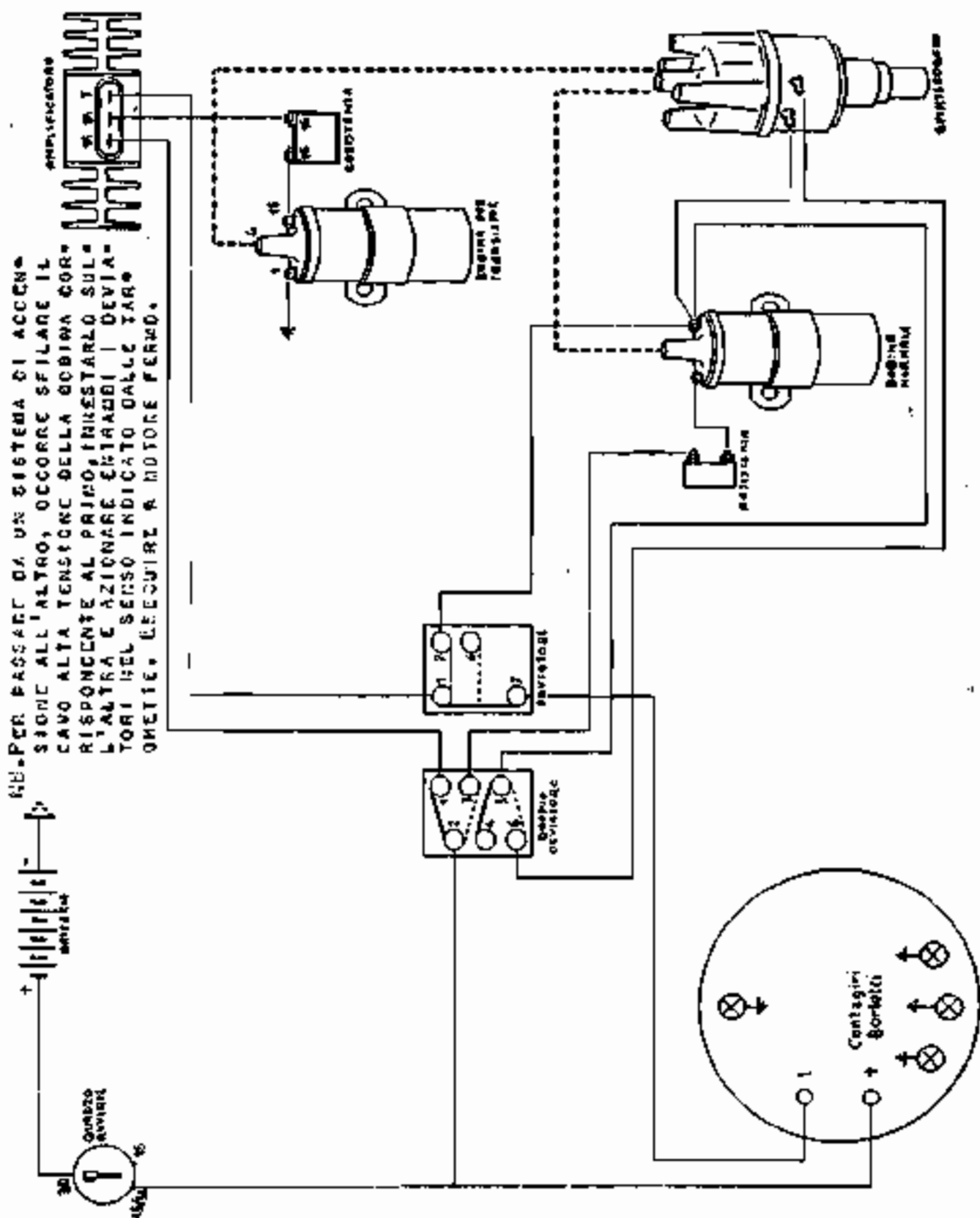
Cavo Nero di massa al morsetto (1),
Cavo Marrone al morsetto (2),
Cavo Viola al morsetto (3),
Cavo Verde al morsetto (5),
Cavo Marrone al morsetto (5)





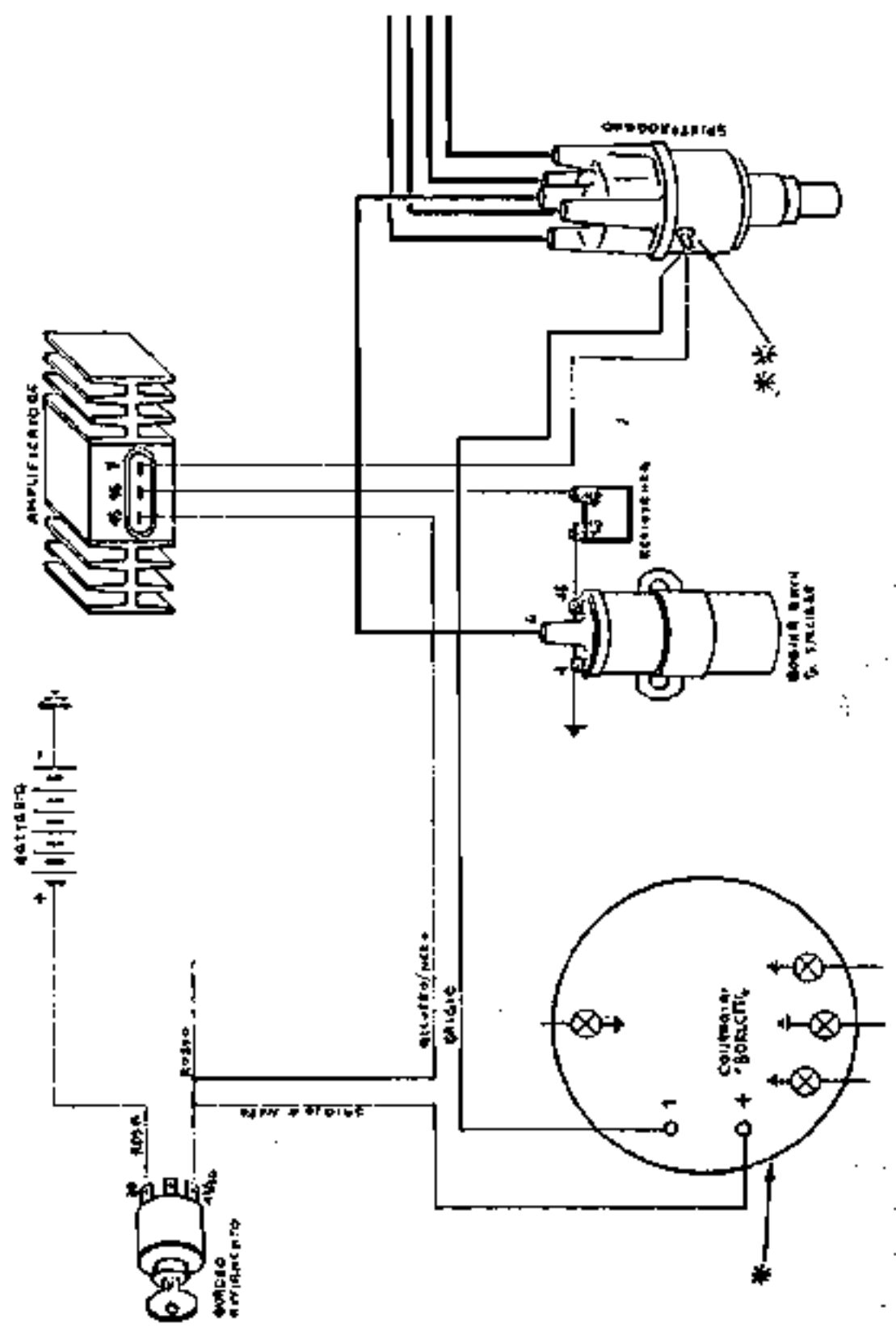


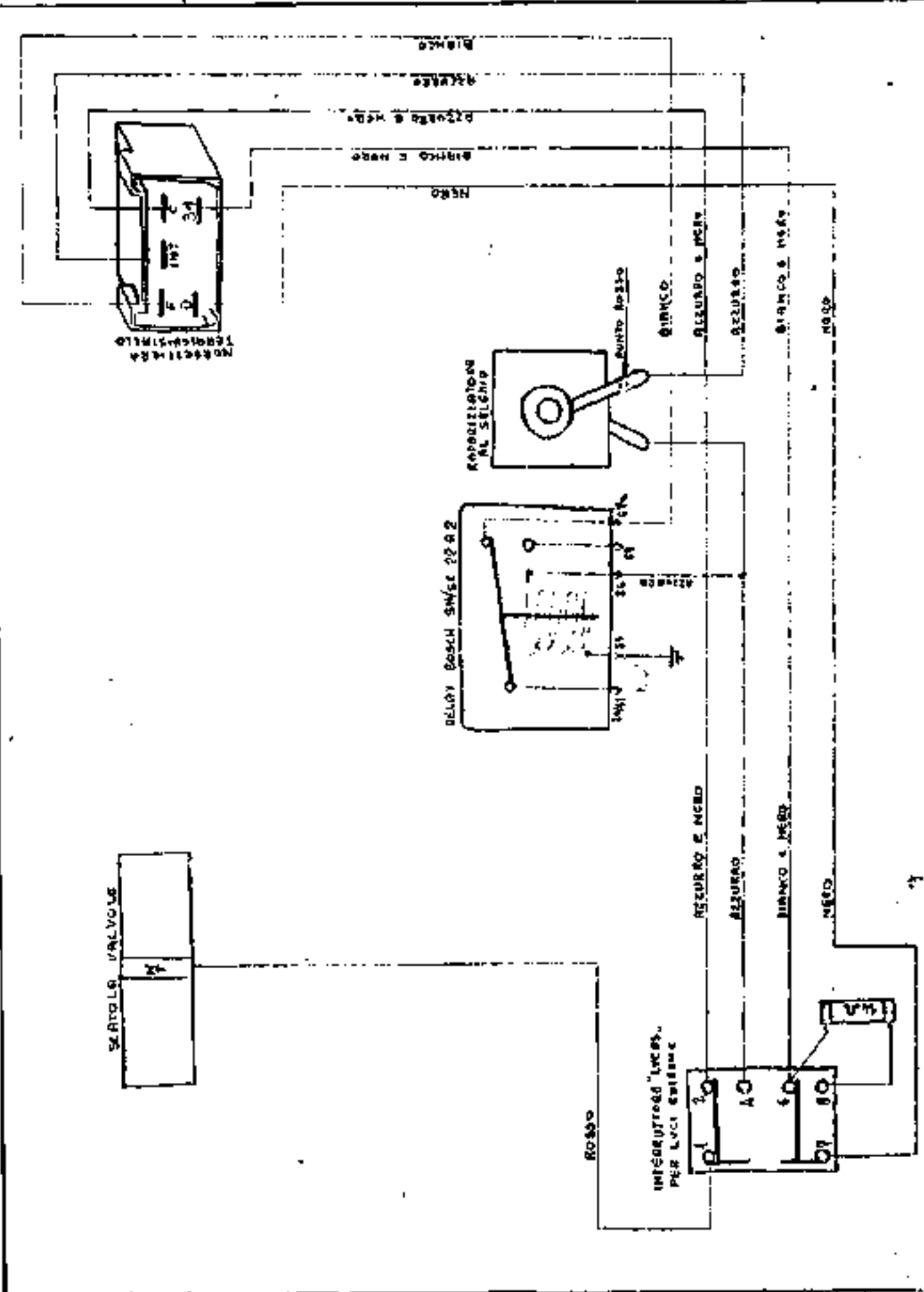
PER PASSARE DA UN SISTEMA DI ACCENSIONE ALL'ALTRO, OCCORRE SFILARE IL CAVO ALTA TENSIONE DELLA BOBINA CON RISORRENTE AL PRIMO, INNESTARLO SULL'ALTRA E AZIONARE ENTRAMBI I DEVIIATORI NEL SENSO INDICATO DALLE FLECCHE. ESEGUIRE IL MOTORE FERMO.



* STRUMENTO CON APPROPRIATA TAVOLINA PER ACCENSIONE ELETTRONICA (MARCHIO AE.)

** TOGLIERE IL CONDENSATORE ANTISCINTILLA (RUCHE SOLO STACCANDO IL CAVO INTERNO DI COLLEGG.)

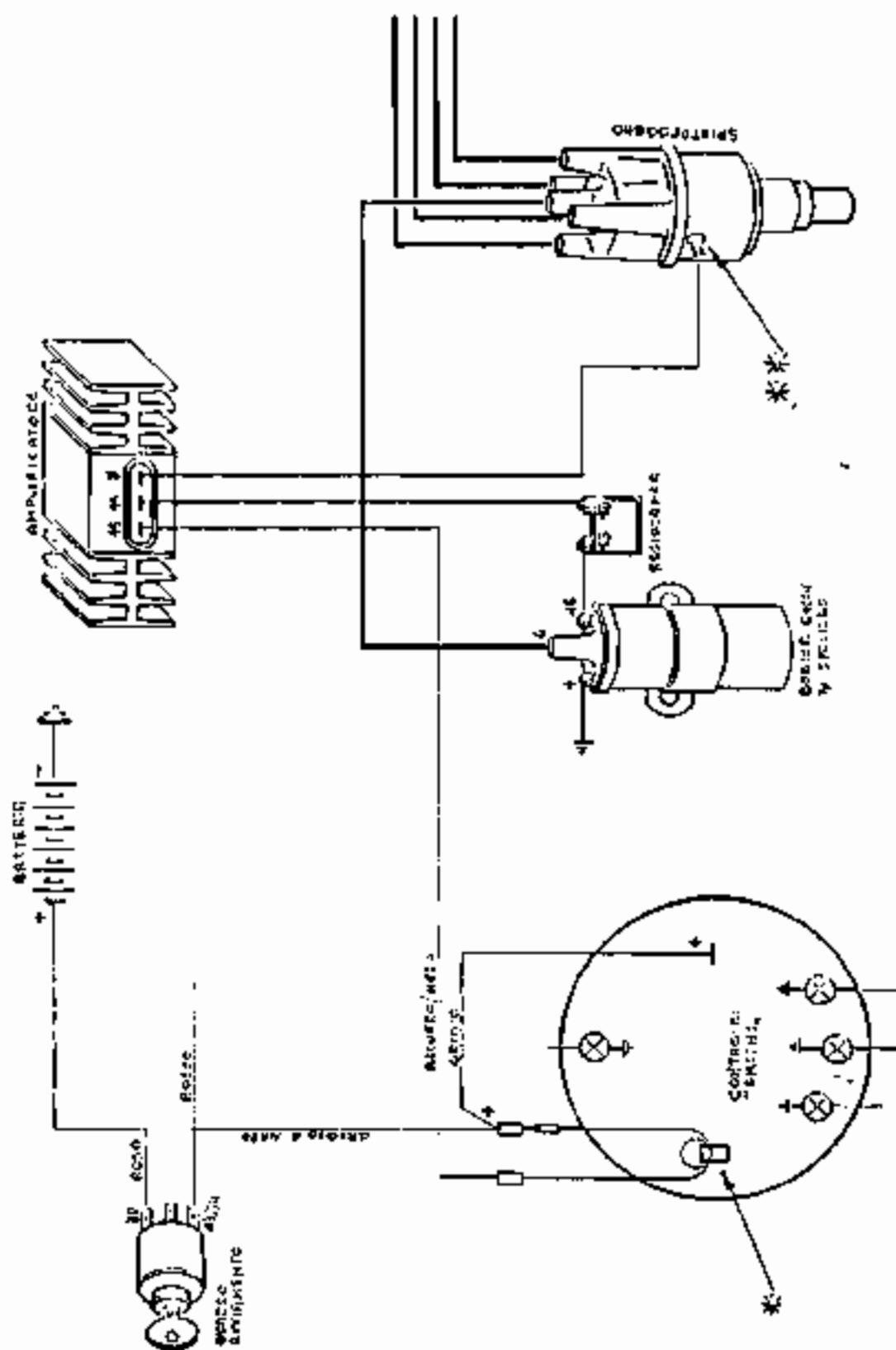


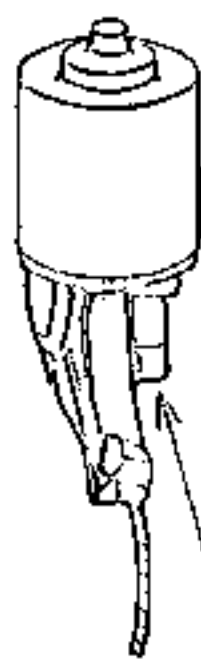




* FARE N° 6 SPARE INTERNE AL BLOCCHETTO DI PLASTICA

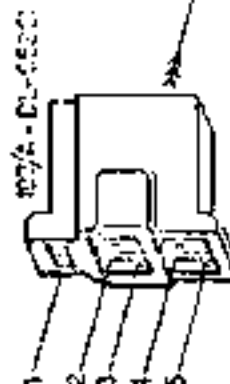
* FARE TOCCARE IL CONDENSATORE ANTICOLLISIA (ANCHE CON STACCAVO IL CAVO INTERNO DI COLLO)



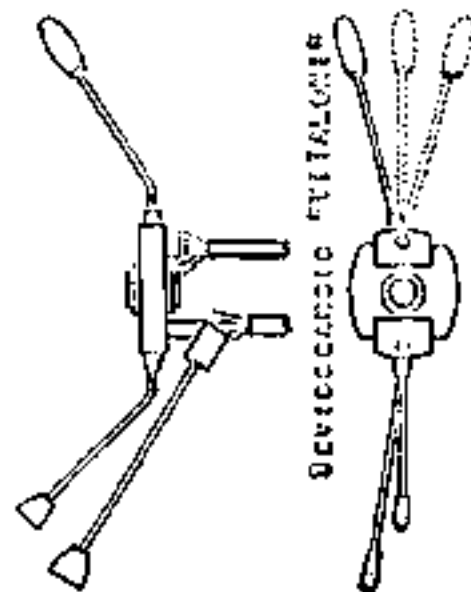


Disposizione terminali
collegamento motorino

4 - Nero



Bloccetto per collegamento
motorino tergicristallo
(usare capicorda CP4-05340)



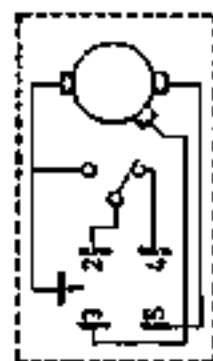
DEVIOGANCIO "VITALONI"

AZZERAMENTO
1ª VELOCITÀ
2ª VELOCITÀ

Rosso
Verde
Arancio



Scatola valvole



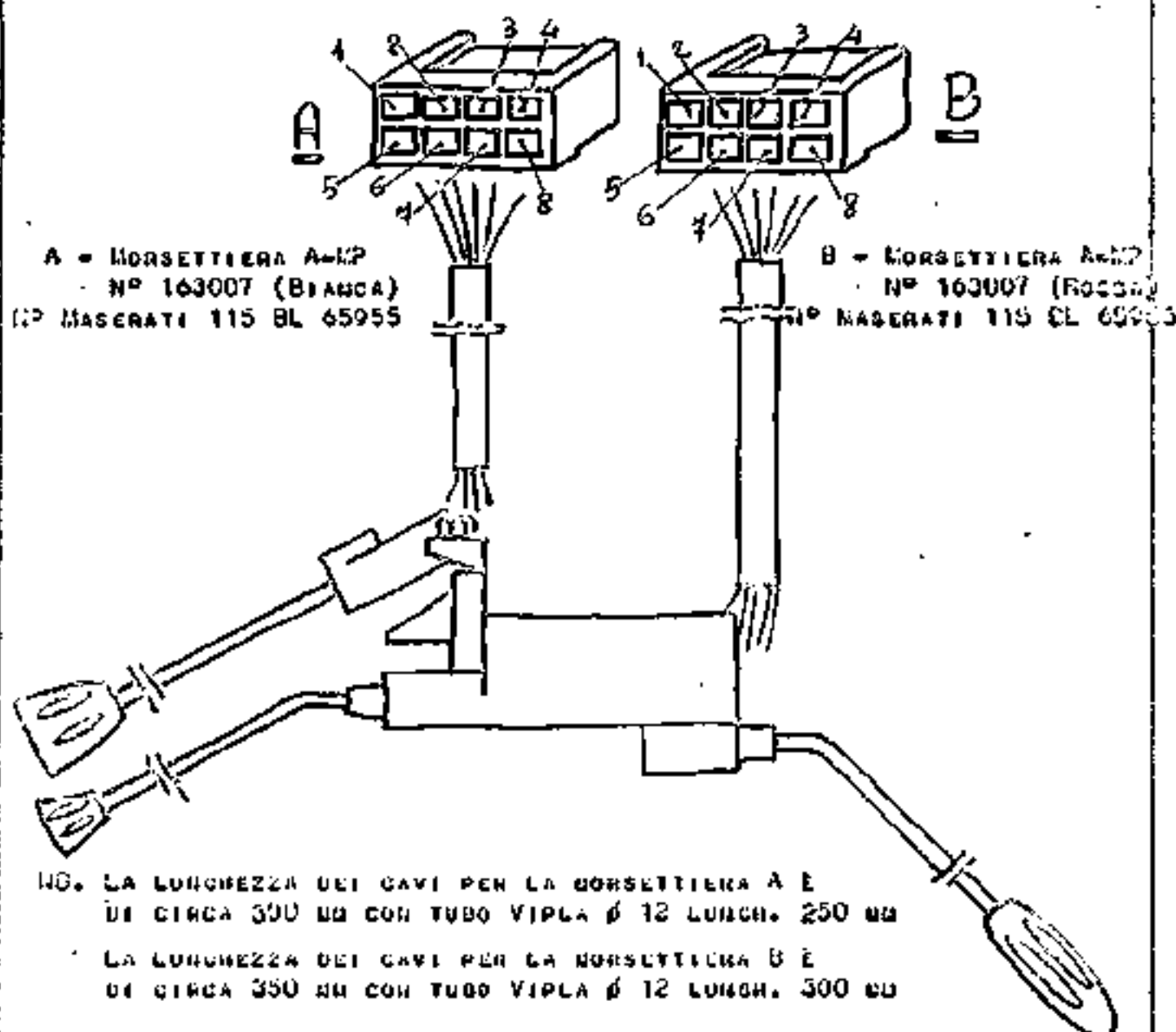
Schema interno motorino tergi



A = CIRCUITO COMANDO FUNZIONAMENTO TERGI
B = CIRCUITO COMANDO AZZERAMENTO TERGI

NOTA: IL POCO CHE TORQUA VALE COLAMENTE CON LA CODIFICA, GA PARTE
DELLA VITALONI, DEL CIRCUITO COMANDO TERGI PER L'AZZERAMENTO.

CIRCUITO COMANDO AZZERAMENTO TERGI
CIRCUITO COMANDO FUNZIONAMENTO TERGI



MORSETTIERA LUCI EST. E DIRAZ.

B - MORSETTIERA TERGI, LUNOTTO ECC.

- 1 - ROSSO ARRETO CORRENTE PARI
- 2 - BIANCO MANDATA LUCI POSIZIO.
- 3 - GRIGIO LUCI AMBAGLIANTI
- 4 - VERDE LUCI ADDAGLIANTI
- 5 - GIALLO/NERO LUCI DIRAZ. DESTRA
- 6 - NERO CORRENTE DA INTERDITT.
- 7 - BIANCO/NERO LUCI DIRAZ. SINIS.
- 8 - GIALLO/NERO AVVISATORE ACUST.

- 1 - NERO, NERO
CORRENTE CALP. TERGI ED AZZER.
- 2 - GRIGIO 1° VELOCITÀ TERGI
AZZ/NERO, GRIGIO
- 3 - AZZURRO/BIANCO 2° VELOC. TERGI
- 4 - GRIGIO/ROSSO AZZERAB. TERGI
- 5 - ROSA CORRENTE PER LAVAVETRO
- 6 - MARRONE MANDATA LAVAVETRO
- 7 - GRIGIO/AZZ. CORRENTE PLAFONDIC.
- 8 - GRIGIO/ROSSO MAND. PLAFONDIC.