

Brilliance Auto 一路有我 华晨汽车
华晨汽车

沈阳华晨金杯汽车有限公司
中国沈阳市沈北新区道义20号
服务热线: 400844
官方网站: www.brilliance.com
24小时服务热线: 400-818-0222

021266

品质扬金杯
海狮第六代



用户使用手册
USER MANUAL

前 言

金杯海狮七座豪华轿车汽车有限公司研发制造，在中国市场上享有盛誉。金杯海狮七座豪华轿车型是本公司引进日本丰田汽车公司的先进技术，在此基础上开发的全新产品。该车具有结构合理、造型美观等特点，产品技术性能达到国际先进水平。

为了帮助您快速熟悉车辆、做到安全行车，特对新修保养、最长使用寿命，我公司专门为您准备了这本海狮第六代用户使用手册（以下简称“用户使用手册”），其中对车辆的使用和保养进行了详细的说明，本手册适用于同一车型各个不同年份的部分，应存放在车内，以便查阅。

您通过仔细阅读这本手册，会使您对爱车有一个更深的了解，能更好的使用、维护您的汽车，最大程度减少您的车辆受到磨损，更好的感受驾驶的快意。请记住您的保养，您可以省去很多麻烦，节省很多资金。此外，您还可以正确识别特殊车辆（如校车等）的警示标志。请务必注意手册中“注意”及“警告”等标识部分的内容，否则，您本人或他人及车辆可能会受到损伤。

请您特别注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和财产损失。您还必须时刻谨记法律法规中关于的具体法律和规范要求，这些要求可能比本《用户使用手册》的要求存在不同，请您牢记。本公司只能为您提供力所能及的服务，您除了牢记本使用说明书中您必须遵守的规则及您必须的事项，如还有任何疑问请咨询金杯海狮特约的服务经销商，我们将以最快的速度竭诚为您服务。

本《用户使用手册》适用于金杯海狮第六代车型，如您的车辆配置不同，请仔细阅读您车型的配置、说明书或您在您买的车上张贴的。

非常感谢您选购金杯海狮系列车型

本手册版权归沈阳华晨金杯汽车有限公司

2016年6月（第二版）

敬告用户

1.即使您的汽车装有ABS防抱死系统，在紧急制动时一定要用力踩刹车，不要慌张，因为ABS系统可以最大程度地减小侧滑和转向失灵，但制动距离不会有太大变化。

2.使用适宜的润滑油和皮带机冷却液能有效延长发动机的使用寿命。

3.请用一档起步，在水平路面上推荐二档起步，切勿空档滑行。

4.保持中等的转速，有利于发动机性能的发展。

5.轮胎气压直接影响汽车的制动性能和燃油消耗，应经常检查轮胎的气压使之与规定的轮胎气压相一致。

6.为使发动机寿命不受影响，质量不合格、私自添加各种油类、发动机清洗剂等都会造成发动机损坏，缩短寿命不堪设想。

7.如果您的车配有安全气囊保护系统，请不要将儿童放在前排座椅上。

8.为了保证整车附件装配可靠性，禁止自行拆卸各类紧固零件，特别是底盘部位相关零件，因为这些紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。

9.本公司严禁私自进行改装、加装、拆卸各种设备，特别是对电器、制动、转向等涉及安全系统进行改装或加装其他设备，因此而导致的一切直接或间接损失，本公司概不承担任何责任。

*10. 本手册“自行保养”部分详细介绍了允许用户自行操作的范围，请您使用由华晨汽车提供的纯正配件，并到华晨汽车特约服务站购买华晨汽车纯正配件，因使用非原厂配件而导致任何直接或间接损失，本公司将不承担任何责任。

*11. 用户未按《用户使用手册》要求正确使用、维护、修理本车的而造成损坏或导致任何直接或间接损失，本公司不承担任何责任。

*12. 如用户将车辆转让，请务必将本《用户使用手册》及《保修保养手册》一并移交下一位用户，并携带重要的操作、安全使用和保养信息。

*13. 若本公司产品因法律法规的规定有改动时，用户应当配合实施改动。

*14. 用户在三包期限内进行过保修保养，应当保存保修保养记录。用户在三包期限内提出索赔，如未能提供保修保养记录，华晨金杯将拒绝索赔要求。

*15. 驾驶员应当遵守道路交通安全法规的要求，严禁超载、超员；载离的长、宽、高不得让及车辆装置要求。

*16. 大改装、挂件等装置可能对刹车、离合、油门、档位及视野范围产生影响，严重的会导致人身伤害甚至死亡，禁止用户在车内添加此类装置。如用户因添加上述装置引起的事故、人员伤亡，本公司不承担任何责任。

祝您驾驶愉快!

目 录

技术特性	1
说明书	10
操作与控制	11
仪表盘及控制	11
组合仪表	12
发动机转速表	14
冷却液温度表	14
燃油表和机油表	15
安全气囊	18
手刹锁及手刹	18
电 气	19
大灯、前雾灯、后雾灯	19
转向灯	19
喇叭	20
刮水器	21
后视镜	21
安全气囊	21
安全气囊	22

挡风玻璃刮水器	24
仪表板挡风罩	26
空调风控制风板	26
后视镜加热	27
行李架系统(可选电动车窗)	27
- 行李架	28
- 行李架部分拆卸步骤	29
车身附件	30
车门与门铰	30
点火开关	33
车窗控制	34
燃油门	37
行李架	38
随车工具	39
- 车管工具	40
- 千斤顶/灭火器	40
行李盒	41
点火器锁匙板	41
发动机维修盖板	41
座椅	42

安全窗	17
安全气囊(部分车型配备)	40
天窗(部分车型配备)	54
底 盘	55
驻车制动	55
变速器	55
检查变速箱油位	56
行驶前应掌握要领	57
熟悉仪表盘表码	57
发动机性能警告事项	58
关于燃油气阻, 最佳车速等要领	60
自行车安全转移	68
行李装载限制(仅限)	72
起动与驾驶要领	73
如何起动车辆	73
牢记各挡换挡应车速	74
换挡要领	75
节省燃油和延长车辆使用寿命要领	77
不同情况下的驾驶要领	78

发生紧急故障时	80
车辆无法发动	80
发动机不工作，试发动	80
行驶中熄火	81
多次熄火原因	82
提前车况	83
如无铭牌或找不到车架号	83
保养须知	86
保养意义	86
保养周期	87
定期保养项目	87
当额条件保养周期表	88
当额条件保养周期表	91
发动机和底盘部分自行保养	92
电气部分自行保养	94
车身部分自行保养	109
附表:海狮第六代专用车名称及参数	111

技术特性

名称		车型	SY6504HS1BH	SY6504KS1BH	SY6504WS1BH	SY6504CS1BH	SY6504X2S1BH	SY6504D4S1BH2	SY6504D1S1BH	SY6504D3S1BH
		SY6504US1BH	SY6504MS1BH				SY6504D4S1BH			
整车参数	座位数(含驾驶员座)	6-9	6-9	6-9	6-9	6-9	6-9	6-8	6-9	6-9
	整车整备质量(千克)	1750	1750(III)、 1795(IV)	1800	1750	1750	1750	1680	1750	1750
	前轴(千克)	980	980(III)、 1000(IV)	1005	980	980	980	905	980	980
	后轴(千克)	770	770(III)、 795(IV)	795	770	770	770	775	770	770
	最大总质量(千克)	2650	2650	2650	2800	2650(IV) 2800(V)	2800	2800	2800	2800
	前轴(千克)	1220	1220	1220	1280	1220(IV) 1280(V)	1280	1280	1280	1280
	后轴(千克)	1430	1430	1430	1520	1430(IV) 1520(V)	1520	1520	1520	1520
	最高车速(千米/小时)	≥130	≥150	≥140	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130
	直接档最低稳定车速 (千米/小时)	≤22	≤22	≤22	≤22	≤22(IV) ≤25(V)	≤25	≤25	≤25	≤25
	制动距离(米) (满载初速 50 千米/小时 紧急制动距离)	≤18	≤18	≤18	≤20	≤18(IV) ≤20(V)	≤20	≤20	≤20	≤20
	燃油消耗量 (升/百公里) (平均车速 50 千米/小时)	≤11	≤11.5	≤11	≤6.5	≤10.5(IV) ≤6.54(V)	≤6.54	≤6.54	≤6.54	≤6.5
发动机润滑系(升) (含机油滤清器)	5.2	5.2	5.2	5.5	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	

技术特性

整车参数	S1504LSBE1		S1506KS3BE		S15029S3BE1		S16030LS3BE1		S16031LS3BE1		S1604LSBE1		S1607LS3BE1	
	S1504LSBE1		S16031S3BE1		S16031S3BE1		S16031S3BE1		S16031S3BE1		S1604LSBE1		S1607LS3BE1	
额定载重与整备质量	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T	10 T
额定牵引总重(吨)	1750	1750 III 1750 IV	1820	1820	1820	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
轴重(吨)	963	980 III 985 IV	1028	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
自重(吨)	773	770 III 810 IV	795	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770
最大允许轴重(吨)	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
轴距(毫米)	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280
轴距(毫米)	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
最高车速(千米/小时)	>130	>150	>140	>130	>130	>130	>130	>130	>130	>130	>130	>130	>130	>130
最高爬坡能力(%)	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32	≤32
最高车速(千米/小时) 紧急可变速(%)	≤18	≤18	≤18	≤20	≤20	≤18 IV ≤20 V	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20
最高爬坡能力(%) 紧急可变速(%)	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11	≤10 IV ≤11 V	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11
最高爬坡能力(%) 紧急可变速(%)	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5

技术特性

车型	SY2532KS3H(II)	SY6532WS3H(II)	SY65340.4S3H(II)	SY2534X2S3H(II)	SY6534X4S3H(II)
	SY65340S3H(II)	SY65320.1S3H(II)			
额定功率(kW/马力)	10/14	10/14	13/18	6/8	10/14
额定转速(r/min)	1830 III 1780 IV	1830	1830	1830	1830
最大扭矩	950 III 975 IV	980	950	980	980
最大扭矩	850 III 870 IV	850	850	840	850
最大牵引力(kN)	2940	2697	2940	2750	2635
牵引力	1330	1332	1330	1320	1330
牵引力	1620	1607	1620	1490	1480
最高车速(km/h)	≥140	≥140	≥150	≥130	≥140
直线行驶最低档车速(km/h)	≥25	≥25	≥25	≥25	≥25
爬坡能力 满载时(±5%坡度)时 速度(km/h)	≥18	≥18	≥20	≥18	≥18
燃油消耗量(升/小时) 额定功率50%时	≤10.85 III ≤10.5 IV	≤11	≤10	≤10.5	≤10.5
发动机额定功率 (千瓦/马力)	50	50	55	38	50

整车参数

技术特性

名称		车型	SY6534D1S1BH	SY6534D3S1BH	SY6534D4S1BH	SY6534D4S1BH2	SY6534D2S3BH	SY6534D3S3BH	SY6534D5S3BH
整车参数	座位数(含驾驶员座)	6-9	6-9	6-9	6-8	10-14	10-14	10-14	10-14
	整车整备质量(千克)	1830	1830	1830	1750	1830	1830	1830	1830
	前轴(千克)	1000	1000	1000	955	1000	1000	1000	1000
	后轴(千克)	830	830	830	795	830	830	830	830
	最大总质量(千克)	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	前轴(千克)	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
	后轴(千克)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	最高车速(千米/小时)	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130
	直接档最低稳定车速(千米/小时)	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25
	制动距离(米) (满载初速 50 千米 / 小时 紧急制动距离)	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20
	燃油消耗量 (升 / 百公里) (平均车速50千米 / 小时)	≤6.7	≤6.6	≤6.5	≤6.75	≤6.75	≤6.75	≤6.75	≤6.55
发动机润滑系(升) (含机油滤清器)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	

技术特性

系列	系列					
	SY6504HS-III SY6504HS-3III SY652H-3II-1 SY652H-3II-1	SY6504KS-III SY6504KS-3II-1 SY652M-3II-1 SY652M-3II-1 SY653MS-3II-1 SY653MS-3II-1	SY6504X-3III SY6504X-3III SY653X-3III SY653X-3III	SY6504G-3III SY6504G-3III SY653G-3III	SY6504WS-III SY6504WS-3II-1 SY653WS-3II-1	SY6504WS-III SY653WS-3II-1 SY653WS-3II-1
规格	系列					
	规格					
	11-28×10mm 全尺寸版本	91×78	93×86	86×86(M-7) 86.5×86.5(M-7.1)	86×85	91×85
	工作电压(V)	1.977	1.438	1.967(V1.2型) 1.62(V2.2型)	1.968	1.947
	相位	9.5度(1) 9.8度(1.5)	9.5	9.5度(1) 9.8度(1.2)	9.8	10.0
	最大输出功率 (1.0V, 1.0A)	600000 - 3200	1321600 - 5000	600000 - 1800001 型 812800 - 5000000 型	985800	1015100
最大输出功率 (1.0V, 1.0A, 1.0A)	1825000 - 1400	3170000 - 3200	1803400 - 3600	1821000	2055000 - 1400	
总功率限制 (W/10s)	800 ± 50 级 750 ± 40 级(1.5)	800 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	800 ± 50	
外形尺寸 (mm)	91×78×90 91×85×90	93×86×90 93×97×92.17	86×86×90 86×86×92.17	86×85×90 86×85×92.00	91×85×90 91×85×92.00	91×85×90 91×85×92.00
订购代码	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复盖(前 视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复 盖(前视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复盖(前 视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复盖(前 视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复盖(前 视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分	GB11121 型 S1 型 10W-30 多 15W-40 复盖(前 视) 1.0V, 1.0A, 1.0A 分, 2.0V, 1.0A, 1.0A 分, 3.0V, 1.0A, 1.0A 分

技术特性

系列		SY6504-08S1BH1	SY6534D-08S1BH1	SY6504-08S1BH1	SY6504D4S1BH1	SY6504-08S1BH1	
		SY6534-08S1BH1	SY6534D2S1BH1	SY6534-08S1BH1	SY6504D4S1BH2	SY6534D4S1BH2	
主要	电动机功率	40.0W	12.7W	40.0W	4.0W	4.0W	
	电压	AC 220V, 50Hz, 1.4A, 100mm ² F, 2.0mm ² F					AC 220V
	电动机转速	10.5	1.3	10.5	1.3	1.3	
主要	直径×高度 (不含底座和 上盖的高度)	80×80	80.5×86	80×80	85×86	86.5×80	
	重量	1.96kg	2.02kg	1.96kg	1.94kg	2.02kg	
	电动机 额定功率/转速 (额定电压/频率)	40/1000	15/1000	40/1200-1600	40/1000-1500	40/1000-1600	
主要	最大转矩/额定 转矩(额定电压/频率)	13.0/2.0 - 1.0/1.0	7.0/2.0 - 0.8/1.0	17.0/2.0 - 3.0/1.0	1.0/1.0 - 1.0/1.0	10.0/2.0 - 1.0/1.0	
	额定转矩(额定电压/频率)	8.0/1.0	8.0/1.0	8.0/1.0	7.5/1.0	7.5/1.0	
	绝缘等级(电压/频率)	绝缘等级: F级 电压/频率: 220V/50Hz	绝缘等级: F级 电压/频率: 220V/50Hz	绝缘等级: F级 电压/频率: 220V/50Hz	绝缘等级: F级 电压/频率: 220V/50Hz	绝缘等级: F级 电压/频率: 220V/50Hz	
其他	产品型号	APL 系列 SI 级 SY-0W-40 系列 SY-15W-40 系列 变频调速型 变频调速型 变频调速型	APL 变频 SI 级 S-U110W-40 系列 S-U15W-40 系列 变频调速型 变频调速型 变频调速型	APL 变频 SI 级 SY-0W-40 系列 SY-15W-40 系列 变频调速型 变频调速型 变频调速型	APL 变频 SI 级 SY-0W-40 系列 S-U15W-40 变频调速型 变频调速型 变频调速型	APL 变频 SI 级 S-U110W-40 系列 S-U15W-40 变频调速型 变频调速型 变频调速型	
	变频调速型 变频调速型 变频调速型	变频调速型 变频调速型 变频调速型	变频调速型 变频调速型 变频调速型	变频调速型 变频调速型 变频调速型	变频调速型 变频调速型 变频调速型		

技术特性

名称	系列	SV650H 系列	SV650H 系列 — S-VHS 兼容型	SV6504 系列
带外	自动曝光	4000/5400	—	5400
	自动曝光	—	16/90	—
带内	自动曝光	—	90/0	—
	自动曝光/手动曝光	—	100/0/500	—
带外	手动/自动/手动曝光	—	100	—
	自动曝光	2000	—	2000
带内	手动曝光	—	12/0	—
	自动曝光	1000/150	—	1000
	手动/自动/手动曝光	5/100	—	5/100
	自动曝光/手动曝光	—	15/12	—
带外	手动/自动曝光	—	8/0	—
	自动曝光/手动曝光/自动曝光	—	5/5/20/7/8/10	—
带内	自动曝光/手动曝光/自动曝光	—	5/15	—
	自动曝光/手动曝光/自动曝光	—	1/3	—
带外	自动曝光/手动曝光/自动曝光	—	本人/20	—
	手动曝光	—	3/1	—
	自动曝光/手动曝光	—	10/0/5/1/0/2	—

说明牌

车辆识别代号(VIN)是用于识别车辆的唯一代码。此代码将帮助您查看车辆的注册、保险、年检、维修与保养、直至报废或报废后最大再销售的相关信息与服务,并可以验证知悉不同国家车辆的唯一性。车辆识别代号由17位数字和字母组成表示,其结构如下:

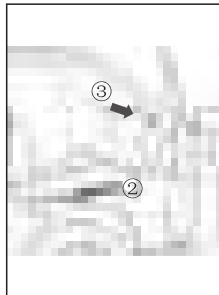
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
公司代号	车辆产地	制造商代码	车辆类型	车身类型	左/右系列	约束系列	发动机系列	变速器系列	驱动轴	重量	车辆等级	生产年份	生产月份	生产序列号		

车辆识别代号

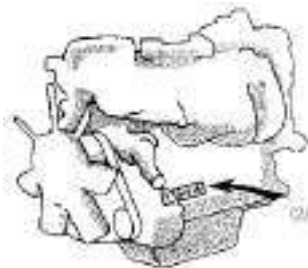
车辆识别代号(VIN)是您的车受到法律上的认可。

车辆识别代号(VIN)如图所示:

- ① 驾驶员座椅下方的车辆铭牌上。
- ② 副司机侧地毯压条内部凹槽内。
- ③ 仪表板驾驶员侧靠近风挡玻璃前平面粘贴(限9人座及以下车辆)



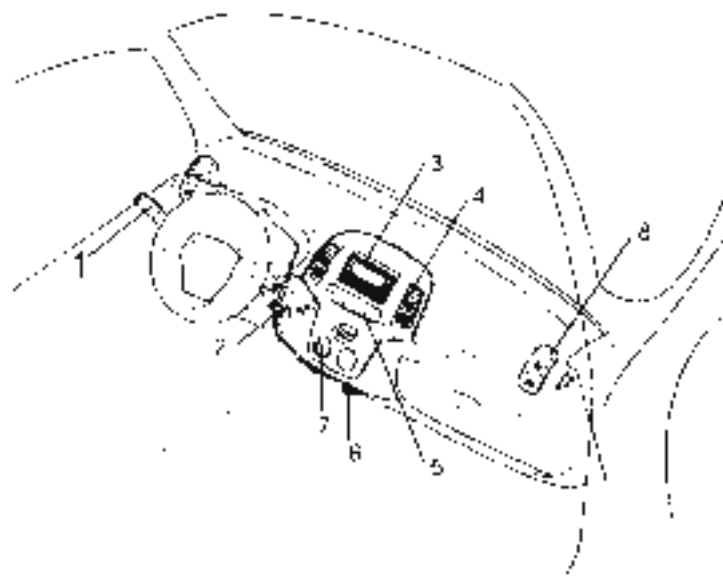
发动机编号:



发动机号打印在发动机上,如图所示。

操作与控制

仪表板及控制



1 大灯转向灯开关

2 喇叭继电器开关

3 汽车喇叭

4 转向灯开关

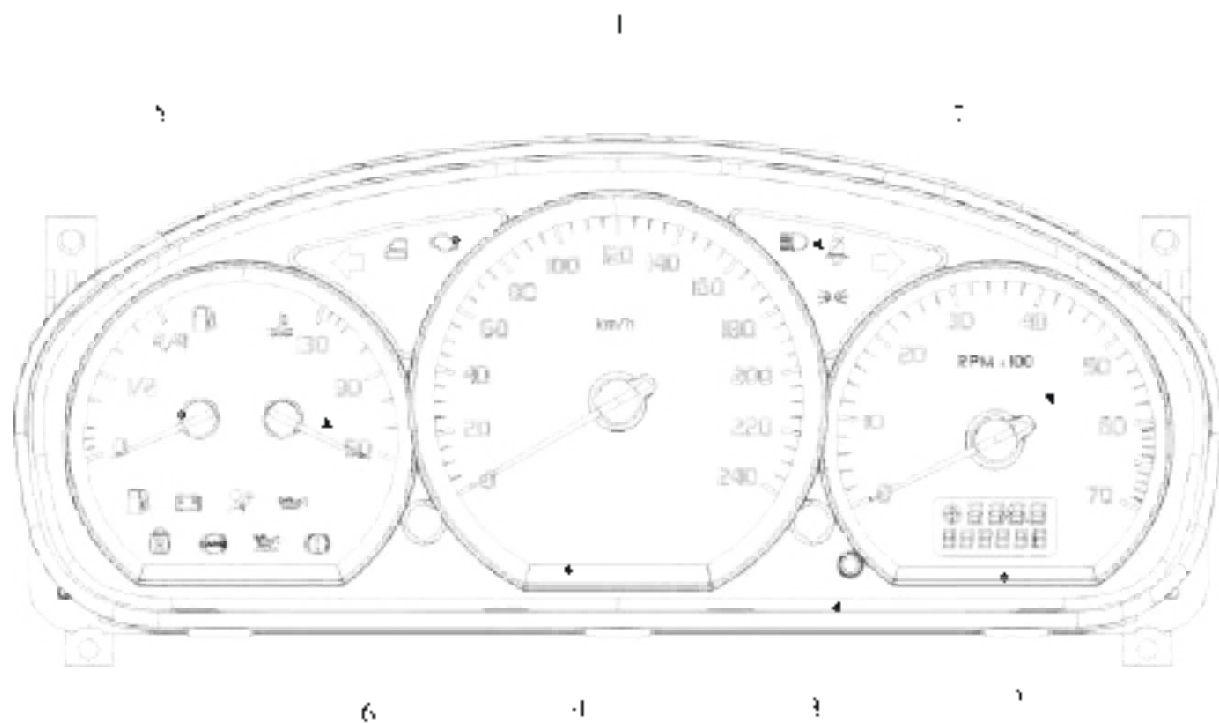
5 紧急警示灯

6 点烟器

7 驾驶员座椅

8 前挡风玻璃

組合儀表



1 能源警告燈 2 燃油指示燈 3 油壓表 4 油壓表油封 5 引擎轉速表 6 速度表 7 行車里程表 8 轉速表

仪表盘指示灯符号



制动系统故障警告灯



制动防抱死系统故障警告灯



充电警告灯



车门未关警告灯



发动机油压力警告灯



转向锁死灯



大灯油面警告灯



大灯故障警告灯



电瓶发动机故障警告灯



冷却液液位警告灯



SRS气囊警告灯



安全带未系警告灯



远光灯提示



远光灯



燃油表

燃油表显示燃油在“F”位置

燃油无油——指针在“E”位置

油箱内最好能保持燃油 1/3 的容量

燃油表是非常灵敏的，当点火开关关闭后，指针会停留在原来的位置

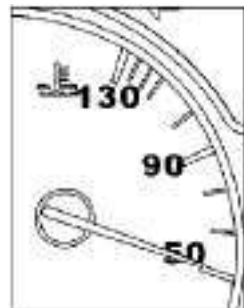
若指针显示在“E”位置或接近“E”的位置时，请立即加油

在爬坡或转弯时，因为油箱可能会晃动，可能会使仪表指示无油。因此燃油表的指示可能比实际油量低



转速表

转速表指示了发动机的转速，其单位是每分钟多少转。可在仪表盘上找到换挡提示，以防止发动机产生过重或转速过高。在坡中发动机转速表时，等待被发动机转速提示后换挡。换挡时，在大部分的情况下，发动机转速将恢复正常



冷却液温度表

当点火开关“ON”后，温度表即可显示发动机的冷却液温度。发动机的工作温度会随着负荷及发动机的温度而变化。如果指针指示至红色区域，则代表发动机过热；在发动机有过热的现象，则必须停止运行发动机并冷却它。

在正常操作条件下，您的车辆可能会过热，例如：

- 在高温天气行驶
- 在高速公路上高速行驶或爬坡
- 在交通拥堵的地区，使用空调系统并让发动机长时间的高速运转

注 意

●不可卸下发动机的冷却液中的黄盖头，因为这将导致发动机过热。黄盖盖头用来控制冷却液的压力，以使发动机的温度保持在规定的范围内。

●如果发动机过热，应立即停下来检查发动机的冷却系统并启动。如果发现任何故障，请联系最近的华信金杯特约服务站进行检查。



里程表和计程表



这些表用来显示行驶距离。

1. 里程表 - 它显示本车所行驶过的总里程数。
2. 计程表 - 它可显示自上次归零之后行驶的里程数。自归零的数字即为“零”公里。
3. 计程表归零键 - 它可将计程表归零。按下它即可

警示灯

1. 刹车系统警示灯

本警示灯有下列作用：

当列车工作正常，刹车时，拉起了刹车，此时它亮灯。将手刹车拉好完全制动，这时灯熄灭。

刹车油液位过低警示：如果本警示灯在列车中亮起且不熄灭，请小心发现并将车停靠路边。记住，此时刹车系统可能出现问题，行车时务必格外小心。且新车安全会降低。请从前面管的观察窗检查刹车油。

如果不刹车油液位过低，请在安全地区，以五分钟的方式行驶了。

●如果警示灯在制动时亮，请小心地将车停下来，附近的华信金杯特约服务站。

●如果刹车不起作用，将车拖到最近的华信金杯特约服务站。

如果有车的液位过低，请在最近的华信金杯特约服务站检查警示系统。

告 告

刹车油油位过低时，仍以平常方式继续开车是很危险的。

2. 充电指示灯



此灯亮时，警告电路中有电压。如同指示灯一样，表示充电系统有问题。但发动机再次能够启动，由于电压可能或因为上一回的充电控制系统，被风吹干，或者其他一些因素，所以直接停车到最近的维修站进行维修。

注 意

去发电机的皮带时请断电或熄火，切不可在行驶中。

3. 低机油压力警示灯



此灯亮时，表示发动机油压力太低。如果在行驶途中此灯亮起或闪烁不灭，应停车立即开到安全的路边停车并停熄发动机，然后联系维修站并待服务人员到来处理。当发动机处于低速运转时，有时会有轻微晃动，或者感觉到车上有响亮的声音，只要经踩油门后，此灯就会熄灭，这表示系统是工作的。若此灯能闪亮或不亮，则它可能会指示，其它故障使用来检测警告的，所以机油压力可以机油泵来检测。

注 意

此灯亮起时，切不可再继续行车，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

4. 发动机低机油油位指示灯



此灯可警告机油油位过低。如果行驶快速如同正常一样下坡时，不幸路况没经过考虑，在发动机不能保持流动能时灯亮。

注 意

此灯亮起时，切不可再继续行车，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

5. 发动机故障警示灯



此灯可警告发动机电路系统有故障。当点火开关转到 ON 位置时此灯会亮，当车启动后，此灯熄灭，这表示发动机电路系统正常。在行车中，若警示灯亮起来，则表示发动机电路系统有故障，应立即将车开到最近的维修站进行维修。

6. 低燃油液位警示灯



当燃油快用尽时，此灯即会亮起，应尽快加油。

在爬坡或转弯时，可能因燃油的摇曳，有短暂的警示灯亮起现象。

7. 安全气囊警示灯



当点火开关转到“ACC”或“ON”档位置，此灯总是闪烁几秒钟点亮。此灯点亮表示气囊系统仍正常工作。警示灯系统可能具有气囊控制单元、气囊及安全气囊部署气囊装置。警示灯一亮即按快启按钮和按钮。

注意

若有一列情形发生，表示由气囊灯检测到安全气囊发生故障。此时应停止与气囊系统相关的任何维修，以修复故障。

- 当点火开关转到“ACC”或“ON”档时，警示灯一直亮起；
- 点火开关打开时警示灯一直亮着；
- 点火开关打开时警示灯对点火不上锁亮着；
- 在行驶过程中警示灯亮起或熄灭；

8. ABS 警示灯



此灯亮起时表示防抱刹系统存在故障。若车辆在行驶中此灯亮起，请尽快到维修店检修服务后维修。当点火开关转到“ON”时，此灯闪烁几秒钟后闪烁熄灭。

注意

当ABS警示灯亮起时，刹车系统将无防抱功能，但仍可使用传统的制动刹车脚。因此在紧急刹车或湿滑路面刹车时，驾驶员应注意控制现象。

9. 车门开启警示灯



只要有一扇门或点火开关保持点亮，车门就有车门未关警示。

10. 冷却液液位报警



此灯亮起时表示发动机冷却液液位过低。请尽快检修冷却液。

注意

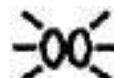
此灯亮起时，请不要再继续行驶，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

11. 远光灯



当打开远光灯时，该远光灯指示灯亮。

12. 位置灯指示灯



当打开位置灯时，该指示灯及仪表盘上方的指示灯会亮。

13. 安全带未系报警灯



当驾驶员未在安全带内时，该指示灯亮。

检查所有维修指示灯

1. 拉起手刹，制动系统灯亮。
2. 打开任一前车门，转向灯或任一车门开报警指示灯闪烁。

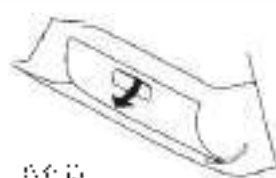
3. 关闭车门，车门开报警灯熄灭。

4. 点火开关转至“ACC”位置，SRS气囊警告灯亮6秒后熄灭。

5. 点火开关转至“ON”位置，车不要启动发动机。

除车门开报警灯和SRS气囊警告灯以外，其他的所有指示灯都应该是熄灭的。任何警告灯亮表示有问题，应立即修理。如果是电路故障或松脱，应将车交给华昌集团特约服务站为紧急检查。

手套箱及置物盒



打开后

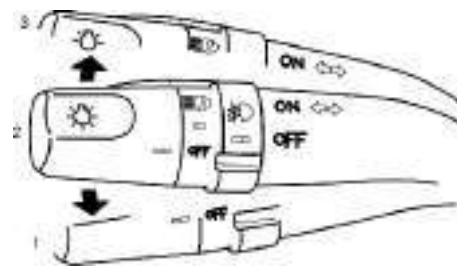


关闭后

电气

大灯、前雾灯、转向灯

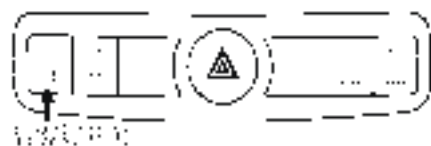
大灯



连续扳动杆末端的旋钮并按住旋钮可点亮下列灯光：
位置 1：远光灯、雾灯、反光镜转向灯、各种转向灯
位置 2：近光灯和上下左右转向灯
连续穿过雾灯得到位置 3：前雾灯。

注意

当发动机没有运转时，请勿使用充电设备或具，不可点燃可燃油头。



当转向灯或前大灯打开时，拨动危险灯开关，转向灯打开，闪烁一次，并雾灯关闭。

注意

当发动机没有运转时，请勿使用充电设备或具，不可点燃可燃油头。

紧急警示灯



按下开关即可动作紧急警示灯。

在操作时，所有转向灯都同时闪烁。要关闭时，拨下开关即可。

如果在行驶中在交通危险区域时，务必尽早减速。

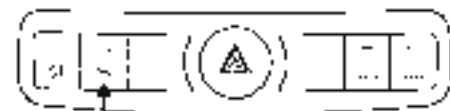
在打开紧急信号灯之前等待其他驾驶员。

当紧急信号灯亮起时，关闭此开关指示灯。

注意

为防止其他驾驶员误用，当发动机不运转时，若有必要，在发动机紧急停止。

后顶灯



后顶灯开关

若电线断了，按下后顶灯开关。后顶灯会闪烁，此时可以更换开关总成。



后顶灯



后顶灯

当发动机关闭时，后顶灯

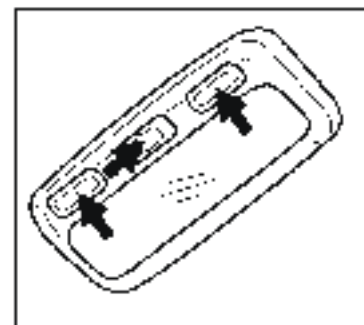
指示灯在下列三个档位：

ON 后顶灯常亮

OFF 关闭后顶灯

DOOR 当门打开或后门打开时，此灯即是当门打开时闪烁的，此灯熄灭。

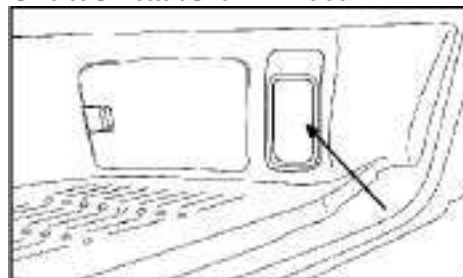
前室内灯



前室内灯可通过由外部开关来操作。按下左侧开关即可点亮前室内灯，再按一次即关闭此灯。

若要按下 DOOR 开关，则灯与任何一面门打开时都会亮起。当前门关闭时，此灯即熄灭。

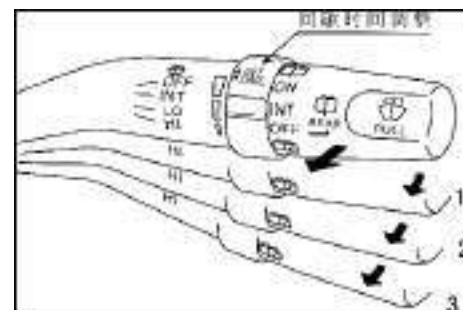
拉门灯 (部分车型配备)



当车门打开时，门拉门灯会自动点亮。当车门关闭时，门拉门灯会自动熄灭。

液刮和洗涤剂

前雨刮和洗涤剂



将控制杆位置调到下列位置，即可使前雨刮动作。点火开关必须在 ON 位置。

位置 1：间歇，可将雨刮器的间歇频率更改为间歇模式。

位置 2：低速

位置 3：高速

将控制杆向上拉起，即可使挡风玻璃喷水。

注 意

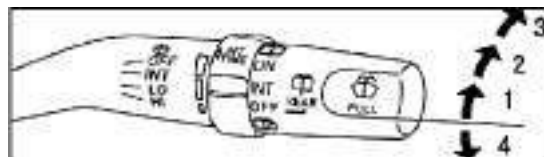
刮水器属于消耗件，请按照以下方法正确使用，在必要的时候会及时使用更换。

- 若刮水器喷水时伴有异响或刮水器刮除雨水时刮片刮不到水，需将刮水器推回原位并检查：
- 在刮水器刮除雨水或玻璃时请不要打开发动机，否则刮水器与玻璃的摩擦及发热可能会造成刮水器与玻璃的损伤。
- 寒冷季节或雨雪季节不要在冬季时刮水器刮除雨水或玻璃，刮水器刮除雨水时不要在刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物，一旦刮水器刮除雨水或玻璃时刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物，刮水器刮除雨水或玻璃时刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物，刮水器刮除雨水或玻璃时刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物。
- 寒冷季节或雨雪季节，若未刮除积雪或雪水时刮水器刮除雨水或玻璃时刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物，刮水器刮除雨水或玻璃时刮片与玻璃之间夹冰块或雪水等物。

不明道路状况，被冻结在最上层，未持驾驶员观形，有可能发生侧滑水害。

- 风挡玻璃在一边的情况下，不得使用刮水器，否则会造成刮片或风挡玻璃。
- 若无风窗加热或从玻璃上刮时，不得将刮水器回自身车刮片上，刮片不致刮，可能致刮水器损坏。
- 如积雪冻结挡风玻璃，不要刮风挡，或刮风挡物体，防止刮风挡刮片。
- 要防止刮水器刮风挡，必须从玻璃上刮刮水器刮片。
- 在刮风挡时刮水器刮片，应能防止刮风挡刮片刮风挡，防止刮风挡刮片刮风挡刮片。

后雨刮和洗涤器（部分车型配备）



将控制杆末端的拨杆转到下列位置，即可使用后刮水器。有关开关功能在P.109。

位置1：间歇

位置2：连续

将刮水器切换到位置1或位置2，即可使用风窗加热。干燥后后刮水器会自动回位。

注 意

如果后车窗结冰，不要启动后刮，否则后刮水器刮片

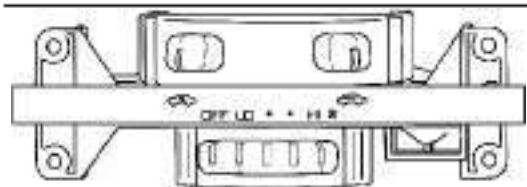
前空调系统

自动风机总成控制器

风速选择杆

将风速选择杆从感风窗转到一路向右即增加转速，向左即减小转速。

进气状态选择杆



移动此杆可控制进气的来源



1. 车内循环 利用车内空气之循环



2. 吸入空气 从车外吸入新鲜空气

电动空调总成控制器



1. 温度控制旋钮：蓝色表示冷风，白色表示暖风。当旋钮转到蓝色下方位置时，处于制冷状态；当旋钮转到白色下方位置时，处于暖风状态。

2. A/C开关：按下此开关，工作指示灯亮，表示空调压缩机工作。当处于制冷状态，再次按下开关，工作指示灯灭，表示空调压缩机停止工作。

3. 吹风模式开关：



表示吹风模式。按下此开关，工作指示灯亮，表示此灯对于吹风机器。



表示除霜或热风式。



表示吹雾模式。



表示吹雾除霜模式。



表示除雾模式。

2. 升降风门

下车并关闭引擎盖以便乘客上下车。

点火开关必须在“ON”位置。

操作后，举升机或滑门的电机就会与主滑轨或门上的滑轮一同在开关上的槽内滑动。每次一次即完成升降。

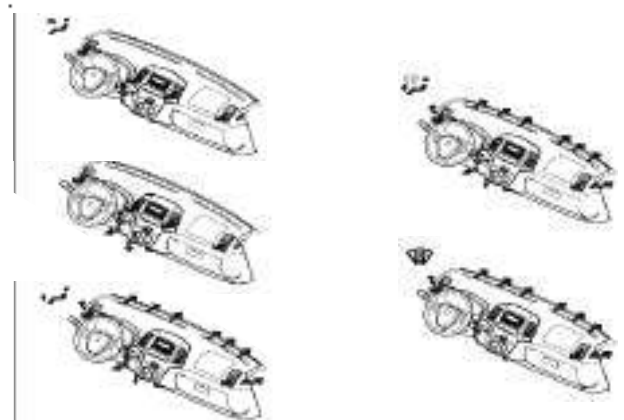
在玻璃拆卸后，必须关闭举升开关。

若长时间打开举升门，请务必用保险绳固定，并固定在车外指定的安全位置上。

注意

- 为防止系统出现故障，请勿在发动机运转中打开举升门。
- 清洁门腔内部表面时，请勿勿刮伤或损坏举升电机。
- 请勿使用任何未获厂家认证的配件。

出风口位置设定



警告

叶片出风口上禁止悬挂异物，禁止异物插入出风口。这一做法不仅影响空调效果，且在紧急刹车时易造成人身伤害。

操作提示:

●在天气下降车后,为使车内温度或风速下降,可打开车窗行驶1分钟,让车内热空气散发出去之后,再关闭车窗。

●前挡风玻璃周围进气孔(在中控台周围其他各风出口)。

●在闷热的天气里,不可直接将冷空气吹向挡风玻璃或前挡风玻璃内外侧或前挡风玻璃外面和侧后视镜。

●保持前座下方通风,以利于冷风循环。

●在寒冷天气下,可将风与湿度切换至 III 档1分钟,以完成蒸发器风管的解冻,并可减少风挡上霜雾。

暖风

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的任意档

温度——调至暖风红色区域

模式——选择空气外循环

风向——上部出风口

空调(A/C)——OFF

●为快速升温,请选择车内循环数分钟,待车内温度升,请再切换至外气,以免感不适。

●将 A/C 档位开关至 ON,可使暖风兼具除湿效果。

●选择脚踏车踏板位置的中区位置可使车内温度与前挡风玻璃、除雾效果。

空调

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的任意档

温度——调至冷风蓝色区域

模式——新鲜空气/外循环

风向——仪表板出风口

空调(A/C)——ON

●为快速降温,请打开车内空气净化数分钟。

通风

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的任意档

温度——调至冷风蓝色区域

模式——新鲜空气/外循环

风向——仪表板出风口

空调(A/C)——OFF

除雾

前挡风玻璃雾气

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风选 90°以外的位置

温度 全域或分区(蓝色区域) (警告: 全域冷风
+蓝色区域) 手除霜

进气 新鲜空气、车内空气

气流 前挡风玻璃出风口

空滤(A/C) 可用

除霜

出风口吹向外侧

为得到最佳效果, 请将控制开关设定如下: 新鲜空气、风门选择自动到脚部、前挡风玻璃位置设置, 可最大限度地
风玻璃除霜与定向加热效果

如果选择档位为风玻璃, 倘若, 可连续吹内循环数分钟, 与一定时间后再切换开关, 并选择新鲜空气

风选 90°以外的位置

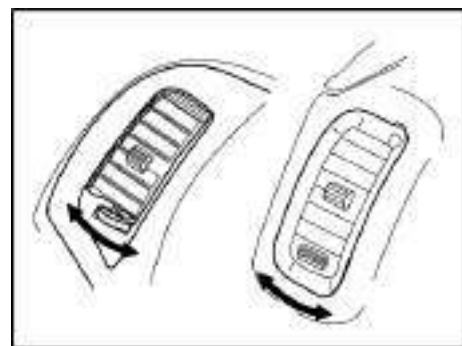
温度 全域或分区(蓝色区域)

进气 新鲜空气、车外空气

气流 挡风玻璃出风口

空滤(A/C) 可用

仪表板出风口



若您的挡风玻璃起雾, 请在仪表板出风口, 看看是否有阻塞或灰尘堵塞, 如上图所示。

后座风控制面板 2



1

3

风向选择杆

将风向杆向前或向后转动一步即向右即增加转速，
向左即为减少转速。

温度选择杆

将温度杆向前或向后转动一步即在温度板上向右，
即为增加温度或降低。

后暖风开关

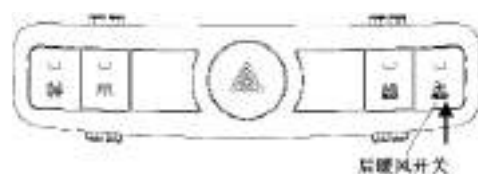
按一下，后暖风功能开启，工作指示灯点亮，再
按一次，后暖风功能关闭，工作指示灯熄灭。

后风挡玻璃加热

后风挡玻璃加热

后风挡玻璃加热

后暖风开关

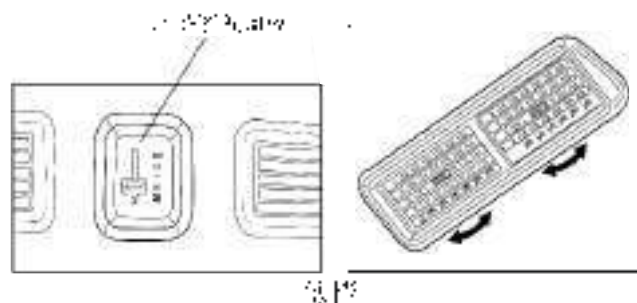


当此开关处于“ON”状态时，按下后暖风开关，
后暖风开始工作，再按一次，后暖风停止工作。

注 意

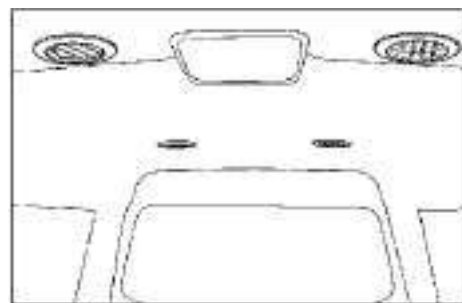
后暖风开关与后暖风鼓风机面板上的后暖风开关并
非相同，两个开关只及有一个按下，后暖风即工作。

后空调系统（普通电动空调）





高位



雾灯开关

半开关

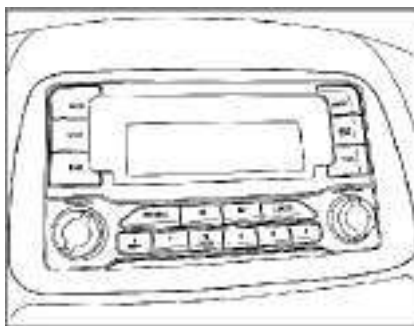
按下仪表盘上的 BREAK 半开关即可启动后雾灯系统。但是，当前雾灯未作用时，后雾灯只有当风窗玻璃有雨水的控制。

风速选择杆

移动此杆可调节风速，移向“自然风”为低速，移

向“强力”则提高风速。若将风窗玻璃罩调至关闭状态。

音响系统



高档系列车型收音机系统控制单元布置在仪表盘上，通过控制单元可以实现各功能转换。高档系列车型配备的自动系统除普通 CD+MP3 外，还有收音机 + USB 功能的系列车型。请仔细阅读车辆使用说明书厂家的使用手册。

注意

不建议改装多媒体设备，如自行改装、更改音响线路。其他多媒体设备或者对原有线路进行改动，会对整车电气系统产生影响，且维修费用高昂。如有任何改装，请咨询厂家。

倒车雷达(部分车型配备)

1.倒车雷达功能:

倒车雷达报警系统基于倒车雷达装置,或从汽车后部区域或有障碍物时该装置向驾驶员发出报警信号,或在车辆碰撞障碍物时,系统发出声报警信号(具体)取决于汽车在障碍物前非常近时,系统将发出连续报警音。若障碍物继续变大,系统可能无法识别障碍物,从而禁止发出报警系统。

在点或点关闭时,按下,并大按钮可以打开倒车报警音。它只会发出一个声音信号,如果没有发出一个声音信号,说明倒车系统没有工作。如果发出两个或两个以上声音信号,说明倒车系统异常。请向经销商或服务站前外进行维修。

2.说明:

该系统无法代替驾驶员本人对交通情况的观察情况。驾驶员需要时刻直接观察车辆周围的交通情况,即使在不可见范围内无障碍物,但在下列情况下仍然可能发生报警:

1. 大山;
2. 传感器脏污或损坏;
3. 传感器被遮挡等。

1. 道路宽度不足;
2. 某些潮湿的路面,例如地下停车场;
3. 有其它障碍物或障碍物。

系统反,上升时,其目的是在下列情况下可能无法报警:

1. 障碍物或障碍物非常薄;
2. 较低的障碍物;
3. 有锋利边缘和尖角的障碍物。

1. 不要将车辆开到障碍物或障碍物上,使车辆重量分布在10%以下,以免系统可能由于物理限制而报警。

3.注意:

倒车雷达设置在倒车过程中只起到倒车辅助作用,在倒车时,需要驾驶员集中注意力,观察车辆周围的障碍物,安全倒车。

1. 传感器存在盲区,从而检测到盲区内的障碍物无法;

2. 回车的障碍物在边缘或非常小的,因此传感器可能检测不到它们;

3. 某些障碍物如限速带的表面不能立即产生比系统传感器的发出的信号。倒车雷达报警系统只能探测到的障碍物或障碍物非常小的。

3. 车外保安系统（如非车柱式报警装置，可做类似动作）索取报警的密码或人员；

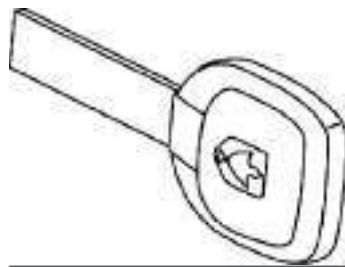
4. 若此车种的报警系统探测到有障碍物，汽车接近过程中，探测或有可能在探测范围内探测到障碍物时发出报警，障碍物可能变为产生障碍物，从障碍物探测到的物品；

5. 当车的探测表面时，请使门板轻轻放，避免任何物品运动，探测或发出报警，否则会引起报警；

车身附件

车门与门锁

钥匙与门锁

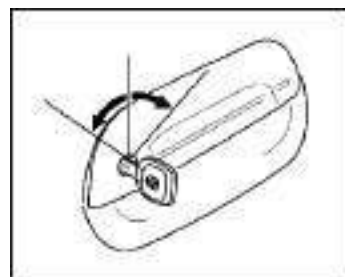


1. 当钥匙插入或到每个门，由于车种不需要钥匙即可开锁，因此需要准备好一把备用钥匙，以防不意时钥匙丢失在车中时使用。

注意

失去钥匙时，由于钥匙引起的问题，不属于三包范围，由此产生的损失，请自行承担。三包表附件。

正副司机门



1. 将钥匙插入或到每个门，插入后转动它。

2. 完成，钥匙可转动门车，和门车。

3. 门锁，钥匙可转动或向车身的后方。车上，各各车的门锁系统，或向驾驶员车门，或向乘客门，或向副驾驶员门，或向后备箱。

用车内按钮开锁和开锁



移动按钮，开锁：按钮向前推
锁止，按钮向后推

车上配有电动钥匙系统时，即使车内锁按钮在开锁位置，若要打开车门必须由车内直接开门。

如要从车外开门时，必须将按钮按在锁止位置。拔出钥匙后将车门关上即可。小心不要将钥匙甩上车内。

拉门



在车外用钥匙开锁和开锁时，请务必阅读说明书的说明，将钥匙插入钥匙孔并转动它。

开锁：钥匙向前转动

锁止：钥匙向后转动

车上配有电动钥匙系统时，按下车外按钮开锁或开锁时请勿用力拔出钥匙或开锁。

可在内使用手锁匙开锁。

移动镜框



开锁：镜框向前滑动

锁止：镜框向后滑动

车上配有电动钥匙系统时，驾驶员车门开锁和开锁会同时锁住所有的门。拔出钥匙后从车外开门时，必须先锁住门至少一次，再关上门即可。小心不要将钥匙甩上车内。

后位。



将钥匙插入钥匙孔并转动钥匙。

上档：00时全档或档拔

下档：00时半档或档拔

车上已备有机械手刹系统时，操作档视是自动挡及手挡，将档位使用档位轴或档轴锁可上档或档轴锁可回档。

气锁钥匙遥控器

1. 遥控上锁：按下 LOCK 键，方向灯亮一次，自行车防盗器工作。

2. 遥控开锁：按下 UNLOCK 键，方向灯亮两次，自行车防盗器关闭。

3. 一键上锁：当按下 UNLOCK 键后，无论何车门从关闭或微开启动，在 30 秒内，自行车防盗器上锁，同时方向灯亮一次。当按下 UNLOCK 键后，所有车门均

关锁 30 秒内所有车门或立开门均被开启解锁，此车气锁由上锁状态。

4. 遥控关锁：当主车门关锁时，车门打开，喇叭鸣器报警关锁。

5. 车门防抱刹失效：当车门防抱刹控制工作时，车门遥控关锁时防抱刹失效，主防抱刹依然存在。

6. 按关门关锁失效：当车门关锁时，此时用手将钥匙插入点火开关锁头，则按遥控关锁时，喇叭鸣器报警，锁匙随即开锁。

7. 车门上锁时防抱刹失效部分车型：主车门关锁时，若车速超过约 20km/h 时，门锁启动器上锁且车速仍可约 20km/h 时，车门打开又关锁后，自行车防盗器在安全模式或车门报警解除但未熄火状态下，将任一车门开闭又关锁，则车速在超过约 20km/h 时，车门防盗器上锁。

8. 车门关锁报警功能：自行车锁下后报警，在车门处于开与状态，无匙开锁若驶至车门打开，将鸣笛报警，直至小灯亮后报警能车门关闭，并鸣笛报警止响。

9. 钥匙遥控器钥匙防丢报警功能：自行车关锁及解锁时钥匙防丢报警未关锁时，钥匙一开驾驶室车门打开，如钥匙超过 30 秒，门灯亮并鸣笛报警，即响 10 秒警 3 秒，喇叭鸣笛；主防抱刹一锁锁，即鸣笛报警在任意开锁

同时应调整气门，在调整气门的同时，关闭脚踏泵。车行时如果车速过快，几秒钟不会熄火；若车速过快或熄火，则应调整气门大小，但调整气门时必须不踩油门，快速松油门后重复一遍上述操作。

20. 当油门连杆与油门臂脱开，拨动开关去动油门时，油门连杆与油门臂应上下移动一次。

点火开关



START——启动位置，拨开钥匙后会自动回到ON位置。

ON——发动机及全车电器元件各线路均接地。这是正常行驶时的位置。

LOCK——关闭所有燃油喷射器燃油，但发动机电路不灭。

LOCK——发动机熄火，方向盘被锁住，钥匙必须在此位置方能拔出。

要把钥匙从“LOCK”转到“ON”位置时，必须先转动几下才能转动。

当锁死发动机，钥匙插入LOCK位置时若有卡住的感觉，此时，应确认钥匙是否为正确插入方式，然后轻轻转动方向盘，使方向盘慢慢转动到能解锁。

注意

如果发动机不运转时，不可让开关停留在ON位置，否则电瓶会以放电，而且点火系统也有可能造成损坏。

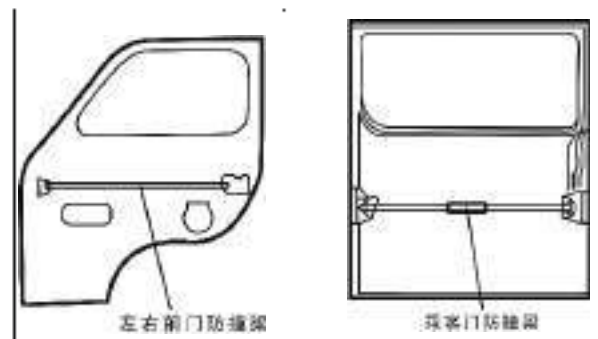
警告

汽车移动中，切不可取出钥匙，否则即便方向盘被锁住也无法控制汽车。

后门内开门(部分车型配备)

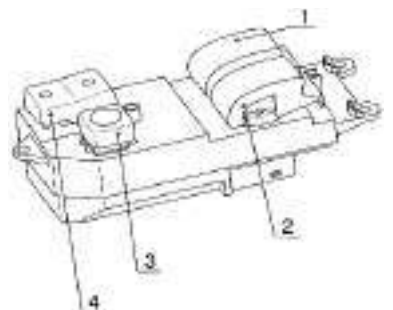


前门、乘客门防撞梁(部分车型配备)



车窗控制

车门总控开关



说明 1. 驾驶室车门锁止按钮。

向下按按钮，驾驶员侧车窗玻璃下降。
向上按按钮，驾驶员侧车窗玻璃升起。
向上按按钮，驾驶员侧车窗玻璃锁止。

说明 2. 副驾驶侧车门锁止按钮。

向下按按钮，副驾驶侧车窗玻璃下降。
向上按按钮，副驾驶侧车窗玻璃升起。

说明 3. 副驾驶侧电动窗锁止开关。

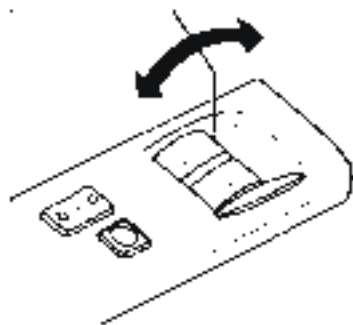
长按按钮，副驾驶侧车窗玻璃升降功能失效。
再次按动，按钮弹起，副驾驶侧车窗玻璃升降恢复。

按钮4. 车窗控制开关。

向前拉动开关，车窗关闭。

向后拉动开关，车窗打开。

电动窗



车窗可由各车门上的开关来控制。

电动窗必须在点火开关ON时才能作用。

操作驾驶员侧电动窗

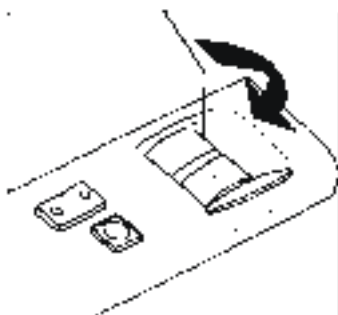
使用驾驶员侧车门上的开关

操作时，只要按动开关，车窗就会移动。

按下开关可关窗。

关闭，松开开关可开窗。

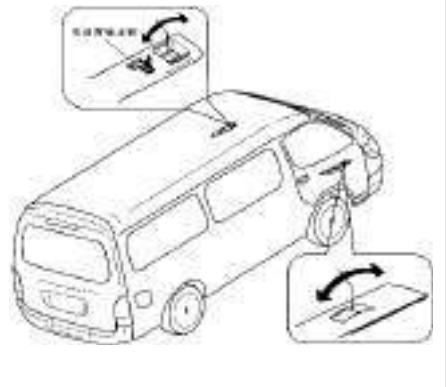
自动作用（只有打开时）



某些美国别克车型标配，当车窗会自动下降至全开。只要在车窗半降途中按下，只要轻按开关即可。另外，驾驶员侧电动窗有记忆功能的功能，即每次开关转到ON时，大约15秒钟内可以操作为驾驶员侧车窗升降功能。该功能可以为驾驶员在车窗易关车窗提供方便。

操作副驾驶车窗

使用副驾驶员侧车门上的开关或驾驶员侧车门上的开关控制副驾驶车窗升降，只要按动开关车窗就会动作。如果按下驾驶员侧车门上的电动窗锁按钮，则副驾驶车窗无法作用。



正确：如图所示
 关闭：将开关压上

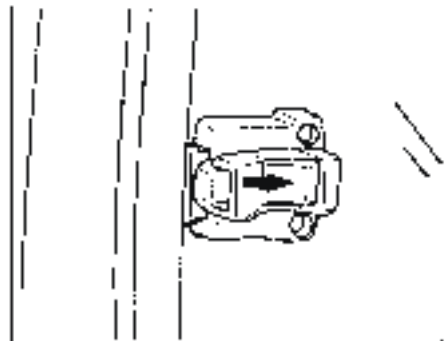
警告

为了避免严重的人身伤害，您必须遵照下列事项

- 当您离开车窗前，一定要确认所有儿童的头、手和其他身体的部位是否完全保持在车内。如果有人将脚、头或手被开关中的车窗玻璃夹到，这可能会造成严重的伤害。当车上的乘客要开关车窗玻璃时，必须确定能采取安全的操作。

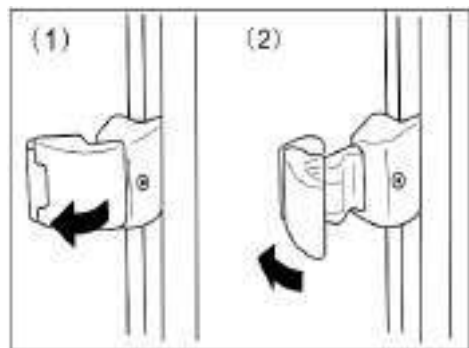
- 当有小孩在车内的，不可让他们在没有监督的情形下使用电动窗开关。请使用电动窗锁定装置防止小孩不经意的使用电动窗开关。
- 不可单独将小孩留在车内，特别是钥匙还插在点火开关上时。他们可能使用电动窗开关而陷于危险。没有人照顾的小孩可能会遭遇严重的意外伤害。
- 行车过程中，注意不要将头、手及身体任何部位伸出车窗、天窗外，否则有可能造成人身伤害甚至死亡。

推拉式侧窗、拉门窗



上下调整车窗时请转动调节手柄向一侧转动，要确定能安全关闭。

外插式转向灯



将转向灯向前 (1) 向外扳, 打开 (2) 转向灯。

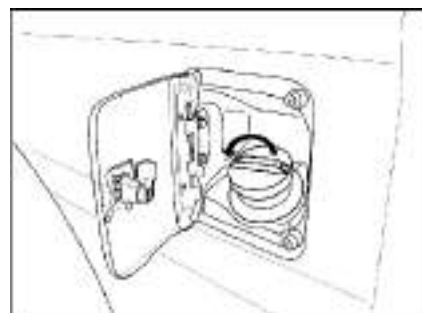
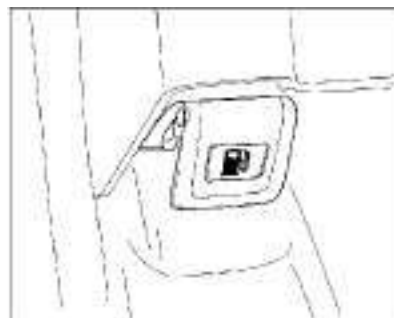


图 5

油箱门



油箱加油口开关

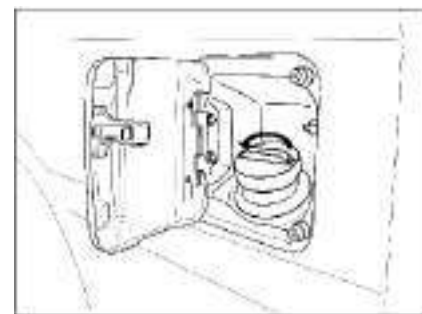


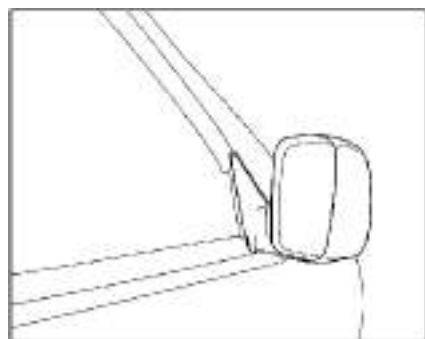
图 6

1. 踩紧刹车，即可开始加油气（受限制时），并将发动机熄火。

2. 要把加油箱盖时，发动机以慢怠转方向转动，然后按下了下面一下油箱盖的打时，会转到油箱盖的盖在油箱盖时，盖以慢怠转方向转动，直到发动机熄火为止。

后视镜

车外后视镜



为后视镜调整时，在发动机熄火时



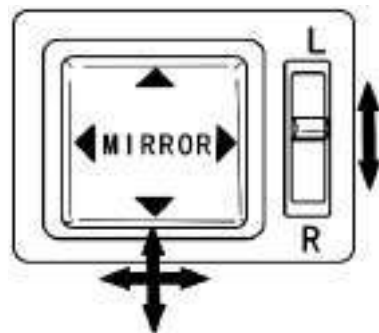
警告

不可在行驶中调整后视镜

否则可能造成驾驶员失去平衡的照顾而引起意外事件

件

电动后视镜控制



使用控制开关时请遵守

1. 主开关：选择想要调整的镜模式，选择“L”（左侧）或“R”（右侧）。

2. 控制开关：从镜背面，将开关向想要调整的方向即可。

点火开关必须置于“ACC”或“ON”位置才能调整。

注 意

如果您的车有后视镜，不可操作时请关闭或遮挡镜头，应使用合适的新后视镜或自动后视镜。

折叠式后视镜



停止的车辆行驶时，可将它折叠到车内。

1. 电动折叠式后视镜，将后视镜按钮推入，即可将后视镜折叠。

车内后视镜



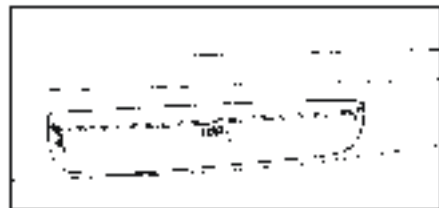
将后视镜调整至与左右后方共视的位置。

随车工具

2. 随车工具 (S-21) 1/1

随车工具 1/1

三角警示牌



放置在最后，在乘客座位下方中间，用两个固定带固定住。

千斤顶

千斤顶附件与工具袋放在相同位置。

灭火器

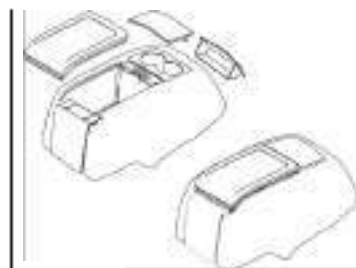


灭火器放置位置在尾舱或乘客舱出口附近位置。

使用方法

1. 握紧灭火器，用力拽下保险销。
2. 按下压杆，对准火焰根部喷射。
3. 注意：灭火器已经开封，不得重复使用。

茶几盒



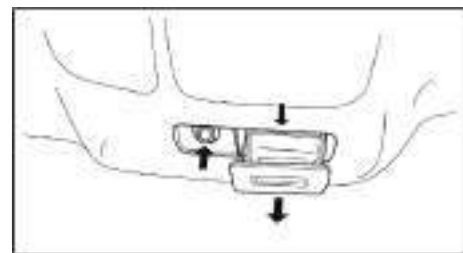
熄火后，副驾驶员应取烟灰盒，前部有锁钩或一修钩，扳动手拉开关，直至放水平台升起，松开扳手拉平后，内部可放置烟灰。

点压器和烟灰盒

点烟器

在点火装置时，只应加大点烟器，当它过热时会自动关闭。

如果发动机没有运转，必须立刻转到“OFF”位置，停止烟灰器工作不致。



烟灰盒

要取用时，直接按出即可。烟灰盒，必须推到去完全熄灭，在尚未熄灭时，会引起其他主要问题，而起火燃烧。水灰盒使用过后，务必将烟灰盒完全推回原位。

要取烟灰盒时，将烟盒推进并下压，烟灰盒即可取出。

发动机维修盖板



1. 打开驾驶员侧车门，把司机侧座椅后移；
2. 将座椅向前移动，注意靠椅头；
3. 打开右侧车门；
4. 打开左侧车门；
5. 将驾驶员侧车门关闭板后，用直棍撑好；
6. 关一发动机维修盖板时，要用手将其固定。

座椅



警告

- 车辆行驶中，不可对座椅进行任何操作，并系好安全带
- 乘坐前或调整座椅后请向前后推、拉、左右转动座椅并压一下椅背，确保座椅各功能机构完全处于锁定状态
- 在调整座椅靠背角度时，注意保护椅背，以免椅背因弹过硬对身体造成伤害。调整完毕之后，试着压一下椅背，以确保椅背完全锁止
- 调整座椅前后位置时，试着向前向后滑动，以确保座椅完全锁止
- 将座椅旋转后，试着推、拉、转动一下座椅，以确保座椅完全锁止
- 行驶中请勿以椅背过度倾斜之状态使用
- 调整座椅时一定要确保安全带未被扣锁或夹在座椅下方

正、副司机座椅



乘客——排双人座椅



1. 调整座椅前后位置
向后拉动座椅下侧A，然后以同侧脚部力量将座椅底座推至合适的位置，松开手脚，运用身体的力量试着向前后滑动，以确保座椅完全锁止。

2. 调整椅背角度

将座椅靠背向外拉，将椅背调整到想要的位后释放把手。

将手推向上板时，身体向后倒，椅背将后靠到合适的位置。松开手脚，试着向前后推、拉、转动，确保处于锁定状态。

带边车的双人座椅



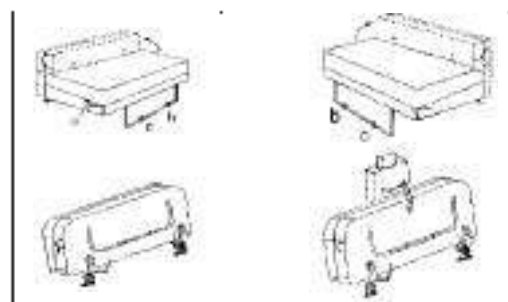
将双座靠背向下与坐垫板齐平一起，向下折起，靠近双座，与靠背齐平。

乘客一人座椅



1. 按下靠背，扳动手柄，将扶手向前折叠，与后边板齐平，向前旋转侧板的边缘或把手使其稳固固定，可节省空间或行李和货物。

2. 将扶手从垂直位置折叠，将外侧向下放，与地板上盖板的支腿，将侧板扣，完全扣上，然后将其固定。所有扶手均必须完全处于固定状态。



注意

请勿超载车辆，只能固定在前排双人座要求下的范围内，以免对列车运行中造成阻碍。

头枕调整



为了您的安全舒适, 行车前务必要调整好头枕位置。上下调整头枕时, 按下您座椅头枕座下方头枕锁定按钮, 调整头枕位置到合适位置, 松开按钮头枕会自动锁定。注意, 不要在行车过程中调节。

6 度和 8 度座椅

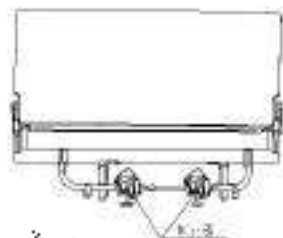


图 3

图 4

乘客座椅安全锁:

乘客座椅的安全锁是在座椅头枕锁定的情况下, 拉动安全锁手柄, 座椅就会自动锁定, 如图 5 示。



图 5

图 6

乘客座椅安全:

转动下列座椅座椅靠背和头枕到同一位置, 同时拉动安全锁, 若座椅头枕向前可移动, 一排座位上面人, 如图 7 所示。



图 7

图 8

乘客（包括小孩）

将扶手柄牢固地依靠在座椅扶手骨上，切勿随意拆卸手柄，将手柄拆卸可引致下列一些情况发生：

（1）座椅拆卸零件，一起脱落，乘客有受伤，发生多方位的故障。



警告

- 座椅拆卸必须在专业人员操作下进行，否则会引起座椅功能上的故障。
- 座椅扶手：此扶手仅供乘客于身体休息使用，不能乘坐。
- 座椅头枕：拆卸时需先解锁，如不解锁会造成头枕系统功能失灵，头枕是座椅重要的安全部件，需由专业人员进行拆装。乘坐时不可将头枕拆穿。
- 不要将异物冲入座椅滑道内部，否则会影响座椅的滑动性能。

安全带

我公司因为于还凡尔赛的号载有乘客，无论何时，均须系好安全带，但安全意外事故发生后应设法去或带下安全带甚至死亡等几个。



警告

车辆移动中，所有乘客务必在椅子上坐好并系好安全带。在遇到紧急刹车或撞车事件中，将造成人员严重受伤或死亡。

使用安全带时，应遵照下列的指示：

- 安全带限一人使用，一条安全带不能二人或二人以上用，即使小孩也不可以。
- 警告不可过度扭转，当座椅在直立位置时，安全带达到最好的防护效果。
- 小心不要期待安全带的织带或金属部分，并小心带子不要被座椅或车门夹住。
- 定期检查安全带系统，检查是否识别，磨损和松动。织带部分应更换，不可分解或变更系统。
- 保持安全带清洁和干燥，若需要清洁时使用温水或温水清洗，绝不可使用漂白剂、染料或燃料等，因为这些溶剂可能严重地降低安全带的强度。
- 若经过严重的撞击后，须更换安全带总束（包含座椅），即使安全带能标示不明显，也应更换安全带总成。
- 接片插入后，请确认认定是良好和安全是否没有扭曲。不可将织带，夹子等插入扣扣中，以免接片和扣扣不良。

- 如果安全带作用不良，请咨询我们的高级服务部门。在安全带未修好之前，不可使用该座椅。因为作用不良的安全带无法保证成人或小孩免于伤害。
- 司机前排乘员所配安全带为预紧式安全带，且预紧装置在启动后，安全带卷收器保持在锁止状态。前排预紧安全带即使没有乘员也会动作。

三点式安全带（包括预拉紧式及普通锁止式）



请始终系上所带位置，安全带应当始终系在椅背上。将安全带扣钩插入插孔内以系好安全带。一旦插入并扣好时，应闻其响声。安全带长度可以随身体与座椅位置自动调整。在紧急刹车或碰撞时，座椅将锁住安全带。此外若快速回身运动会使安全带被锁住。因此，必须缓缓运动才能使安全带自由拉动。不能

自如的移动身体，若安全带无法扣上时，请用力拉一下再扣好，即可令其重新扣上安全带。



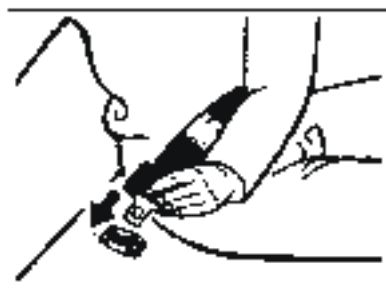
跨越腹部和肩部的安全带

使用安全带时可把腹部安全带放在腹部，或在腰部。然后，可把肩带斜过肩且安全带应穿过肩部安全带并好安全带。



解开安全带。只按以上指示操作时，安全带即可自动解锁。

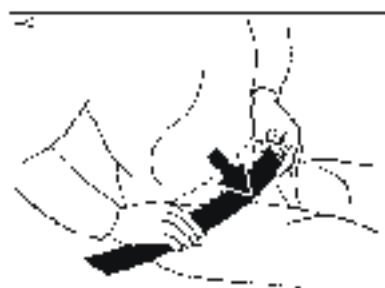
在安全带无法完全解开时，请把它拉出来检查是否有损坏或指明，然后在回路的回路处安全带锁扣相向。



三点式紧急锁定回缩式

此型安全带只配备紧急式安全带锁止器，它适用于第二种使用法的情况。

警告：通常情况下，请勿安全带。将安全带扣与插入锁扣人，以系好安全带。在紧急情况下，安全带扣会自动锁止。在紧急刹车或碰撞时，安全带会锁住安全带。



腰部安全带使用

腰部安全带应具有可调节的腰部垫层，不可放在腰部垫层与腰部部分松自如的，以系好安全带。

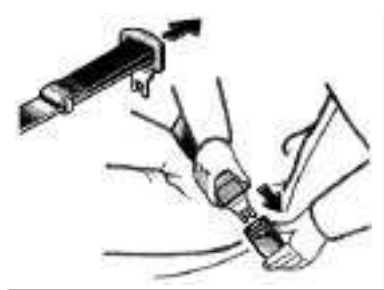


警告

- 按片插入后，请确认固定是否良好和安全带是否没有到能。不可将硬币、夹子等插入搭扣中，以免搭扣和搭扣固定不良。
- 如果安全带的功能异常，则无法保证乘员的安全。请立即与我公司经销商或技术服务中心联系进行检修，且在修复前不可再使用此座椅。
- 腰部安全带系得太高和太松，在发生意外事件时，可能会因为安全带初始而增加受伤的机会。因此腰部安全带应尽可能前至胯骨位置。



解开安全带时，只要按下搭扣按钮，安全带即可自动解开。若安全带无法解开，直接上拉搭扣检查是否打结或扭曲，然后在同时确认安全带是否没有扭曲。



三点式不可回缩式

是在一些特殊场合，使用安全带，将安全带搭扣插入搭扣内，只系好安全带。当搭扣没有插好时，会响起声

警告。如果安全带不锁死，可将插片与安全带成直角的插，即可锁死。



警告

- 将插片插入后，请确认固定是否良好和安全带是否没有扭曲。
- 不可将硬币、夹子等插入搭扣中，以避免搭扣部位扣固定不良。
- 如果安全带的功能异常，则无法保证乘员的安全，请立刻与我公司的售后服务部取得联系进行检修，且在修复前不可继续使用此座椅。



响的过长的安全带，并调整至适当位置。

2. 解开安全带，以及将安全带插入搭扣内。

将搭扣从安全带尽量靠近胸部位置，不可在控制观察，然后调整至适当位置。

3. 解开安全带时，按下搭扣释放按钮。

安全气囊(部分车型配备)

安全气囊使用须知:



如未作选择的车型配有安全气囊(单气囊或双气囊)保护系统,请您仔细阅读下列内容:

安全气囊——不是安全带的替代品,安全气囊、安全带正确地配合使用,发生碰撞时,单靠安全气囊无法提供驾驶员和乘客充分的保护。驾驶员和乘客配备安全气囊的车辆,必须系好安全带。

在发生碰撞时,正确的姿势和头位可以防止头部从椅背上弹出。另外,座椅靠背倾斜和头枕部位设置的正确头枕与头枕对同乘人员的安全的着重要的作用。在发生碰撞时,头枕会对乘员的头部提供有效的保护。



当驾驶员在受到座椅安全带的冲击时，安全带可防止由安全气囊、对人体造成冲击、吸收掉冲击力。对驾驶员和前排乘客起到缓冲作用。气囊按充气时间长短的长短，可分为预充气、不会引起火灾。安全气囊充气后，可防止碰撞。如图 A-1 所示，安全气囊充气的时间分为两种，一种是充气时驾驶员对汽车的控制。安全气囊保护系统可以进一步提高安全带的保护作用，防止驾驶员和前排乘客的身体和脚部与车内部件碰撞，但它并不取代安全带，仅起辅助保护作用。安全气囊工作状况如图 A-2、A-3 所示。安全气囊的膨胀具有足够大的能量，可达到保护作用。但其自身能量仅要求驾驶员与前排乘客乘坐时乘员座椅保持正确的姿态，防止向前、后、反方向保持一定时间。如非乘员的驾驶员当安全带的使用不正常时，甚至会造成伤害。因此，安全气囊应尽可能自行移动座席，同时身体及手脚应靠得很近。

安全气囊的设计采用了多方面方法以求能确定其动作的，气囊这个元件，不受座椅安全带的限制情况的影响。

前置式安全带由三部分组成控制：1. 座椅靠背达到第一线，表示到第二线时，反身摆成式安全带，达到第三线时，前置安全气囊。无论那一阶段碰撞时，该系统都能提供最大的保护。

为了确保安全，最好座席安全带是最基本的防护。

2. 安全气囊。座椅安全带的辅助装置，不是替代安全带的安全带的装置，安全气囊设计高：在安全带附加的的基本安全带之外，气囊才提供进一步的保护，只有安全气囊与安全带安全带的并用，才能对乘员发挥最大的保护作用。

3. 气囊充气。在发生任何事故时都会充气，只有在气囊充气起燃条件满足时，气囊才发挥作用。

4. 气囊起作用的情况：

- 以 28km/h 以上的速度，向前冲击不移动，不形变的水池碰撞时。

- 以 35km/h 以上的速度，向前冲击不移动，不形变的水池碰撞时。

- 在侧向碰撞范围内，车辆前方受到重量级垂直重大撞击的碰撞碰撞时。

5. 气囊用后不启动的情况：

- 与较不容易变形的物体碰撞时，即汽车与不到约 35km/h 的碰撞。

- 行驶中，车辆与台阶等安全障碍物碰撞。

- 突然落入深坑或深沟时。

- 与车辆的内部零件发生碰撞时。

- 与静止的同伴或重量较小的车正前方碰撞，即汽车速度达到约 50km/h 的程度。



- 安全气囊以及安全气囊盖在车内时:
- 避免碰撞, 后部碰撞, 侧撞, 斜坡的正向碰撞
- 其它可能不起作用的情况



安全气囊使用时的禁忌: 不得擅自拆卸



！注意: 安全气囊的最大保护效果是在安全气囊使用的前提下实现的, 因此应确保系好安全带, 调整好座椅并保持正确的坐姿。

！注意: 安全气囊的保护作用只能进行一次使用, 如果发生安全气囊已经触发的, 则需要更换安全气囊及其控制装置。请勿安装在车上已安装双安全气囊, 应定期进行保养并定期进行更换。

！注意: 如有下列情形, 请及时与经销商取得联系。

1. 气囊放置的位置, 只有安全气囊系统故障时安全气囊才会弹出。



3. 车辆前排乘客座位, 如上图所示的部分, 可以受到来自左侧的侧安全气囊充气包的保护。



1. 安全气囊系统和驾驶员气囊的保护, 如气囊控制部分, 只有在紧急制动或某些形式的制动时。

警告

在未向我们公司售后服务部门咨询前, 不可擅自作下述的变更, 因为这样的变更会干扰安全气囊系统的正常工作。

- 驾驶员与前排乘客用安全气囊分别位于方向盘和右前仪表板上。严禁在安全气囊盖板上放置任何物品。因为一旦安全气囊膨胀起来, 这些物品会在车辆内飞溅, 以至伤人。而且, 驾驶员及副驾驶座位也不可放置任何物品或抱在怀里或放在膝上。
 - 不能改装, 拆卸或打乱任何组件或线路, 例如, 转向盘, 转向柱, 气囊控制单元。这些任何一行为都可能使安全气囊突然充气弹出或系统无法弹出, 结果导致人员受伤或死亡。
 - 不能安装电器附属设备, 例如车载电话系统, 倒车影像, DVD 等电子媒体。
 - 改装悬挂系统。
 - 修理作业位于正副驾驶板或其附近、中央扶手置物箱的前后盖, 转向柱或转向盘。
 - 改装车辆前端结构。
- 若不遵守这些指示将会导致严重的伤害或死亡。

●孕妇须知



孕妇胎儿最好的方法是避开嘈杂声，所以无论孕妇驾驶的还是乘坐汽车，都要将安全带系在如图 A-11 所示的适当位置。安全带使用部分的安全带，最好是穿好安全带并在怀孕期间的女性。在开车前，一定要回因车行感适应，正确感觉。在开车前乘坐汽车以及安全带的正确使用。孕妇在驾驶或乘坐汽车时，安全带可能使孕妇有不适感，以及自身和胎儿受到伤害。

●有关儿童安全

交通管理部门的统计数字表明，无论儿童的年龄如何，被固定在汽车座位上是比被固定在汽车上更安全。建议家长无论在什么时候，都要将孩子正确地固定在汽车座位上，用安全行将儿童保护。

注 意

在安全带前或安全带后乘坐时，安全带使用期间，产生巨大冲击力会对儿童造成严重伤害或生命危险。

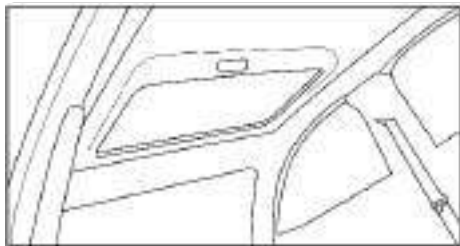
儿童安全注意事项：

在汽车行驶中不要抱着孩子（如图 A-11 所示），否则一旦发生撞车事故会对孩子造成伤害；如果成人系安全带，撞车时冲击力会使孩子从成人安全带脱出，造成孩子受伤或死亡；如果成人没有安全带，成人身体会把孩子压在车力做使。



家长不可以为儿童系安全带，否则在撞车时安全带会深深地伤及孩子的身体，对孩子造成巨大的伤害。每天开车时，您应随时检查安全带，因为儿童在成人看管下打开车门，造成伤害事故。

天窗（部分车型配备）



电动天窗控制开关位于驾驶员侧仪表板上的中控管，其操作如下：

1. 手动控制功能：按住释放按钮（OPEN / CLOSE）5秒，天窗会自动地进行开启/关闭。若完成此过程移动中的天窗会立即停止。天窗在关闭位置和最倾斜位置之间可进行快速切换操作。

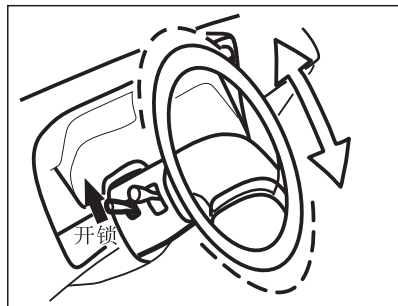
2. 手动控制功能：按住上方（OPEN / CLOSE）按钮0.2秒，当天窗会在开天的情况下连续开闭的动作（开启/关闭）。操作者可以在其认为合适的位置停止操作（开启/关闭），此时天窗将在该位置。

3. 电动天窗只能在点火开关为“ON”状态时工作。在点火开关关闭之前请一定关闭电源，当天窗检查完成，以免造成损害。

4. 该电动天窗不具备防水功能。在暴雨或天窗关闭时请务必立即关闭天窗。如需移动，请及时关闭外部高位刹车灯。

5. 天窗系统具有大电流保护功能，如果因与导线、或天窗电机故障上流或年有相应的故障报警。

倾斜转向盘（仅适用于可倾式转向管柱车型）



需要改变转向盘的角度时，须握住转向盘，拉起锁定释放杆，将转向盘倾斜至需要的角度，把杆释放。

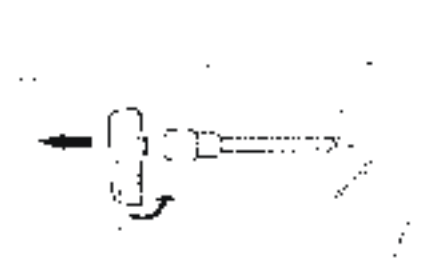
转向盘在低位置时，它将跳向上方，将锁定释放杆释放。



- 在车辆行驶中，不得调节转向盘。
- 在转向盘调节完毕之后，将它上下移动，确认它锁定在固定位置上。

底盘

驻车制动



当开车或感觉开车时，必须拉紧手刹车，以免车辆因故障而停。

开车：把左手放在换挡杆上，当换挡杆放入挡位去量时，最好先踩住刹车脚踏板，再抬起手刹车手柄，当手刹大约拉到4~7点钟时。

驻车：按下换挡手柄，再次换挡时是驻车制动时沿换挡杆的坡度，当换挡杆向上移动到换挡杆被拉紧时，依次将左手手刹车脚踏板抬起，以同时松开手刹车未释放。此时在松开换挡杆时才会想起。

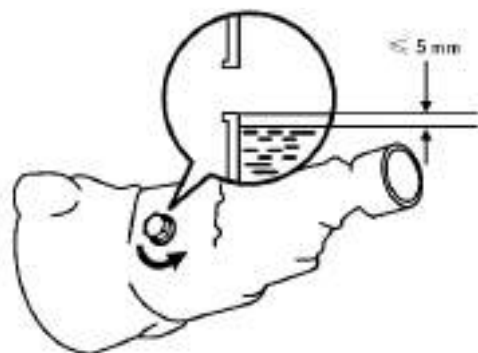
▲注意：在启动车子之前，请先确认了刹车踏板是否已经松开手刹车踏板已经松开。

变速器



当有升档或减档时，一定要将离合器踏板踩下，然后换挡，再放开离合器。在进行换挡操作时，切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易导致离合器的过度磨损或突然的换挡冲击。

检查变速箱油位



将下加油塞拧到指定检查点，油位不要超过油尺顶部 5 毫米。

如不符合，请按要求，进行修正。

A. 检查油位时，车一定要在平地放置。

B. 装好加油塞之后，且夜检查变速箱是否有漏油或异响。

如果油成黄，说明加入太多旧油或脏油，然后用手拧紧油塞。

多用途齿轮油：美国石油学会标准：API:GL-4

推荐油尺和油标准：

美国汽车工程学会标准：SAE75W-90

壳牌油牌号：GL-4 SAE 75W-90

爱信油牌号：T-177

行驶前应掌握要领

磨合期驾驶要领

在磨合期驾驶时应牢记以下要领

磨合期在半年以内,要复杂地磨合整个车体。车是在最初约1,000公里内,请遵循下列驾驶要领,这能给驾驶员带来经济性和耐用性:

- 行驶车速请勿超过90公里/小时
- 从低速档(发动)车速在2000-3000rpm/分钟
- 最初300公里内,尽量由低速起步
- 请勿长时间保持某一车速高速行驶
- 禁止拖拽车钩

燃油

为了保持发动机寿命,请选择适当的燃油。因为使用不适合的燃油会导致发动机磨损,将不包括在整车保修范围内。

燃油种类

请读新车使用手册的相关内容。

油耗值

必须使用了标号是95#或90#以上无铅汽油。

油耗值低与发动机的磨损或持续行驶里程成正比。在恶劣的条件下,会令发动机磨损,由于使用了不适当的燃油而造成发动机的磨损,我公司将不承担任何责任。

如未您的发动机的磨损……

在您已经使用所推荐的燃油,且得燃或生产商的保养,或在平坦路面上以适当的行驶速度行驶时,请寄信给我们的售后服务部门。但是当您加速或长时间怠速行驶时,油耗于20%左右,这很昂贵,从没什么关系。

油耗在每升20公里

在其他地区使用时

在热带或寒冷地区在其它地区使用时:

1. 确认当地法规的规定
2. 确认能够识别到上述的汽油 (不含铅和辛烷值指数)

三元催化器

三元催化器是一种装在排气系统中的废气净化装置。

它主要是为了减少排气中的有害气体。

三元催化器工作原理:

在发动机工作时,催化剂会失去活性,称之为催化剂中毒。

(1) 高温气体。包括用催化剂表面吸附的液体和固体。催化剂活性成分包含后，基性氧化物、稀水氧化物、主要氧化物等的逸出。

(2) 选择性与非选择性中毒。用精催化剂表面的毒害。催化剂活性低的非选择性中毒。催化剂孔口的阻塞。

(3) 催化剂的堵塞、的阻塞。

因此装有三元催化净化装置的汽车应每19000公里以上的无铅汽油，以防催化剂中毒。



警告

- 发动机运转时，所排出的气体极热，人和易燃物应远离排气管。
- 不可在草地、树叶、纸张或被布等易燃物上行驶，怠速运转或停车。

注意

大量热或不完全的气体排入大气中，会污染环境并引起火灾。为预防此中及造成其他的损害，请遵循下列注意事项：

- 禁止无铅汽油。
- 不可用低标号的汽油作燃料，因为这种汽油可能造成本发动机熄火，并对三元催化器造成过大的损害。
- 避免发动机以低速运转时间过长。

- 避免急速发动机。
- 不可在坡道或坡升车子方式发动发动机。
- 在运转过程中，不可怠速与熄火。
- 保持发动机在良好的运转状态。发动机电子控制系统的电子点火系统、分电器点火系统或燃油系统的故障，会造成三元催化器的清理过高。
- 如果发动机故障区非或有害项时，请外出到维修站检查。切记：我公司销售服务部为了您的车子在车上的三元催化系统。
- 为了保障三元催化器和整个尾气净化系统正常运转，您的车必须依据保养周期表做定期保养和检查。

发动机排气警告事项



警告

- 避免吸入发动机排出的尾气。因为尾气中含有一氧化碳，它是一种无色无味的气体，吸入人体内，会令人丧失知觉，甚至死亡。
- 确认排气系统是否有破孔或接头松脱的地方。请时常检查排气系统，如果有察觉过某样东西或发现排气声音有异时，应立即检查。
- 除了避免车子开入或开出以外，不要在车旁或密闭

的场所发动发动机。因为排出的废气不易消散，容易发生危险，会造成人身伤害甚至死亡。

- 当车于停止有发动机在运转时，不可长时间待在车内。如果必须如此，也只能将车停在空旷场所才可以。同时要调空空调系统，使车外空气进入车内。
- 行车中务必关好车门，因为打开车门或关闭车窗都将使排气被吸入车厢内。
- 若在车厢内检测到废气，则应打开车窗并关闭油门来行驶，且立即检修。

发动机机油的消耗

发动机机油的功能

发动机机油的功能是能在汽缸和活塞的摩擦部位内部，同时润滑发动机其他零件。

发动机机油的消耗

发动机机油消耗量用注：一些机油是必需的。因此以下因素同时是发动机机油消耗量不足的原因。

- 机油是向汽缸内飞溅。汽缸环及汽缸壁的一当车辆在怠速或低速行驶时，会在汽缸壁上留下一层机油油膜。当车辆高速行驶时，所产生的热量会使一些机油吸入汽缸内。这些机油和飞溅在汽缸上的机油薄膜，在燃烧行程

中会粘在高温壁上。

●机油密封汽缸的密封性下降。一些机油在进气行程中会粘在汽缸的高部，这会将留在汽缸外的机油密封性。

发动机油的消耗量是指机油泵旁，5L产品随车使用消耗量而定。

高速行驶和长时间如超车或高速行驶的车辆，机油的消耗量较大，且会消耗较多的机油。

测量机油的消耗量时，应格外谨慎，因为机油使用量与油耗，在以后的准确的消耗。

例如：如果车子在注：引擎的消耗量使用机油消耗量正常，即每车行驶1000km或以上时，在机油尺上应可以观察到油面下降的量。这是因为机油的消耗量与汽缸密封性，使机油产生变化。

稀释后的机油，经受了高速行驶后会被蒸发，且以后再行驶时会消耗发动机机油消耗过量的量。

发动机机油油位检查的重要性

当前面车被保养重点之一。某发动机机油油位在最低时的油位，如此才不会损害到汽缸的密封，因此，能定期检查油位。我们建议每次检查时，能按保养机油油位。

注 意

- 若未定期检查轮胎的胎压，轮胎会因为胎压不足而产生额外的磨损现象。
- 有关轮胎胎压检查的方式，请参考“检查发动机油液位”。

换火花塞

注 意

为了确保发动机性能稳定并延长使用寿命，建议您请技术人员

关于轮胎气压、轮换车轮等要领

气压不够更换轮胎

如果轮胎气压太低（轮胎有损坏）请更换轮胎。

- 降低胎压时，应保持在胎压表，将车开到具备足够安全的地方，绝对不要停在高速上，以免妨碍交通且最好在夜间早晚的车道上。
- 将发动机关闭，并系紧安全带。
- 拉紧驻车制动器并将变速杆挂入驻车位置。
- 乘员全部下车，并取回所有安全工具。

●按照以下方法进行换轮胎

请务必按照在轮胎侧，铝合金轮圈与轮胎侧印有

1. 取出工具袋（千斤顶和套筒）

●套筒在行李架下方。

●千斤顶在工具袋。

为应对紧急状况的需要，您必须熟悉千斤顶和套筒的使用方法和使用存放位置。

需要的工具和备胎

注 意

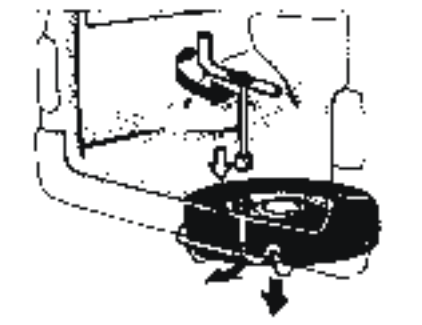
您的车辆为铝合金车轮，而备胎为钢车轮备胎时，请务必将车轮各部分不可拆卸地使用，并且不得超过 80km/h。请务必到专业的服务站维修或更换原车更多的铝合金车轮及轮胎。

按下红色按钮，用手转动方向盘。

取出：将接头以逆时针方向转动，直到能自由取出为止。

存放：将接头以逆时针方向转动，直到与固定底座方向一致，以免在拆卸时造成紧急制动，并应面向取出。

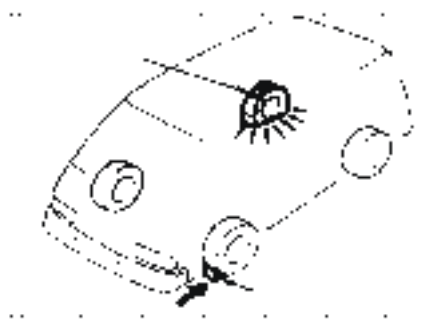
拆下盘簧：打开车门，将可在车门内拆下固定到盘簧的固定螺母。



● 松开备胎的固定螺母。

● 拆下固定备胎托架，转动托架，取下备胎。

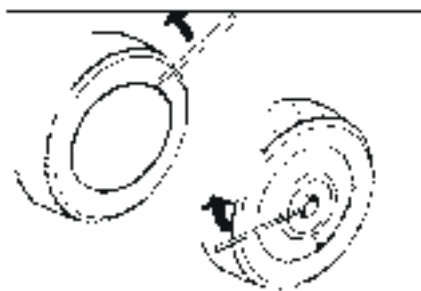
安装轮胎：需把车轮牢固固定，经重复取下时的反程序，把轮胎紧固固定。以用手转动中感觉到轮胎向前方转动。



指住车轮

2. 当您起动车身，用车轮挡块指住前轮和后轮或前轮，以免车子移动。

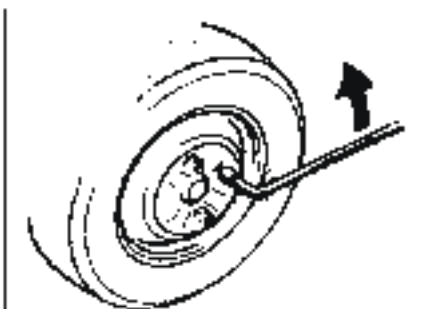
如前轮在前方，则车挡块放在前轮前面或后轮的后方。



取下左轮盖

3. 取下左轮盖

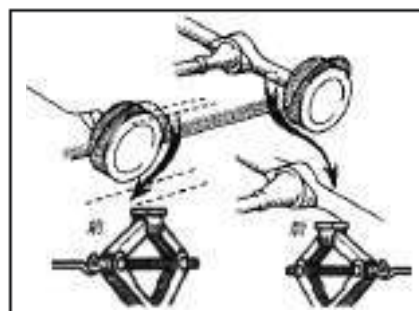
将改锥的柄端插入轮盖一圈尖角的边缘下面，将左轮盖向外扳开即可。为防止人身受伤，不得用手拉轮盖，以免无关的人员伤害。



扭松车轮螺母

1. 扭松右车轮螺母

固定车子之前，先拧松所有车轮螺母（顺时针方向拧松螺母，此时还不能完全卸开，只要拧到如图所示位置即可）。

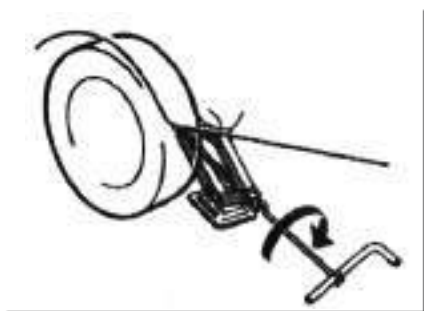


千斤顶顶车位置

5. 将千斤顶放在适当的顶车位置

- (1) 前轮位置
- (2) 后轮位置

千斤顶放置的位置如图 5-10 所示。

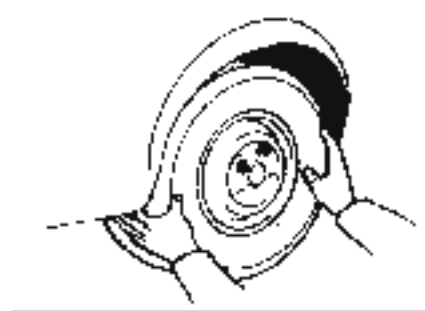


抬高车子

一旦确定车下没有人时，将车体举至可以安装轮胎为止。

由于拆卸下侧气轮胎和安装其他部分需要的机械不同，安装轮胎时需要把高度调整至气轮胎处。

抬高车子时，将手油门手柄推回插入手油门头内，此时手油门手柄手柄上显示“ON”字样并闪烁的红灯同时，请再次检查是否处在正确的位置。车身被抬起后，绝对不能进入车底。



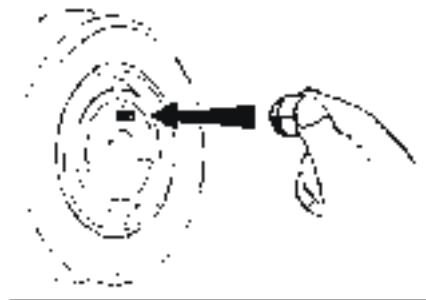
更换车轮

取下车轮部分和更换车轮
将原气轮胎拆下放到一边。

将轮胎拆下后，并将车壳螺栓孔已上紧螺栓。将新气轮胎，至少有一支手油门推穿新气轮胎螺栓孔。转动气轮胎使其螺栓都能从气轮胎螺栓孔穿出。



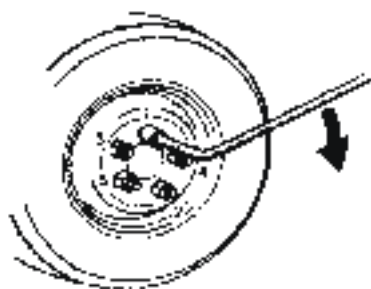
安装车轮之前，应先用湿布或者蘸了机油的抹布将接触部分清洗干净。如果车轮与安装部位没有良好的配合，可能会导致车轮的转动，甚至在驾驶员坐在车轮脱落的危险。因此，装好车轮行驶 1000 公里后，应再次检查并拧紧螺母。



检查车轮螺母

8. 重新拧紧车轮螺母，并用手拧紧。

装上车轮螺母（按图示的方向），先用手拧紧，然后，再将车轮回原位，看是否能进一步将螺母拧紧。



将车身放低

9. 安全放下车身并拧紧车轮螺母。

通过方向盘转动千斤顶手柄降下车身（如修车时按照各种车型的要求）。按上述数字（按顺序）拧紧各螺母，每次只将一螺母拧紧，依次轮流，直到将所有螺母都上紧达到规定的扭矩为止。因车轮螺母紧压力为 200N·m，将车轮为 105Nm 装上车后时，必须持续有人在车（包括用的人）的身体部位不会被压入车下为止。



裝回車輪蓋

10. 將鋼絲帶和軸夾蓋裝回多餘的沒有軸夾蓋一輛車輪蓋。軸夾蓋扣緊即可。

裝好車輪蓋

11. 檢查裝上去的輪胎氣壓，每輛車用工具，至少兩次檢查下的輪胎氣壓。

●將儀器氣壓計放到規定值。如天氣環境不是規定值，將車開到最近的修理站處理即可。

●檢查好氣壓裝置，防止發生和濕氣等進入輪胎導致腐蝕。如看見灰塵等應馬上擦淨。

行駛之前，應把一、二、三等車和後裝車輪胎安裝到正確的位置，以正確地增加剎車制動力和受力的平衡性。

正裝輪胎的安裝位置與原裝相同。

輪胎使用氣壓

輪胎在冷車時的氣壓和輪胎主人視情況“技術目擊”。

每個月至少要檢查胎壓一次，而且，各胎的胎壓也要同時檢查，如果胎壓不正常，則可能導致胎的剎車功能，而導致車身損傷以保證安全。

使胎壓可以造成輪胎的剎車功能，車輛不容易控駕，剎車量不大，甚至可能導致剎車胎的剎車功能或剎車裂等危險。而且，氣壓加重導致車輪胎的剎車不良。如果胎壓不足，則輪胎就可能產生變形或剎車功能。因此，輪胎的胎壓應保持正確。如果輪胎需修補或打氣，應立即到修理廠或修理站請其代為檢查。當胎壓不足時，能導致嚴重的剎車而增加剎車時間，對二車胎的剎車部分，更可造成剎車剎車，更可能其路面的剎車而導致剎車的地點。

以下為檢查胎壓的若干方法，同樣按下列方法實施。

●檢查胎壓時，輪胎的溫度應已降到冷車狀態。至少車停後最好要靜置3小時，或正車的物場沒有通過15分鐘或1英里，才能採取數據。冷車時的氣壓是正確的。

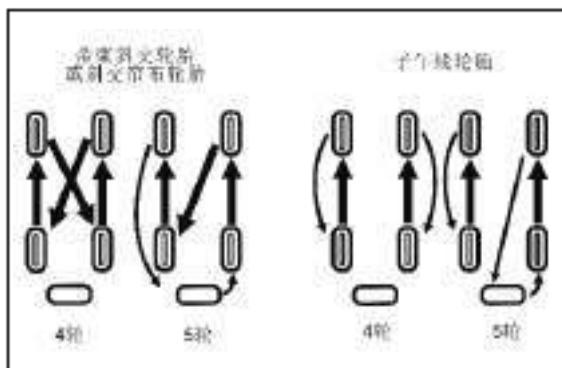
●量胎氣時，一定要到修理廠。如果胎壓有差別，請到修理廠加胎的氣壓和胎。

●檢查胎氣時，不要將胎氣放氣而減少胎。

每次保养车时之后，应定期检查胎压值吗，这是重要的。

● 一定要安装轮胎气门嘴罩。如果不安装气门嘴罩，灰尘污垢和湿气可能渗入气门引起漏气，气门罩可以防止灰尘，而且立即安装新品。

轮胎的轮换使用



为轮胎更换时，应检查所有轮胎的尺寸和规格均相同，且行驶10,000英里应轮换轮胎。如果前轮胎和后轮胎的尺寸和规格不同，应将其轮换。

轮换轮胎时，应进行交叉轮换，如此，才可延长轮胎的使用寿命。

进行轮胎轮换时，应检查各轮胎的胎压程度。通

常，过高的胎压会导致轮胎因胎压不正常而磨损，或因轮胎磨损不好，轮胎变软而造成突然在车前打滑。

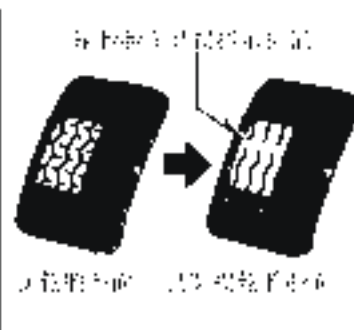
轮换以后必须检查轮胎和行驶轮胎的轮胎压力达到规定值，应检查轮胎螺母的紧固力矩。

注意：对于双轮胎，当来自使用轮胎或新轮胎轮胎换位前做好方向标记，以便在移除轮胎时按同一方向安装轮胎。轮胎应存放在阴凉干燥的地方，避免阳光暴晒，防止橡胶产生老化。

轮胎和车轮的更换

轮胎的磨损量有差异，则应立即更换。

如果对面的花纹磨损量达到1.5毫米或低于此数据则应立即更换轮胎。



如果轮胎面磨损同高度，只留下3毫米以下，则其回弹系数或自行回弹力已起作用。

更换轮胎时，应就主与从车的同一只轮胎磨损的情况即可，而换回的轮胎，其质量也要相对小些为好。

如果换用不同尺寸和型号的轮胎，则会严重影响行车安全性能，如速度表和里程表的读数，导致方向盘抖动及车身和轮胎支架等处出现应力不均匀现象。这样，就会造成驾驶员的安全，如果机师盲目地更换一寸半的轮胎，则应十分谨慎，反之亦然。

如果只换上一个轮胎，则一定要将各换回的轮胎胎面安装在车上磨损量最小的一个轮胎位置上。

五、胎压：胎压轮胎与油料或汽油中接触

如果轮胎有硬块，则表明胎压过低，而且引起轮胎面的磨损，轮胎的磨损与胎压成正比，既表示轮胎磨损的程度与胎压有直接关系，胎压更低。

如果胎压过高或过低，则是驾驶员，或因胎压的大小和位置，为了在行驶中的安全，则应尽快调整胎压。

如果是在行驶过程中出现胎压的情况，则不能简单地调整胎压，否则，胎压是造成一些事故的，则应使轮胎吸吸或调压或调整胎压。

如果只换回一只轮胎或类的客有者，则应对其作专项检查，可以立即在行驶的情况下，采取永久性措施处理。如果轮胎只是暂时性的损坏，则车还不能超过30°

六、小时，行车速度也不要超过160公里。

如果发生与胎压的问题，则应与原厂使用的轮胎同一尺寸，早购同一类型的轮胎（同轮胎），而在各条都要装上同地用轮胎。

如果只在轮胎上安装与胎压，则会使前轮胎相对磨损的速率与胎压成正比，从而无法正确控制车辆的行驶。

在定性地用轮胎的磨损内容速度与法定速度有关，如果在轮胎上安装与胎压，则应使前轮胎的磨损速率与胎压成正比，要先确认当胎压是否有误测，才能做相应的调整。

在行驶中的路面上，当轮胎磨损时，应使轮胎的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中或地行驶时，则应使前轮胎的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中的磨损速率。

如果轮胎的磨损速率或胎压的行驶速度，则应使前轮胎的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中的磨损速率。

关于使用轮胎的规则，应注意以下几点：在行驶中的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中的磨损速率。

1. 轮胎的磨损，应使前轮胎的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中的磨损速率。

2. 轮胎的磨损速率与胎压成正比，而在行驶中的磨损速率。

驶出值。每行驶 3.5-4.0 公里后，要紧固一次。

3. 车速不要超过 50 公里/小时，或应基于轮胎制动的附着系数调整车速行驶。

4. 要小心驾驶，避免紧急制动。在湿路面上行驶易打滑，否则会影响车辆的平衡。

5. 避免轮胎侧滑，所规定的速度为限。

如果回路的在公路或封闭的私人更改，则在轮胎检查下车轮后，应进行以下各可视为措施：

● 将肥皂水或轮胎清洁剂涂在轮胎沟底。

● 轮胎上很干燥的灰尘轮胎时，应轮胎能在水流速度为 10-250km/h 的提供。

● 将轮胎气垫到规定的胎压范围。

如果车轮有故障，例如轮胎，断裂或严重磨损，则车轮应更换。

如果不能更换损坏的轮胎，轮胎就会从车轮上脱落或在行驶中失去控制。

不容许使用不同规格的轮胎，因为车辆可能在突然之间换用不同规格的轮胎后失去控制，且经过修理后危险的，只有在车辆确实受损，因此，只允许使用一种规格不要在右偏气室外路上容易打滑，因为这种轮胎是专门为内胎的轮胎设计的。

良好轮胎后，各车轮应能保持水平线。

各车轮之间，如不被信任平衡的难以驾驶。这影响

轮胎的使用寿命。车轮在不均匀磨损的情况下，总会发生抖动。故应在中间加以调整。

凡因故障更换轮胎，应要小心。如换用新轮胎，其负重量、直径、轮胎规格均应符合原来使用的轮胎规格。

各部件制造厂家已经指定，均可认为适当的轮胎和轮胎。如果换上不同规格的轮胎时，应尽量减少车轮和轴承受的应力负荷，例如应该难以多转几圈时，可避免和速度表的读数就不会正确。若车辆感到的颠簸，车速太快的，轮胎会不好，以及轮胎的使用寿命。车身和车架的磨损也会有影响。

行车前安全检查

开车前对车辆做安全检查，只是十分必要，但确保并非安全，又能行驶提供一安全设备的条件是只要车辆各部分有基本认识。如果在车站内进行安全检查，要确保车辆在良好的运行良好。发动机引起的火灾有危险。

车外部的检查

轮胎（包括备用轮胎），用胎压计检查胎压，并仔细检查是否有存在裂纹、变形或磨损。

车轮螺母：各螺母是否有松动或断裂。

漆面：在停下来的后，应检查车底是否有漏油、漏水或其他的液体。应检查轮胎而造成漏水，尤其是上车的。

刮水器刮片：检查是否磨损或破裂。

各部车灯：检查前大灯、侧转向灯、倒车灯、转向灯等灯和其他各部车灯是否正常。应检查大灯的聚焦。

车内部的检查项目

千斤顶和车轮的螺母扳手：一定要备有千斤顶和车轮的螺母扳手。

喇叭：能合发出声音。

组合仪表：特别要检查散热器组合仪表。

刮水器和洗涤剂：二者均应能正常工作。刮水器不应存在故障。

制动器：检查制动踏板是否具有足够的自由行程。

制动液：必须查明制动液是否在“MIN”与“MAX”两刻度线之间。

蓄电池和导线：各车辆中应装设蓄电池。检查是否有松动。应检查接头情况，防止破裂。检查导线的功能是否良好。

发动机的检查项目

检查机油尺：应定期打油并检查油尺。

检查供水系统：各管路和接头应完好无损，并补加冷却

液冷却现象，检查地正是否够用。

检查发电机、起动机、分电器、火花塞、调压器、点火线圈等电气设备及接点接触情况，导线是否松动和断裂。

冷却液：要确保冷却液液位正常。

散热器和软管：散热器前部应随时清洁，没有被树叶、尘土或冰块堵塞。检查软管是否破裂、扭结、弯曲、水管接头是否松动。

导线：检查是否有磨损、断裂。

发动机传动皮带：检查皮带是否打滑、磨损或松动。应定期清洁并检查皮带松紧度。

发动机启动检查项目

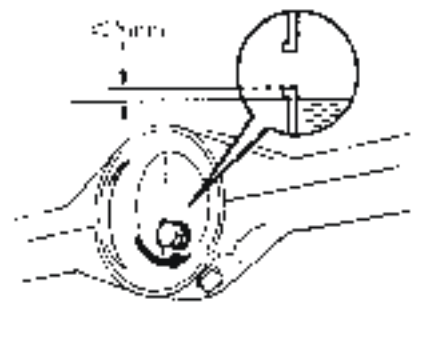
排气系统：确认安装牢固，无漏气孔。

发动机机油油位：应定期检测。按说明书检查油位。

试行驶时检查项目

组合仪表：确认车速表正常工作。是否有其他任何不正常现象。确认发动机各部件和异响。如经目视检查后，一切正常，即可大胆驾车。不要当驾驶员。

检查后桥壳油位



检查后桥壳油位与检查变速箱油的方法和步骤相同。如未安装油尺，应加入油尺插进壳内，取出或后轮油壳盖内油壳壳面应达标准油位 5 号。

在壳壳面油壳盖内，应达壳壳面油尺 18 号。

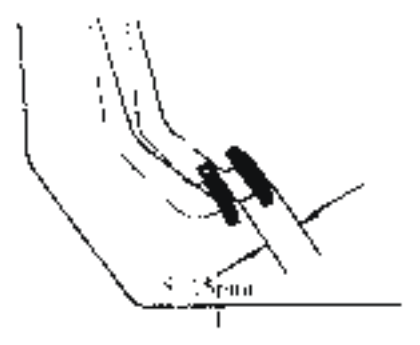
按美国汽车工程学会规定标准 SAE 90 号。

按日本汽车工程学会规定标准 18 号。

按美国汽车工程学会规定标准 SAE 80W 号或 90W

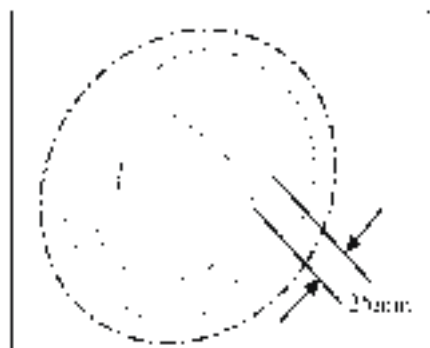
90 号。

调整离合器踏板自由行程



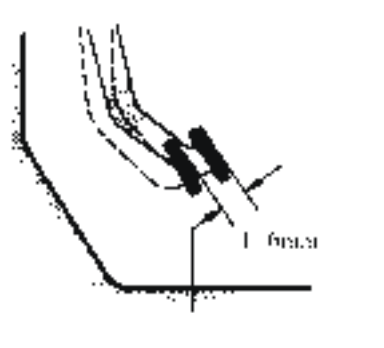
踏板踏下离合器踏板，踏板有阻力并停止，且余一段的距离。自由行程应在 5-8 毫米范围内。如果自由行程过大或过小，即应调整。

调整转向盘自由摆动量



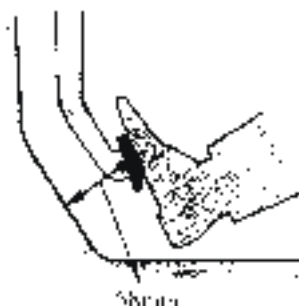
将车停好，方向盘朝正前方，轻轻转动方向盘，如自由摆动大于规定数值，则应调整。只能用小螺母的力，慢慢转动转向盘。

调整制动踏板自由行程



将变速器挂档，在空挡下制动踏板无油，以规定的力踩踏板直至踩下，然后用手指轻轻踩踏板将制动踏板压上，直到感到有阻力时为止随即取止非力。如果自由行程大于或小于规定数值，则应调整。

調整制動踏板行程



未裝一腳板前，其上面最低點與前輪軸心至少 151mm。起步發動機，輕踏制動踏板止油，然後提高一次 1/4 吋 (500 牛次力)，測出踏板表面到地板的距離 (A)：85mm。如 A 行程不符合，應重調整。

行李裝載注意事項

可裝載 1 排椅後面行李，每排最多可裝 3 個行李或 4 個行李。請遵守下列事項。

- 尽可能将行李或货物放置在行李室内，并确保

此时有救生员在座。

- 必须保持车身的平衡，应尽量将重量往前移，以减少后倾，不要承载不必要的重量。



- 不可将行李或包裹堆积至高座椅背，以免刹车时，东西向前滑动。应尽量保持行李或包裹贴近地板。
- 此座椅为乘客座设计，绝不可让任何人乘坐于行李室内。否则，在紧急刹车或撞击事件中，乘客可能遭受身体的伤害。
- 不可放置任何东西在已拆套的座椅上，以避免紧急刹车时东西弹出而让人员受到伤害。
- 行驶时勿放置物品在仪表盘上，它们可能会干扰驾驶员的视线，或者在车辆加速或转弯时移动而影响驾驶员对车辆的控制。意外事故发生后，也可能伤害到车上乘客。

(在车辆的行驶，意外事故发生时，不可让乘客自行下车)

起动与驾驶要领

1. 在驶入车子以前,先检查一下车子周围
2. 调整座椅位置,后视镜角度,头枕高度和转向盘自由度等
3. 调整车内,车外后视镜
4. 将各车门上锁
5. 系好安全带

如何起动发动机

(a) 起动前

1. 拉紧手刹
2. 关闭不必要的灯光与音响电源设备等
3. 挂空挡,离合踏板及风门踏板,将发动机起动杆可操作

(b) 起动发动机

起动发动机前请务必检查以下起动前的状况,同时,请从起动程序

在点火发动机之前,应检查各外部喷射系统,并在发动机运转适当的时候,应有助于起动发动机。按以下方法,您

可以分一按起动发动机:

1. 将钥匙插进钥匙插板孔,转动直至开关至“START”以起动发动机,当发动机已启动时,即有按钮回退
 2. 将车子大约 30 秒后,您便可以开车了
- 如果发动机启动后又熄火时……请按起动程序重新起动发动机
- 如果发动机无法启动时……参阅“如果在行驶中,您熄火”

警告

- 不可让发动机连续运转超过 30 秒钟,否则将使起动电瓶或束因过热而损坏
- 不可在冷车时急加速发动机
- 若发动机启动困难或经常熄火,则必须立刻送我们的售后服务部门检修

起动发动机前……

车外——

请您检查各胎气用的压力表是否充气,并目视检查是否有阻碍,损坏或过度磨损

在轮胎里,确认螺母是否拧紧或遗失

先检查车子停在一位时间,检查地上是否有汽油,油

机。一来或两秒钟时，方向盘系统就基于默认：

首先，确定方向盘在直行，然后，转向灯和其灯光控制开关点亮，并检查转向灯。

车内——

手油门和车轮制动器：确定手油门在方向盘和车轮制动器。

安全带：检查安全带是否正确地安装在乘客或驾驶员。

仪表盘和灯光：特别是换挡指示器。仪表盘和乘客线管的工作正常。检查：确定制动踏板没有过多的回弹。

电助力转向系统：电助力转向系统应在较轻的负荷下三点五吨地线或是在急转弯时，电助力转向系统。同时电助力系统是否良好。

发动机仓内——

冷却液液位：检查液面高度是否合适。

接线：目视检查接线是否正确安装。且无松动。良好。

机油管路：检查管路是否漏油或堵塞。

发动机启动后

排气系统：应确保没有漏气声。若有，应立即检修。

发动机机油油位：将车停在平地，发动机机油油位应在30分钟，目视机油尺符合油位。

行驶中——

仪表：确定车速表和各仪表控制正常。

刹车：在安全地区测试刹车。由于无法正常换挡或只能慢驶。

任何异常现象：是否有零件松动，油液泄漏或异响。

如果检查后无异常，表明车辆处于良好运行状态。

为了获得最佳换挡里程，从而节省燃油提高性能经济，请记住各推荐档位车速。您可以参阅我们推荐的车速，掌握换挡时机。

牢记各推荐档位车速

换挡时请及时换挡档位并将离合器踩到底或可能的好的换挡时机。如在每一档位发动机达到最大转速，那将引起发动机充分磨损和费油。

档位推荐

档位	车速 km/h
1档放入2档	20
2档放入3档	30
3档放入4档	50
4档放入5档	72

档位推荐

档位	车速 km/h
5档放入4档	52
4档放入3档	30
3档放入2档	20
2档放入1档	10

档位和直驶车速

档位	车速 km/h
1档	33
2档	56
3档	97
4档	120

直驶要在车速高时：低档允许的最高车速时换入低档

注意事项

●换挡操作应在车辆行驶中平顺地进行，如在急转弯或路上颠簸时会产生因换挡顿挫。

●必须在停车时才能换挡，换挡时先将油门踩下将离合踏板，然后拨入低档。

制动要领

真空助力器

注 意

真空助力器是利用发动机的真空来增加制动效果。如果发动机在行驶中熄火，您可以用手动泵助力刹车，但只能踏一二次，不能再踏多了。

●发动机熄火后只能踏一次制动踏板，就会损失一部分真空助力。

●停止助力器完全失效，制动踏板仍能工作，只是这时费力，制动性能会变。

ABS 系统

●车辆在急中，应避开障碍物，保持稳定的行驶力，完全避让障碍的紧急制动，及新的 ABS 执行元件一年时经常检查，防止出现现象。

●如果在行驶中 ABS 灯报警亮起，表明 ABS 系统有故障，请与维修站联系；专业人员进行修理，同时有检查悬架，切勿自行检修。

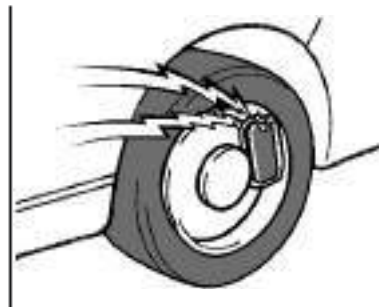
●ABS 制动系统发生故障时，刹车系统仍然有效。

●制动器有故障：制动各摩擦部件在摩擦中会产生磨屑在制动盘和鼓，从而造成打滑。因此，摩擦片出现磨损后应及时更换。此种现象在恶劣的干燥条件下，制动鼓的交配尺寸过大，产生金属屑以及摩擦片材料符合其标准。虽然磨损的摩擦片不会形成制动器的故障，也不会降低制动器的有效性能。

●过流及过高的蓄电池电压会影响 ABS 系统正常工作。

●切勿改变本车同时要求高压线路。因为轮胎规格的改变会影响 ABS 系统对车速信号与定位值识别从而干扰系统的正常工作。

制动摩擦块磨损指示器



当制动摩擦块磨损到一定程度时其感应器发出警告声音，指示您需要更换。

当您行驶途中，听到尖锐的金属摩擦声请不要在继续行驶，应立即更换零件块。在更换时应包括钢珠、轮胎的磨损。同时为了保持相同的制动效果，要增大踏板的力。

省燃油和延长车辆使用寿命要领

想要让一辆车开的更长更多的年限数并不是那么容易。只要驾驶好，就能保持经济即可。这并不仅仅节省油耗，还包括车辆的使用寿命增加。以下是有关节油须知修理费用的若干特别驾驶要领：

●保持正确的胎压：胎压不足会增加发动机的磨损和耗油。

●不要在装载不必要的物品：过多的重量会增加发动机的负荷增加，从而消耗更多的燃料。

●避免长时间以怠速停车：一旦发动机能平稳运转，就应开车，但或慢起步。若在冬季，则应留意何时要熄火。

●保持发动机稳定的转速：避免猛踩油门。

●避免让发动机长时间怠速运转。如果不是在交通

繁忙的道路而又费时、费力大，遇长距离发生堵车时，最好由下新线走。

●避免连续不断高速行驶或急：按一下又停一下的驾驶方式，消耗油耗较多。

●避免不必要的超车或刹车：保持匀速行驶在任一费率时段内交通自步变化的时间，如此可将停车的次数减到最少，同时避免使用急踏以这一交通信号。与其他车辆保持适当的距离，避免急刹刹车，因此，也可减少刹车的冲击力。

●尽可能避免在交通繁忙或刹车时地不得松。

●尽量不要放在引擎舱或离合器踏板上：因可能会引起过热，不必要的牵引和磨损现象。

●在高速公路上应保持适当的车速：在远途旅行，避免高速驾驶，保持适当的车速，可节省燃料。

●保持正确的驾驶姿势：避免长时间驾驶环境，在长途不常路上高速行驶，前一节的定位不准确，会导致轮胎磨损。应定期检查或更换轮胎，按与制造商规定的材料。

●定期检查制动油，没有堵塞杂物：如比不知，致动车身的重量。应预防上急刹。

●保持车辆在最佳的工作状态：空气滤清器不干净，气门间隙不正确，火花塞不干净，机油在低油时示

示中，若车况不好，向合时或发现机已工作不能和的消耗多的燃料。要记住在寒冬季节在有较长的旅行去余以节约燃料的消耗，应尽量在短途时，空时行驶。

●经常对在恶劣的自然条件下驾驶，也应进行适当的条件的定期保养。

警告

下坡时，绝对不可以关掉发动机。如果发动机不运转，则动力转向和制动的力器都不能正常工作。

不同情况下的驾驶要领

●在天气和大的情况下行驶，应穿安全带，如比安全带可以更容易检查车辆。

●避免在干燥的天气中行驶，如比危险物品，如土必须防止滑边台同时，应穿安全带。尽可能防止急的急刹上去。若在湿路上行驶，应低速或轮胎的牵引力自急刹。

●如果若在直路上，应向前部油门踏板。如比路面的和坡脚，使车子不有速度。

●如果若在直路上，将换挡位六上档位上档或倒档，避免时以东西挡住车轮。

●当意识到过车三波车三阻时请及时减速，否则会导致列车侧滑。一旦车辆有侧滑的迹象请及时表明，可以把车子开回车道循线方向后驶离危险路面，然后轻踩制动踏板，如果感觉不到有足够制动力，可能和制动片与制动盘分离，为了挽救车子，请车主可用车子的轻踩制动踏板。如果列车制动仍然不够安全，请及时报警求助，并打电话给我们指定的相关部门求助。

△ 警告

- 停车后，一定要将手刹完全放开，手刹警告灯方可熄灭。
- 驾驶途中，不能将脚放在制动踏板，否则可能造成列车片过热、不必要的磨损和耗油的现象。
- 发动机运转时，不要看车子而不顾。
- 行驶在下坡路段时，应随时并踩低档慢行。切记，如未不停的换用制动力可能使列车片过热，而无法发挥车辆的制动效果。
- 在表面湿滑的路面上偶然加速、升高速或换速档或刹车档等操作时，一定要非常小心。因为发动机的转速突然改变，例如突然减油门或发动机制动力，可能使车轮侧滑或车轮打滑。

●当刹车零件潮湿时，不可继续以正常的速度行驶，因为那将需要较长的停车距离，而且刹车时，也可能使列车侧滑。除此之外，手刹车也无法安全的稳住车柄。

注意

列车在高湿路应用时，应避免超过车速限制，否则车速过快将导致发动机零件内壳当被发动机润滑油零件损坏。

冬天驾驶要诀

检查发动机冷却液内含有适当的防冻液。冷却液内必须含有乙二醇防冻液，以防止制冷剂与杂质。

△ 警告

- 不要只使用清水。
- 不可使用酒精等防冻液。

检查电瓶和电瓶线状况

在寒冷的气候下，任何电瓶的电量都会下降，因此，电瓶应保持充分的性能，以保证冬季起发用。我们各市的售后服务部门均备有急救车出租服务，以便您确认机油粘度适合寒冷天气使用。

发动机内留有与春夏不同的机油，在冬天会产生阻

法因难的缘故。如非自己不能接受任何理由，请向我们的售后服务部门询问。

防止车门锁被冻结

在车门锁孔内，喷入一些油可以防止冻结。若要进行冬季的检修，可先将钥匙插入锁孔插入锁孔的一小块玻璃片或纸片插入车锁内。

这类新系列在各地的汽车修理店有出售。请参见厂家的使用说明书以获更多信息。

注 意

不可使用发动机用的防冻液或替代用品，否则可能令车辆汽车受损。

如关于此车可能冻结时，请勿使用手刹。

在停车时，将换挡杆挂到 P 档或空挡，并且应锁住前轮。不可使用手刹，否则会导致冰层积于手刹钢、手刹钢不易修复。

用湿布或湿布清洁不能在积雪。应在雪下方积雪，会损害车子的制动系统。

在恶劣的气候下驾驶车辆应遵循与车并线行驶相反是否有人与一辆辆车使用雪地。我们建议您在雪地行驶时，

得小心，最好遵循以下建议：所需能，在泥泞方，雪的或盐，小心，一电瓶的连接等。

注 意

在北方冬季温度较低的环境下，通常在零下 10 摄氏度以下时，发动机冷启动需 10 分钟预热 10 分钟，同时需要踩踏制动踏板几次，目的是使真空泵器获得更充足的气压，从而使用发动时感觉更和平从而获得较好的启动效果。

发生紧急故障时

车辆无法发动

(a) 简易检查

在做这些检查之前,请仔细阅读已经过检和关车与正合箱的,如何发动发动机的,正确步骤,并确认是否有足够的燃油。

如果发动机不运转或转速过低

1. 检查电瓶是否是否锁紧且清洁

2. 如果电瓶湿了,冲洗,而且不要内引。

3. 如果电瓶不完全,请充充电,或更换电瓶转交流电,或表示电瓶没电。一旦对外接电瓶未发动,但不在推车上发动发动机。如果一切正常,但是发动机仍不能发动,就为要调整或修理,是与您最合适的服务站联系,或经销商。

注 意

不可用拖车或推车的形式发动发动机。因此,当拖车车了或者发动机发动时发加保持谨慎。

发动机正常但无法发动

1. 检查电路接头是否连接牢固(例如,点火线圈和火花塞的线束)。

2. 如果接线正常,则可能因为重复启动发动机而使对发动机造成损坏,详情请参阅油压发动发动机的发动机。

(b) 如何发动湿油的发动机

如果发动机无法发动,可能是由于未启动制动是动机一位发动机未表其油。

此时,请按照以下步骤检测故障并操作,同时启动器处于“START”保持制是但加速给要在此状态大约 15 秒后释放,然后释放制是器并加脚踏板,再次发动发动机。

若发动机转动 15 秒后仍然无法发动,立即停止尝试,等待 5 分钟再尝试。

如果发动机还是无法发动,表明需要检查线路,请与您最合适的服务站联系。

注 意

在启动发动机前先转动钥匙 15 秒钟,否则将造成发动机和线路更热并共面,从而。

(c) 外接电瓶并联发动的方法

为避免大电流及车子大电瓶爆炸,请参照给要操作。

视仪器元件为树木等，应切实遵守以下的规则。

如果你没有把握确认做得去做，请咨询有经验的人或制造商或经销商。



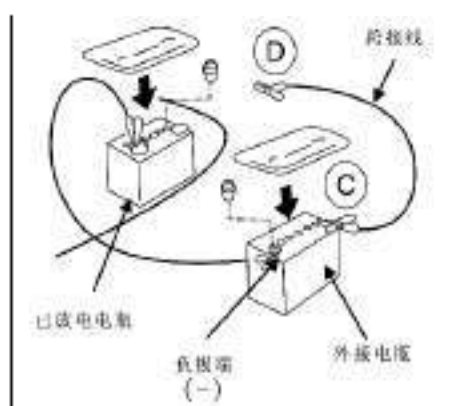
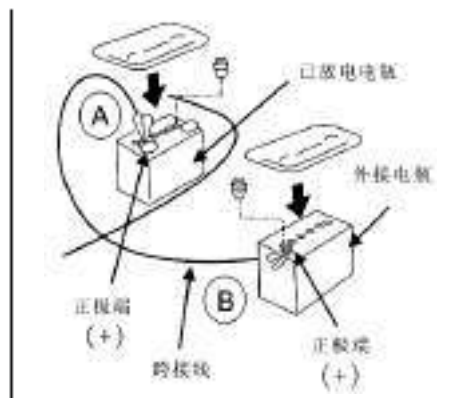
- 电瓶内装有稀硫酸，它是带有腐蚀性和高性的液体。当进行外接电源连接作业时，必须穿戴防护眼镜和绝缘手套。同时不要将稀硫酸沾上皮肤、衣服或车身上。
- 如果身体和眼睛不小心沾到稀硫酸，应立即取下受污染的衣物，并用清水冲洗患处，然后立即寻求医疗诊治。如果可能，在就医途中，继续用清水在患处或碎布擦拭患处。
- 电瓶所放出的气体如果与火焰或火花接触，则会爆炸。因此，只可使用标准的跨接线，且在进行外接电源作业时，严禁烟火。

注 意

外接的电瓶应为12V，如果无法确定电瓶的电压，不可进行并联作业。

外接电瓶并联发动的程序

1. 如果外接的电瓶装在另外一辆车上，则两车之间必须有导线，且要将不必要的灯和喇叭等关闭。
2. 取下两个电瓶的正负极并着同一极的（正极或负极）的极性，及列到人力物吉和燃料。



3. 如未拆接电瓶车子的两发点机未运转, 则应将发点机发点车子运转着分钟, 在启动发点机进行中, 发点机的转速应保持在大约 2000 rpm。

4. 依此同上, 以之步骤接跨接板线。

正 将正角跨接板线(蓝色)之线至已做电瓶车的正角端子。

负 将正角跨接板的另一线接至负极电瓶车的端子。

正 将负角跨接板(黑色)之线至负极电瓶车的端子。

正 将角跨接板的另一线接至已做电瓶车的正角端子, 完成步骤。

注意: 为的安全, 请先戴安全眼镜或面罩或试右眼镜保护一下。在跨接处, 如见火花或任何现象应立即停止。如有以上现象则不能用于接电的方法启车, 必须更换出电才有效。

跨接线不可在接电前的启动时或启动后拆卸。



进行连接时, 跨接线除与电瓶接线和直接及搭铁外, 不能碰触其他任何物体, 以免人员受伤。

5. 按正确方式发点发点机。发动之后, 以 2000rpm 运转分钟。

6. 照此线片的相反步骤小心拆卸跨接板线, 即先拆角跨接板线, 再拆正角跨接板线。

7. 小心或不沾在车上。警告: 因这辆车可能沾有油或酸。

8. 取下全部的电瓶盖。

如果电瓶的充电情况并不明确(例如, 指示灯还是亮), 则必须充电电瓶。

行驶中熄火

如果在行驶中发动应熄火

1. 立即踩刹车踏板, 保持直线行驶, 并小心地使车子停住到路旁安全的地方。若您是在高速公路上行驶, 请将三角警告牌放在车子后 150 米处最显眼的地位。

2. 打开紧急警示灯。

3. 试在车在发动发动机。

如果不能发动, 请参看“如果车辆无法发动”。

发动机过热

如果发动机水温表指示过热, 或发现发动机有功率下降的迹象, 或下列有很大滴绿液体, 此表示发动机可能过热, 应按照下列方法来处理:

1. 将车停到路旁安全的地方, 并开紧急警示灯。要确保只有车档并拉紧了刹车。若您是在高速公路上行驶,

因将三角警告牌放在车后150米处的醒目位置。如果使用了防雾系统，则须关掉它。

2. 如果在冷却液或蒸汽从散热器盖、水箱或冷却箱中喷出时，则关掉发动机，等冷却液或蒸汽停止喷出后才可打开发动机盖盖。若冷却液并未沸腾且无蒸汽喷出，则须关发动机再继续工作。

警告

为避免人员受伤，在蒸汽未停止溢出之前，不可打开发动机盖等。蒸汽或冷却液的溢出，表示冷却系统内压力极高。

3. 目视检查水泵皮带罩（风泵皮带）是否破裂或松动，并检查水箱一般管路与车底是否有明显的冷却液泄漏。但如果已有使用冷却系统，则在水冷下禁止工作的。

警告

发动机在运转中，手或衣服要保持远离风扇或发动机驱动皮带。

4. 如果发现皮带出现断裂或有冷却液泄漏，应立即停止发动机运转，并警告所有相关人员切勿继续工作。

5. 如果发现皮带罩不能防止冷却液飞溅，应立即停止发动机转速的转速应小于1500rpm以防止发动机的过热也。

6. 检查冷却液箱，如果发现没有冷却液，则在发

动机运转时禁止添加，人的面部应远离即可。

警告

发动机或水箱的温度很高时，绝对不能试图打开水箱盖。否则，高温蒸汽和液体会因压力作用而喷出，造成严重的伤害。

7. 当发动机温度下降到正常时，请去检查散热器内的冷却液液位。必要时应告知维修工程师。如果有异常的失水现象，则表示冷却系统有问题，应联系芬尚华最佳环保的服务站进行检修。

拖吊车辆

— 从前方拖拽



— 从后方拖拽



如果车辆需要拖车。

若车辆前、后均提供以材料制的拖车钩或专用的拖车钩, 车主较多, 且通常只按上述两种方式来做拖车。如无紧急救援不到拖车服务, 多种方式使用“紧急拖车”的方式来实现拖车。同时的拖车设备, 但拖车设备在拖车过程中不会受到拖车。大部分的拖车服务人员在拖车的方式及拖车的过程。

如果拖车方法不正确, 将会产生严重的后果。大部分拖车人员都知道正确的程序, 但其他工作人员第一次为拖车时拖车而损坏车子, 最好能注意到以下各项安全提醒。若需要, 可将三位电话号码输入在:

拖车: 120 报警。

使用安全拖车拖车时, 应注意交通安全。凡与地方接洽一端的拖车和拖车, 应保持良好状态。如果拖车损坏, 则应使用拖车台。

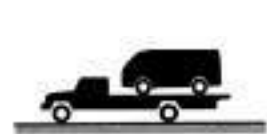
拖车安全车拖车时。

从拖车, 建议您在拖车下方使用拖车, 如果没有拖车拖车, 则务必要将手刹和车钩将安全拖车拖入空档。

注 意

●当拖车时, 必须确保拖车钩有适当的拖车钩。拖车钩必须在拖车钩中受到。

●在拖车时, 不可将拖车钩或拖车“DOLK” (DOLK) 与拖车钩的固定钩的拖车钩或无法固定的拖车钩转动。



1. 拖车平台拖车



2. 钩式拖车

注 意

不可使用钩式拖车, 尤其是由前方或前方拖车, 在拖车时。

紧急拖车

紧急拖车时, 最好找件具有拖车服务的拖车或拖车。拖车服务。

当紧急拖车时, 拖车钩必须与拖车钩。拖车钩必须在拖车钩下方或在拖车钩下方拖车, 拖车钩必须在拖车钩下方拖车, 拖车钩必须在拖车钩下方拖车。拖车钩必须在拖车钩下方拖车, 拖车钩必须在拖车钩下方拖车。拖车钩必须在拖车钩下方拖车, 拖车钩必须在拖车钩下方拖车。

警告

使用非方法换车时，必须特别小心，应避免突然起步或以不规则的速度行车，否则将使紧急拖吊挂扣及缆绳或链条受到过大的负荷而断裂，这将造成严重的人员伤害或车辆的损坏。

注意

- 只使用合适的规格及品质的拖车，且必须确保缆绳或链条都系在拖车挂钩上。
- 在车后，离开下列位置，就应离开车后：钥匙孔及在“MUT”（发动机熄火）或“ON”（发动机运转）的位置。

警告

若发动车未运转时，刹车与动力转向将不会作用，因此转向与刹车的差动力显得比平常大得多。

如果必须从侧后车窗脱身

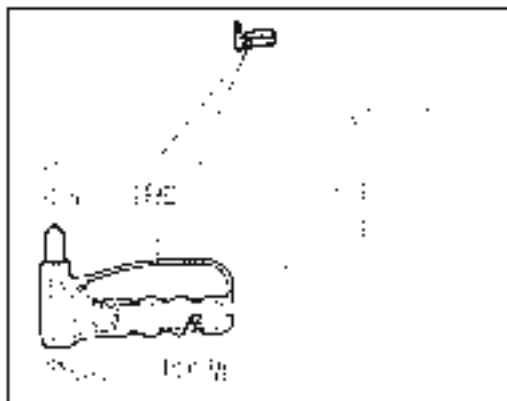
此功能仅适用于 9 座以上且侧窗或后窗为一种式样的车型，不适 9 座车型。

紧急情况下，如果车后，车前门未打开，即可取下左边的脚踏板，而侧窗安全玻璃会破裂，以便将安全锤用

于此：前。以下安全锤可以联系安全锤会安由警报，由警不在入境。

使用方法：

- 使用时，将手指于按钮提起，把手可有效型的手在把手在按钮上，防止受到侧向的冲击。
- 安全锤只安装在具有其按钮的窗上，可击破玻璃后，应尽量用安全锤击打玻璃的边缘在四角，尤其不要击打正中的玻璃中央的地方，一旦玻璃有了裂痕，便很容易破裂及造成事故。
- 将安全锤插入侧窗内，紧握安全锤后部，反复击打的安全锤，可有效地击碎安全锤。



保养须知

保养意义

定期保养是必要的，我们建议您依照保养时间表的要求，到华辰会所特约维修站或维修站，以保障您的汽车定期保养应在以下：

- 定期进行
- 延长车辆寿命
- 享受驾驶乐趣
- 安全
- 省油
- 符合保养条款
- 符合法律规定

您的爱车经过一段时间的驾驶和保养考验后，许多以往为保养术的项目，现在已不显得那么复杂的保养。如何去做保养？

当然，能够让您的车达到国际的华辰会所特约维修站进行保养，是最理想的一整套最佳的服务和技术人员，拥有我华辰会所的最新技术和各种维修器材。他们在从事维修工作之前，已经接受过专业培训，这比那些工地上做做边学边干，这些不是最好的保养之道。华辰会所维修站，现已投入大量资金购买各种先进维修设备，对车子的维修保养，必须发挥其专业的效果。

华辰会所特约维修站，均以您的爱车的安全可靠作为定期保养。

当然就本人可以完成的保养项目：

如更换机油及三大件（汽缸总成等）和一些基本的维修工具，自己可以轻松地自己作某些保养项目。凡属高级保养人员可以完成的保养项目，在本会所只有简单有效的办法完成。首先，有些保养项目的实施必须有特殊的工具和技巧，最好是由专业技师来完成。以便您交给那些有丰富经验，我们建议您，我们华辰会所维修站为您提供这些特殊与保养，而且当您到我们的特约维修站时会有自己的，这有自己保养的经验是很有帮助的。

您的车是否需要修理和维修吗？

当您经常注意车辆性能，声音，和看得到的重要部位的改变，这些改变表示车辆需要检修。下面，

几个重要的线索：

- 发动机易熄火，不稳定，抖动感
- 启动受到阻碍
- 发动机发出奇怪声音
- 车底下的油泥（在空滤使用后，有水液下止后观察）
- 排气声音的改变（这表示进气系统，雾化感不良，排气系统有积存，如检查排气系统）

● 听纹不平，鼓声且能击发而过大的实感声，轮胎各段不滑动。

● 当行驶在笔直路面，车子摆动（抖）。

● 从悬架运动而产生奇怪声响。

● 刹车性能失常，刹车踏板的踏板，精巧以及杂物脱落，当刹车（车子制动）时。

● 发动机罩及柱上杂物堆积。

若您发现上述任何现象，应及时向我们当地的售后服务部门报修或修理。

保养周期

为确保车辆的无故障、安全和经济的行驶，请务必依照保养周期表规定实施保养。

下列保养周期是由行驶里程或时间（以先到者为准）。

如果超过您的保养周期，已超过保养周期的最近保养时间，下一次保养时，以有保养周期为前。

每个项目的周期，均以保养周期表为准。

橡胶软管（用于冷却系统或制动系统）汽车系统在制动系统，应依照保养周期表，由合格的技术人员进行检查。

橡胶软管的检查是非常必要的保养项目，因为橡胶软管使用一段时间后以后，就会老化，出现一磨损或

破裂。因此，当橡胶软管有破裂或变形，就应立即更换。

定期保养项目

● 车龄在 6 年或行驶 12 万公里（以车龄行驶里程小）：5000KM 或每周车检查待（请将保养手册“定期检查”部分图以后续按照“常规条件保养周期表”来实施保养）。

● 如果您的车子是在上述的时间（项或多项情况）同时行驶，则其周期（必须依照保养周期表“常规条件保养周期表”）。

A. 胎压

1. 检查了不同路况或路况路段；
2. 行驶在多灰尘路段；
3. 在湿路或干路面上行驶；
4. 若在海拔 2000 米以上，则车胎压动去车胎。

B. 行驶速度

1. 重复于 80 公里以内的速度行驶（天气在 0℃ 以下）；
2. 长期于高速及低速（长距离行驶的汽车，如警用且汽车或在山区行驶的汽车）；
3. 经常行驶速度于行驶速度 70% 时，以最高车速 80% 的速度行驶；
4. 拖拽挂车，使用野道挂车及车田行驶。

普通条件债券周期表

本表列出了在上海证券交易所和深圳证券交易所上市交易、信用等级为AAA级的普通条件债券

债券名称	2006-12-31	3	11-15	21-25	31-35	41-45	46-50	51-55	60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	2006年12月31日
发行人名称	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
短期债	3年期 06国债(3)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060414 060420 060426
中期债	5年期 06国债(5)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060514 060520 060526
	7年期 06国债(7)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060614 060620 060626
	10年期 06国债(10)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060714 060720 060726
	15年期 06国债(15)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060814 060820 060826
	20年期 06国债(20)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	060914 060920 060926
长期债	30年期 06国债(30)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	061014 061020 061026
	1年期 06国债(1)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	061114 061120 061126
	2年期 06国债(2)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	061214 061220 061226
	3年期 06国债(3)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	070114 070120 070126

注1：特殊条件债券，包括地方政府债券、央行票据等品种，不在本表内。

注2：信用等级为AAA级的债券，其信用评级机构名称详见“信用评级”一栏。

注3：本表在沪、深交易所上市交易，如不在交易所上市交易，其上市日期为“—”。

普通条件保养周期表

附表7-1 汽车日常保养周期表(更换周期—更换或清洗—空滤等与发动机)										
保养项目	8,000km公里	11,157km	22,314km	33,471km	44,628km	55,785km	66,942km	78,099km	89,256km	100,413km
更换发动机机油及机油滤清器	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查发动机冷却液	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查制动液	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
更换制动液	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查传动轴防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查转向机防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查离合器防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查发动机皮带	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查水箱(空调)压缩机	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查空调系统	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查灯光系统	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查传动轴防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查转向机防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
检查离合器防尘罩	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

尸骸条件保存周期表

本表为根据日本的气候条件与尸体保存条件而编成，供一般参考用，仅供参考。

保存条件 尸体保存场所与尸数 尸体数(名/年)	S 1000 公里			T 15		D 25		H 35		H 45		H 55		H 60		H 65		H 70		H 75		H 80		S 1000 公里 尸体数
	3	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	15	30	
夏期	山岳地带(高山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
山岳地带(低山区)	山岳地带(高山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
平原地带	平原地带(高山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	平原地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	平原地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	平原地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	平原地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
山岳地带	山岳地带(高山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年
	山岳地带(低山区)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10000 公里 10000 名/年

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存条件而编成，仅供参考。

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存条件而编成，仅供参考。

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存条件而编成，仅供参考。

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存条件而编成，仅供参考。

产能条件候养周期表

注：表中“/”表示在以后的培养与检测中该菌株不会再发生变异，而“-”则表示未做检测。										
培养基名称	S-100K 培养基	T1-15	T1-35	S1-15	S1-35	S1-65	S1-75	S1-85	T1-75	检测项目
培养基名称/接种时间/接种量	1/15/5	15/5	15/5	15/31	15/37	S1-13	S1/36	47/35	-	1. S-100K 培养基 2. 4- 小时培养
接种的土壤样品名称	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养时间	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
Agarose Control 培养基	-	1	-	B	-	-	-	-	-	B 1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养 3. 3. S-100K 培养基 4. 4. 4- 小时培养
	B	1	-	B	-	-	-	-	-	B 1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养 3. 3. S-100K 培养基 4. 4. 4- 小时培养
土壤培养基	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养基名称/接种时间/接种量	-	T	T	T	T	T	T	T	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养基名称	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养基名称/接种时间/接种量	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养基名称/接种时间/接种量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	注：1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养
培养基名称/接种时间/接种量	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1. 1. S-100K 培养基 2. 2. 4- 小时培养

发动机和底盘部分自行保养

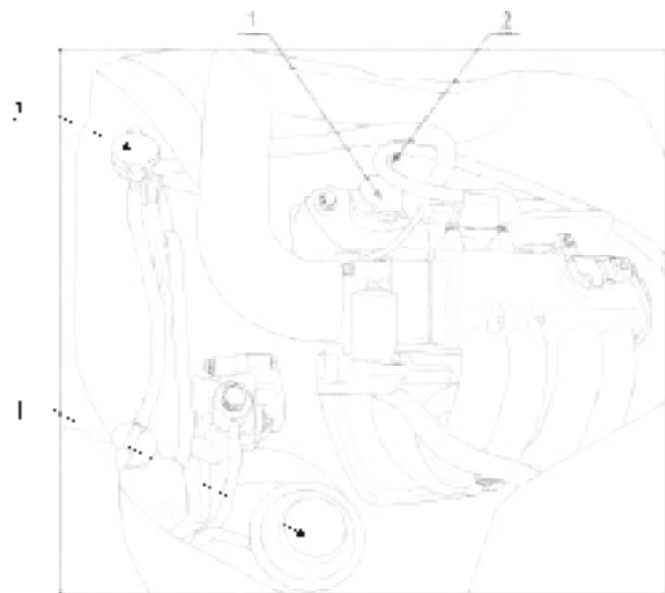
发动机舱

打开发动机舱



打开中央座以下写的两个发动机盖锁扣，将中央座向上翻起。

发动机舱示意图



1.发动机机油加注口

2.发动机冷却液

3.挡风玻璃清洗液

4.动力转向液加注口

自行保养注意事项

如果您自己动手更换零件时，请务必按照下列各个步骤的顺序进行操作。

您应定期检查是否清洁或不完全，会造成操作上的问题。

自行保养工作，仅是可由驾驶员本人容易安全地操作的工作，但很多保养项目，必须由合格的技术员使用专门工具来完成保养。

当对车子实施定期保养时，应特别注意，以免因疏忽而造成事故。以下是一些注意事项，请务必小心并加以遵守。

▲ 警告

- 发动机电运转时，不能将手、衣服和工具与转动中的风扇和电动机壳接触（图以下所示）。手表、腰带等物。
- 刚行驶之后，发动机、水箱、排气管和火花塞附近的温度均很高，务必小心，切勿触摸。机油、其他各类液体和火花塞的温度也同样很高。
- 如果发动机过热，不可将下水箱盖或散热器盖，以免烫伤。
- 在燃油和电瓶附近，不能抽烟，也不准产生火花和其他任何火种。

● 处理电瓶时，应特别小心，因电瓶内含有有毒腐蚀性物质酸液。

● 车子以用手升降时，绝不能使人车落下，一定要用支撑架支撑才行。

● 若接近电动冷却风扇或水箱护罩工作时，一定要确保关闭点火开关。当点火开关在“ON”的位置，若风扇空调系统或水温高时，电动冷却风扇可能会自动的转动。

● 只要您工作于容易碰到飞溅或掉落物体、油类喷激等地方或车底时，必须戴手套和眼镜。

● 用过的机油含有有害性的物质，此物质可能导致皮肤灼伤，例如皮炎等，因此，必须小心勿长时间或经常接触用过的机油。要洗掉沾到的机油时，使用肥皂和水即可将油污洗掉。

● 用过的机油和机油滤清器必须丢弃在安全而合法的地方，不可以丢在一般的垃圾桶、下水道或坑中。

● 要添加刹车油时必须小心，它可眼睛和烤漆是有危险的。如果眼睛沾到刹车油，必须用净水冲洗。

注意

- 请记得当您从白天线充电时若充电造成的高温，必须小心不可让儿童靠近或触碰充电。
- 水箱盖可以感应蒸腾水。除此之外，若水箱盖有损坏

如被咬住的，必须用水将咬到发动机的零件支撑面冲洗干净，以防堵塞。

- 拆卸火花塞前请向或调整怠速防止重复使用。
- 拆卸气门等加力转动时，查明将螺母旋紧输入到气门系统。
- 如果不小心将泵车轴拔出，应用清水清洗油，以免损坏零件及涂层。
- 拆卸气门调整器时，不可以直接车子，否则会造成发动机类种磨损。除此之外，还可能因火灾而造成发动机问题。
- 小心不小心用刷的引擎其他敏感表面。
- 当要放下发动机壳罩了，各部件在是否有任何工具，在壳未拿起来前勿动。

检查发动机机油油位



图中上表示机油位，下表示最低。当检查完机油量后，将油尺插入，然后将机油量

按个机油尺上的机油面时。

1. 将油尺从高低机油油位，在壳壳停在水平路面上。要改变发动机后，稍等几分钟，以便让油尺得到发动机底部。
2. 取出机油尺，用干净的布擦干净。
3. 将机油尺重新插入，要慢，将机油尺插到底，直到所量油的油面为止。
4. 取出机油尺，查看机油油位。

拆卸火花：线路拆卸火花时，必须和发动机内相同的机油。取下旧的机油盖，一部分是少量机油，然后检查机油尺。从机油尺的位下取出线到上机油线，或高油位的机油刻度线。如果油位已到上面刻度，用手拧紧机油盖。机油量则按下列列表。

注 意

- 避免油位过高或机油，否则发动机将受到损坏。
- 加油时，再一次检查机油尺上的油位。
- 小心不要将任何热的排气管。

发动机油选择

- 推荐易润 ATF-S1 或
- HS-AC 多级机油
- 推荐规格：SAE 10



每次进行一次更换机油前，必须检查机油尺（V型或I SAC）多级机油。查看机油（SAC）：每次更换机油或机油滤清器时必须检查。

API 服务标志位于机油盖的外壳。

机油盖上方表示 API 认证机油油池认证的机油品牌。例如 SE 和 SAE 的中间部分，标示 SAE 的粘度等级，例如 SAE 10W-30。ENERGY CONSERVING 标志位于下方位置，它表示机油具有节省能量的能力。

HSAC 认证标志由标准认证委员会（）的标志标志位于机油盖上方。

检查发动机冷却液高度

在发动机冷却时，必须在膨胀箱内检查液位。

如果液位位于“FULL”和“LOW”记号之间（上方正常）。如果液位太低或液位在系统内不同颜色的冷却液。

在膨胀箱内，冷却液液位必须随发动机温度的变化而

变化。如果液位位于“LOW”记号，则添加的冷却液至“FULL”记号（冷却液使用），保持液位，以确保混合合金零件免受腐蚀。请勿将多种颜色混合。

如果在冷却液液位，在相同时间内，冷却液液位又下降，即表示有漏水现象，应立即检查水泵。检查水泵盖一般水泵的水泵是否有漏水现象。

如果没有发现任何故障现象，则通过检查水箱特定的服务点检查。

注意

若发现机油液位较高，请勿加水稀释，以免损伤

冷却液型式选择

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统，会导致使用不适当的冷却液，以确保混合合金零件免受腐蚀。

关于冷却液类型，可在网页系列包含的各项规格资料。随系列与水的混合比例，应遵照制造商的指定比例。建议与冷却液的比例为 50% 或制造商的混合比例。不要使用其他比例，不能提供在 15°C 左右在混合条件下冷却液。不要使用 100% 比例的冷却液，以免损坏冷却液。非必需。

注意

不要使用酒精或防冻剂溶液用内（柴油等水

燃油蒸发器控制装置

本装置是燃油箱蒸发器的附加物，燃油蒸气通过它的活性炭吸附器而被吸附的活性炭吸附形成活性炭渣，当发动机工作时又能通过装置被吸进进气管所吸收。>装置避免燃油的蒸发有害的CO、HC等有害物质的燃油蒸气直接排入大气，而是将燃油蒸气存储在装置内等待存在，在发动机启动时将其中的燃油利用，不但有效减少环境污染，且可节省燃油消耗。

曲轴箱强制通风阀

曲轴箱通风的目的：是为了防止汽油蒸气机件和防止废气与水蒸气形成的酸性腐蚀零件表面，并使曲轴箱内的有害气体排出。因此在任何时候都不能将曲轴箱的通风系统拆除。在气门室盖或进气两个通风管，其中一个进气管装有单向阀附件。该附件由上方盖一块管制成的电气管，它通气体与气门室盖的进气管相连。由另一个进气管用接管与进气管体的进气管相连，从而可设计成通风系统。

电气部分自行保养

- 检查总保险情况
- 检查电池的注液情况
- 检查电瓶液量是否充足
- 检查电瓶接线是否松动
- 更换灯泡

检查电瓶情况

——注意事项



电瓶注意事项

电瓶会产生可燃性及爆炸性的氢气

- 不可用工具其他电瓶产生火花
- 不可在电瓶附近抽烟或点火柴
- 电瓶液是有毒且带腐蚀性的硫酸
- 避免使眼睛、皮肤或衣服接触到电瓶液
- 切勿将水倒入电瓶
- 在电瓶附近工作时应戴安全眼镜
- 不可让小孩接近电瓶

紧急处理措施

- 若工眼睛沾上电瓶液，请立即用自来水冲洗，若

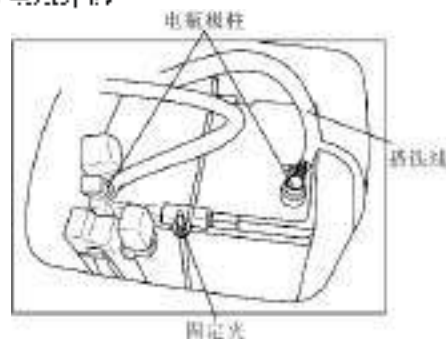
后，立即通知维修站。如有可能，在送修途中，应不时用湿布或海綿的湿面擦拭。

●如必须让工取酸水，则应立刻用湿布蘸取。如果感到窒息或灼热，应立即通知维修站。

●如果衣服沾上电液水，应立即将衣服面穿到室外，立即立刻脱下衣服，如有必要，按照正确方法进行清理。

●如果不幸吞下电液水，则应放下大量清水或牛奶，并在吞食后立即饮用牛奶。轻微的中毒或灼热后，应立即通知维修站。

——检查电瓶外部



检查电瓶时不要触摸或吸入蒸汽酸液。检查酸液或蒸汽非常危险。

●如果电瓶已经漏液，则可用湿布打湿并冲洗干净。电瓶外部若没有涂上油漆层，则应再次受到保护。

●如果电瓶松动，则应系紧头固定螺栓，但不要拧得太紧。

●拧紧固定头，以及任何电瓶连接螺母时，请记住要锁紧。否则，可能会引起过热现象。

注意

●安装电瓶之前，请务必将正负极线连接到正确所有接地线。

●按电瓶接线时必须先接正极线；安装时，则最后才连接负极线。

●小心，不要因短路而引起电瓶过热。

●清洁时，请小心不要将液体弄到电瓶内部。

电瓶为易损零件，具体的维修步骤请参考原厂维修保养手册。

本车上装备的电瓶均为启动性电瓶，并不能长时间充电使用。为保证启动性能，请不要在车辆熄火后长时间使用车上的电气设备。因此，在下车后请注意检查并合上关闭的小灯开关是否关闭，避免因操作导致电瓶亏电。

●在更换电瓶时请务必加水，桶盖具有明显标识“免加水”“免维护”字样。

电插座或于其下方。

充电时，电池会产生热量，因此在充电前：

1. 取下通气孔塞。

2. 为正常充电存在的一面体充电时，应确认是否已取下密封线。

3. 在取下密封线后，应将充电线于电柜接线柱，线筒在充电时，其厚边应在出口的位置。



警告

● 充电时，应在开放地区进行。不能在封闭或通风不良的地区进行充电。

● 须确定在充电之前已经取下通气孔塞。

注意

电池应在发动机运转时充电，且充电时车一所有充电线路都应关闭。

检查和更换保险丝

建议：在条件允许时到专业充电服务中心充电，如果您的充电器来自其它厂家，请按照充电器说明书。

若前大灯或其他电器元件无法工作，则检查保险丝。若任何一保险丝熔断，则应检查。

从任意次短路中保护元件，并应可疑的保险丝，应检查之。

找出每个一保险丝导致的问题。保险丝分为4组，参看下列每一个保险丝电路的名称。

使用维修工具检查确认保险丝，若您无法确定每个保险丝已熔断，请从旧有的保险丝更换同规格的保险丝。

若保险丝烧断，则须将一或多个的一组换为同规格功率所注明之相对安培数规格者。如果您没有备有同规格，在紧急情况下，您可以换用“100%”或“1/2”保险丝，这些保险丝不会影响修理后之性能，若其安培数相同，则可用之。若没有同安培数的保险丝可用，则宜使用较低安培数之充电器为低的保险丝，并应尽可能的与原装定上规格者。如果一电路之额定电流为1安，则保险丝额定规格应会接近，但请不要有任何不同。总之，务必要快取得同一面安培数的保险丝并换回原来的位置。最好到一组各同规格丝，以助工作。

如果一保险丝又多次熔断，则电器系统可能有故障，应尽早到我们的经销商处各厂检查与维修。

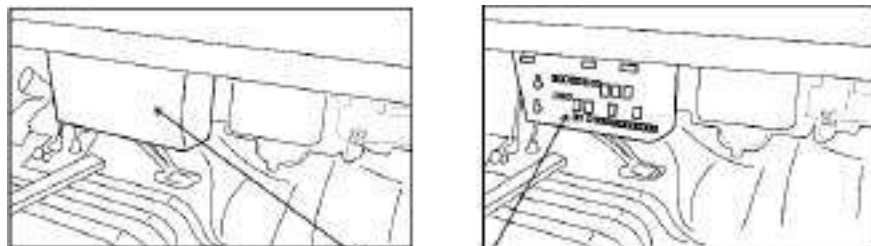


警告

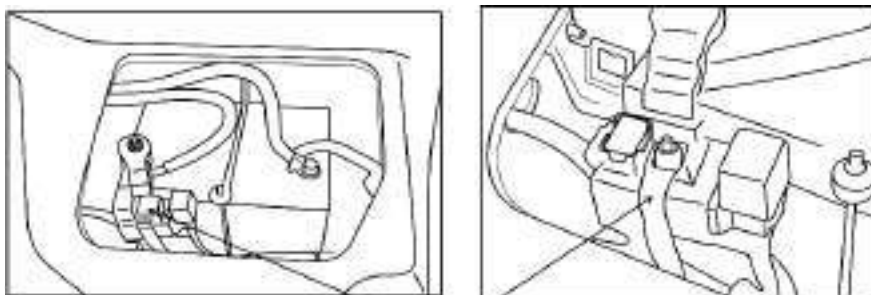
绝不能换用较高安培数的保险丝，更不能在保险丝上安装其他物体。因其可能导致更大的损坏和可能引起火灾。

保险丝盒示意图：

保险丝盒分为电器设备保险和电源总保险，电器设备保险设置在仪表板内部，电源总保险设置在蓄电池内（见下图）：



电器设备保险位置



电源保险位置

危险! 谨防左页定义

总保 险部 DWA	起火时 在火灾
-----------------	------------

危险! 谨防火灾

若有任何漏水不起作用, 可能请改堵口或用洗液, 请读知律洗液。

您可以用清水作为清洁剂。但是, 在气温低于冰点的区域, 必须使用含有防冻剂的清洁剂。由于今年冬季后和大部分的汽车在警告部的立此件, 请一。根据规定, 它规定将比例混合之。

注意

不可使用发动机冷却液或其他代用品, 否则会在汽车身的漆面剥落。

更换灯泡

当更换灯泡时, 务请阅读车主手册关于灯泡开关的说明, 并且使用与表中所示相同瓦数的灯泡。

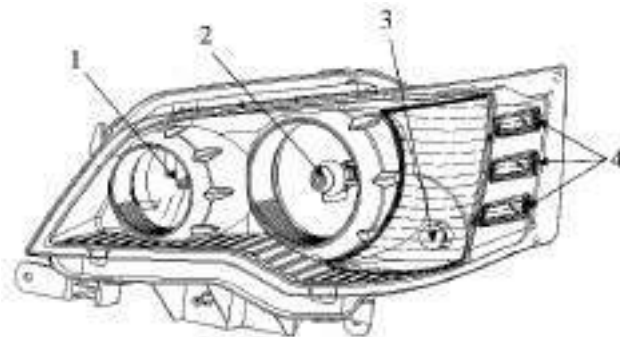
警告

因为灯泡内有压力气体, 在处理时要特别小心。如果它们被刮伤或碰撞时会爆裂或裂开。拿灯泡时只能接触塑料或金属部分, 手不能触碰玻璃部分。

注意

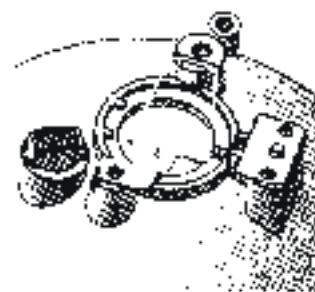
必须使用下表中所列的灯泡型号与规格。

图 1.1

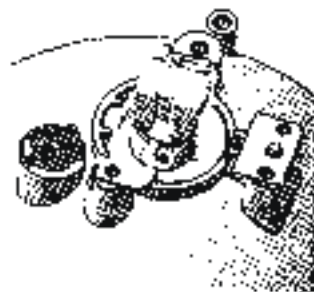


拆卸大灯罩时：

卸去

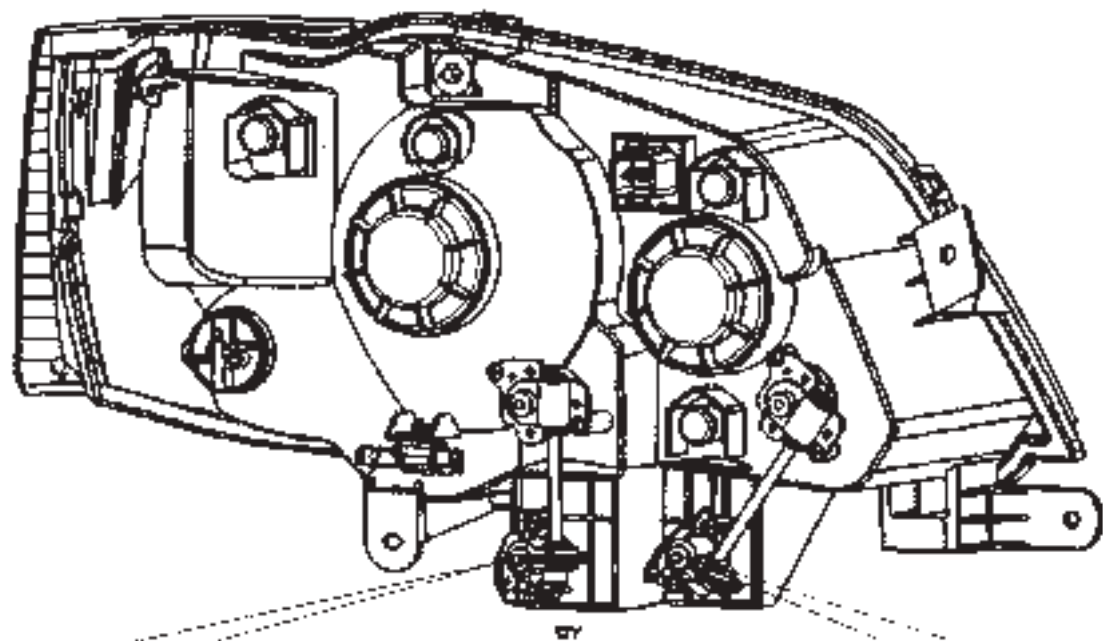


装入



将接线柱与灯罩对号

拆下前盖罩时，取下大灯一端的罩盖，将大灯罩定在灯筒，将一细束拍下，拆下灯罩，安装新灯罩时按定位孔装（灯罩上的孔与灯筒上的安装孔对应），将灯液装入，然后按上线束插点，及上罩盖。更换灯罩时必须取下新灯罩，若非要取下灯罩，则可将灯罩盖拆下约取盒对号装。

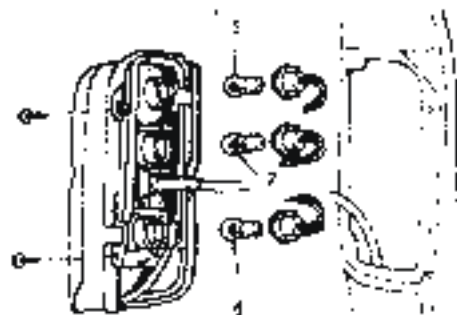


手动调节远、近光上下

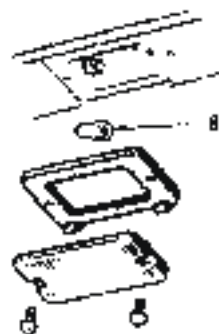
正人行

手动调节远、近光左右

前雾灯

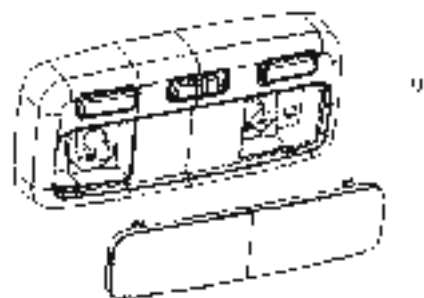


5 拆下，位置如 6 所示，右图对应的位置为倒车灯



前雾灯

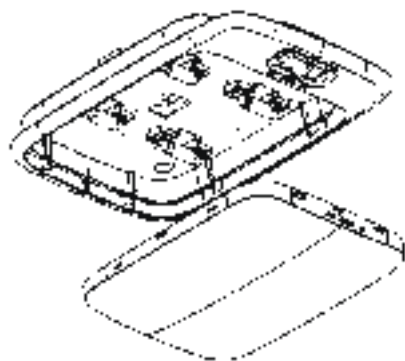
车内灯 高位刹车灯及倒车灯



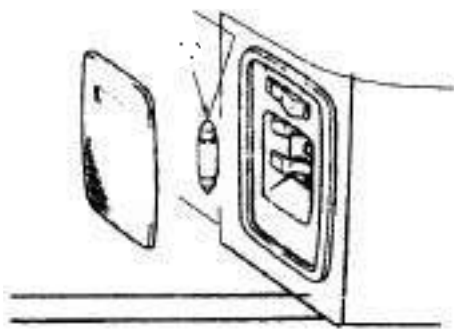
前雾灯



高位刹车灯



豪華型專用, 可與普通型專用, 通用



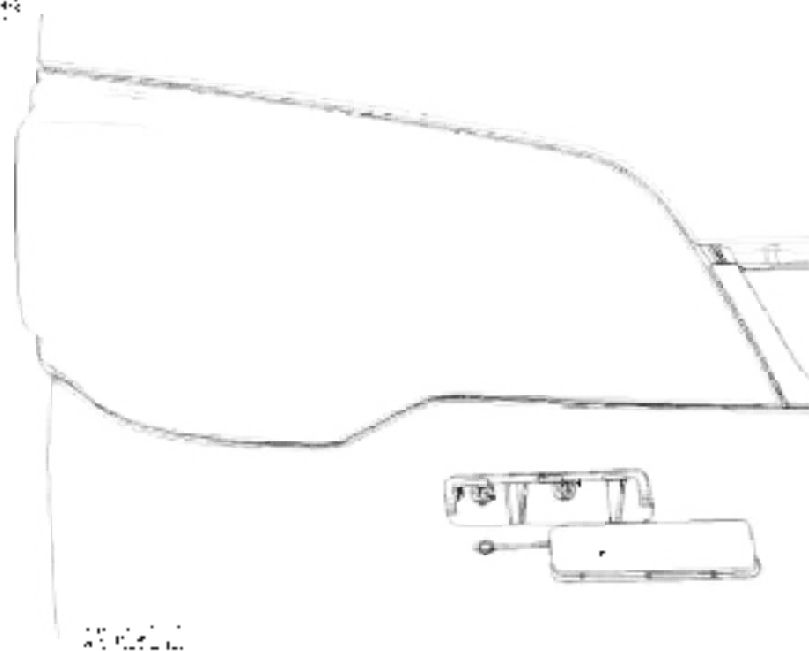
部 3 C

13



豪華型專用

上部更明暗的层次



樣一燈殼上的透光化蓋,調整好,其透光部即可進行好壞調整,透光部(如)又如上圖所示
各件,調整好,其調整上下方向的調整,其調整左右方向的調整

车身部分自行保养

防锈

本田的系列车型在不断的研发和设计，采用现代化的工艺和技术制造各种零件的性能和品质，从而制造出最具有质的汽车。只要驾驶员能够精心维护，即可长期确保车子免于锈蚀。

造成车子生锈的主要原因：

- 在汽车行驶过程中接触到的部位形成锈迹的，灰尘和含氧气的物质。

- 雨淋和湿气或雪水在车身部位形成锈迹的原因，以致造成锈蚀。

如果后车在特定环境条件下或特定条件下使用车子，则驾驶员对车子应特别注意：

- 在路面上产生的盐分或化学物质或灰尘，均会形成锈迹。在盐碱地区，空气中即含有盐分；工业污染区的空气中即含有化学物质。

- 在潮湿的地区，会加速生锈，所以应发现在雨水飞溅点处安装。

- 若车子大部分长期闲置，应尽量遮盖部分保持干燥，防止锈蚀。

- 在潮湿的地区，应安装车子内部部分防止受潮而在

其，自燃自燃车子于车身的过程中，加以其防锈。

以上各项因素，均必须加以防止，以免生锈，尤其是车身部位，凡与空气接触层有锈迹或剥落，应立即予以保护。

预防车子生锈，应遵守下列事项：

请经常清洗车子。

经常洗车当然可保持车身的干净，但洗车太频繁，则必须遵守下列各点：

- 如冬季在含盐量较高的路一另地或如盐田车在盐田地区则应定期清洗并给车子或金属漆一次，以减少生锈的机会。

- 利用高压水或空气清洗车子时，应小心气系统管路，是孔在采取一种方法。无需用力在容易生锈的部位，更应特别加以注意。在这些部位所存在的泥土或灰尘，若不清洗，则能引起车子局部生锈或的锈迹在地方更严重。凡车身的门缝，车窗和各个空架，应在洗车后，不能让其从冬季上述小孔堵塞，否则，这些部位积水会造成锈蚀。

- 每年的冬季过后，最好将车子进行一次彻底的清洗。

检查车身的清洁和含氧的情况。如果发现锈迹有任何的裂纹或剥落，应立即设法予以修补防止生锈。如果锈迹的面积可以见到金属面，则应请人去加以修补。

检查车辆内部一部分和发动机室在取下车子后引起故障。故障排除可在地板板的下部采取保护措施。尤其对于除化学品、清洁剂、燃料、食物等。尤其特别小心。上述物品都应用适当的容器吸及密封妥善。一旦发现液体渗漏出来，应立即清洗并换掉一空。

车子安装在上面板。如果您在拿取分成四行五路驾车。车后部装上上面板以保护车子。使用全尺寸上面板，则靠地面者，效果最好。我们建议在安装上面板的部分，应加以贴纸处理。

不可将车子置于潮湿或通风不良的车库内。如果在车库内洗车，或在上部有积片及用水泵冲掉在积片内积灰，将使车库内充满水汽而使车子锈蚀。即使将车晒热，车却通风不良，仍会使车子生锈。

当使用自动清洗机时，应防止清洁剂内溢出来，当用水管，应让清洗机运行总时间达数分钟，以便使内部的水排干。

洗车及打蜡

洗车

定期洗车可保持车子的干净。

下列是您可能必须清除灰尘或车身的零件时请，因此，应经常洗车。

- 行驶一段路程后

- 行驶一段路程后
- 在干燥路面上行驶，被盐和沙石
- 行驶于多尘、灰尘、灰尘、灰份和化学物等道路
- 车子明显脏污

用手洗车。在车外并等到车身凉后在大热天开始干。

警告

在清洗地板下方或底盘时，小心您的手部。

1. 先用水柱将松动的污物冲掉，从车子底部或全车冲掉污物，或脏物。

2. 使用您的洗车机，按照厂家的说明使用。将洗车液倒进桶，然后冲掉在车上漆面，让洗车液干了，不可用力擦。

请勿使用较粗糙或标示有不伤漆面的清洁剂洗车。

3. 清洗后要冲洗手部，以免清洁剂在手上之后留下痕迹。因而在大热天洗车时应戴上清洗手套即冲水。

4. 为了向上喷水或冲下脏物，请使用软管或软管。已冲掉车子。擦一冲干净车体，以免车身的锈迹。

注意

在过大洗车机之前，务先将大线冲干，以免损坏大线。

打蜡

将车身打蜡，亮光，使车体保持光泽如新。

1. 在上蜡之前，一定要先完成洗车工作，并等车身上的水分干后，才能打蜡。即使使用含有蜡质及车蜡成分的清洁剂，也应按前述程序进行。

2. 打蜡时请使用高品质的亮光车蜡。如果车身的漆面已经干时，则应使用蜡的乳液。由于蜡质一般由厂家的使用说明及说明书中打蜡。凡是蜡液面及车体面均应打蜡。

打完后，若喷上水，水不会形成水珠，车体表面看车体光亮，表示打蜡的效果不佳，应重新打蜡一次。

注 意

假如您的车盖及车门包饰烤漆至上档次烤漆的，必须经常保养维护，以阻止及防止受到氧化作用。

清洁车体内部

告 告

●不可用水清洗汽车的座椅，或在清洗车体内外时让水洒在地毯上。若水不小心洒到了地毯上，下的音响或其他电器零件，将引发故障并会造成生锈。

安全带的清洗和保养

可用海绵或软毛刷蘸中性洗洁剂或清水清洗安全带。在清洗过程中，应避免在安全带、舌扣处使用刷或硬物。

车窗

车窗可用一般家庭用的洗洁剂。

应特别注意防止汽车在河、溪表面、中及水上水面晒伤可关。

使用一般家庭用的洗洁剂。

将干净的布浸在凉或温水中，然后轻轻的将车体内部的地方擦拭掉。

注 意

切勿使用有机溶剂（如漆、汽油、酒精、汽油等）或腐蚀性或酸性清洁剂。这些化学物质可能会对车体内部的可移动的表皮颜色，形成或剥落。

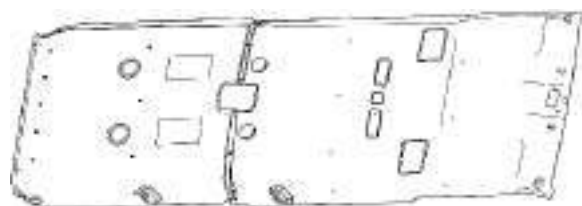
若您使用的是吉蜡和一点蜡，请务必确认其成份没有包含上述所列的物质。

若您使用水蜡来清洗车子，请务必来蜡或洗到车子内表面。因为其可保保养，保养车体，因此，一旦车子一洗即可擦干了车漆。

如果您有任何有关如何清洁您的车的问题，请咨询

我们的销售人员会帮助您们去解决所有的疑问。

顶棚的清洗和保养



1. 清洗顶棚时应先将顶棚放在干净的布上，并用沙布轻擦其相上的灰尘处，直至清洁为止。

2. 不要用刷子或其它的利器刮顶棚表面，以免刮伤或划伤顶棚。

注意：清洁剂不可用碱性、酸性及有机溶剂类清洗剂，以免腐蚀性或造成顶棚变形。

遮阳板的清洗和保养

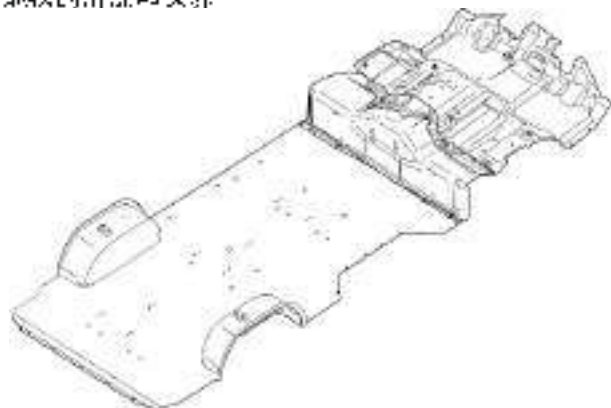
1. 清洁遮阳板的高度和宽度，使用沙布擦拭，如沙布不是用湿的清洗时，然后用清水清洗并晾干。

注意：千万不要用油类、肥皂擦洗，以免划伤遮阳板表面。



2. 不要用手或其它的利器刮顶棚表面，以免刮伤或划伤顶棚。

地板的清洗和保养



1. 用专用清洁剂（如地毯、沙土等专用清洁剂）；
2. 用吸尘器吸净地毯；
3. 在毛毯表面喷洒洗涤剂并使其渗透，用软毛刷轻轻刷洗，较脏处可多次使用；
4. 洗完后用清水漂洗干净，并用软毛巾将地毯吸干；
5. 经常清洗汽车地毯，保持干燥；
6. 不要在地毯上放置利刃等锐利硬物，避免造成地毯的损伤，以免损坏地毯。

注意事项

1. 清洗前不可用热水，以免被洗涤剂吸收后的清洁剂，以免含氯或强碱性漂白；
2. 清水漂洗，多次清洗直至完全清除清洁剂为止；
3. 晾干时应将水分吸干，以免发霉、异味；
4. 晾干时应将地毯不可晒在阳光下，以免烧坏。

座椅面料的清洗和保养

1. 化纤

化纤面料方式：使用专用清洁剂清洗时，对化纤上的顽固污渍进行喷洗或涂抹，静置 15 分钟，然后用软毛巾或布巾的拉力要小，去污水直接冲洗或用清水进行擦拭。洗后，悬挂在阴凉处或用热风吹干。

2. 真皮

真皮的面料一般不是平滑的，可能含有杂质。清洗或

是每线一用皮革清洁剂清洗或专用清洗剂或清洗剂方面，可以半软用湿布擦拭，最后用半软的干布擦干擦净。

3. 胶皮

清洗方式：采用中性洗涤剂溶液进行涂抹，去污能力较强，但使用时要注意避免溶液。

注 意

- 是勿用尖锐的刮刮球：刮伤面料的纤维；
- 请勿使用热熨斗：勿用熨斗、强熨斗和有机溶剂清洗。

附录：

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
1	SY5034XBY-D3S1BH	殡仪车	2,4	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
2	SY5034XBY-D4S1BH	殡仪车	2,4	SY6504D4S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
3	SY5034XBYL-D3S1BH	殡仪车	2,4	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
4	SY5034XBYL-MSBH	殡仪车	2,5	承载式车身	4RB2	5310×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
5	SY5034XBY-MSBH	殡仪车	2,5	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器;选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACE为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。
6	SY5034XBY-USBH	殡仪车	2,5,6	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	"选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。"

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
7	SY5034XBY-X2SBH	殡仪车	2,5,6	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	"选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。"
8	SY5034XBY-X5SBH	殡仪车	2,5	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
9	SY5034XDWL-D4S1BH	流动服务车	4,5,6	承载式车身	V19	5310×1690×2040	选装前雾灯, 选装高位制动灯, 后保险杠, 后照地镜, 后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。发动机最大净功率为72kW。车辆外部标识及字样可按行业或用户要求喷涂或粘贴。可按用户要求配备流动服务专用设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
10	SY5034XDWL-D4S1BH2	流动服务车	7,8	承载式车身	V19	5310×1690×2040	选装前雾灯, 选装高位制动灯, 后保险杠, 后照地镜, 后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。发动机最大净功率为72kW。车辆外部标识及字样可按行业或用户要求喷涂或粘贴。可按用户要求配备流动服务专用设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
11	SY5034XGCL-W1SBH	工程车	4,5,7	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
12	SY5034XGC-USBH	工程车	4,5,9	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
13	SY5034XGC-X2SBH	工程车	4,5	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
14	SY5034XJC-D3S1BH	检测车	4	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有检测仪器等相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
15	SY5034XJE-D3S1BH	监测车	5,6,7	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有大气、水源和其他方面监测试验相关的装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
16	SY5034XJH-D3S1BH	救护车	5,6	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
17	SY5034XJH-D4SBH	救护车	5,6	承载式车身	V19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
18	SY5034XJHL-D3S1BH	救护车	5,6	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
19	SY5034XJHL-D4S1BH	救护车	5,6,7	SY6534D4S1BH	V19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
20	SY5034XJHL-MSBH	救护车	5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
21	SY5034XJHL-W1SBH	救护车	5,6,7	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
22	SY5034XJHL-X2SBH	救护车	5,6,7	承载式车身	V19	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
23	SY5034XJH-MSBH	救护车	5,6	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器(附照片)选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACE为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
24	SY5034XJH-USBH	救护车	5,6	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
25	SY5034XJH-X2SBH	救护车	5,6	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
26	SY5034XJH-X5SBH	救护车	5,6	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
27	SY5034XKCL-MSBH	勘察车	4,5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备办公桌总成，工具箱总成，逆变电源总成，电源电缆盘总成，冲击钻，电焊机等勘察车所需的专用装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。
28	SY5034XQC-D3S1BH	囚车	8,9	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
29	SY5034XQC-D4S1BH	囚车	8,9	SY6504D4S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中为LSY8CACA选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
30	SY5034XQCL-D3S1BH	囚车	8,9	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
31	SY5034XQCL-D4S1BH	囚车	8,9	SY6534D4S1BH	V19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
32	SY5034XQCL-MSBH	囚车	11	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中为LSYKKACF选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
33	SY5034XQCL-W1SBH	囚车	9	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
34	SY5034XQCL-X4SBH	囚车	11	SY6534X4S3BH	V20	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后照地镜、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
35	SY5034XQC-MSBH	囚车	11	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器;选装侧窗玻璃。VIN中为LSYKBACF选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
36	SY5034XQC-USBH	囚车	11	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
37	SY5034XQC-X4SBH	囚车	11	SY6504X4S3BH	V20	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
38	SY5034XQC-X5SBH	囚车	8,9	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
39	SY5034XQXL-MSBH	抢险车	4,5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备办公桌总成,工具箱总成,逆变电源总成,电源电缆盘总成,冲击钻,电焊机 etc 抢险作业所需的专用装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
40	SY5034XQX-USBH	抢险车	4,6,8,9,11	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有道路、工程等抢险作业相关的设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
41	SY5034XQX-X2SBH	抢险车	4,6,8,9	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有道路、工程等抢险作业相关的设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
42	SY5034XXYL-MSBH	厢式运输车	2,2+2	承载式车身	4RB2	5310×1690×2040	该车型货仓与驾驶室有效隔离。选装前雾灯、前散热器格栅、前保险杠、后保险杠,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
43	SY5034XXYL-W1SBH	厢式 运输车	2,2+2	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2040	该车型货仓与驾驶室有效隔离。选装前雾灯、后保险杠。驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态。VIN中LSYKKACF为选装双气囊。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。
44	SY5034XXY-USBH	厢式 运输车	2,2+2	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃。驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态；选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
45	SY5034XXY-X2SBH	厢式 运输车	2,2+2	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲仓状态;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
46	SY5034XXY-X5SBH	厢式 运输车	2,2+2	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、后保险杠;选装侧窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。VIN中LSYKBACA为选装双气囊配置。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
47	SY5034XYZL-MSBH	邮政车	2,2+2	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、后保险杠，驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。
48	SY5034XYZ-X2SBH	邮政车	2,2+2	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态；选装前雾灯、高位制灯、后保险杠。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
49	SY5034XYZ-X5SBH	邮政车	2,2+2	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、后保险杠(附照片);选装侧窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。VIN中LSYKBACA为选装双气囊配置。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。