

Расшифровка кодов ошибок оригинального протокола автомобилей SsangYong (СсангЕнг).

Код	Расшифровка	Верный перевод от Вано #444
P0102	Low HFM Sensor Signal (Circuit Open)	Датчик HFM - низкий уровень сигнала - обрыв в цепи
P0100	Air Mass Flow (HFM) Malfunction	Датчик HFM - неисправность
P0103	High HFM Sensor Signal (Circuit Short)	Датчик уровень сигнала - замыкание в цепи
P0105	Supply Voltage Fault to Booster Pressure Sensor	Датчик давления наддува - неисправность в цепи питания
P0106	High Booster Pressure Sensor Signal	Датчик давления наддува - высокий уровень сигнала
P0107	Booster Pressure Sensor Open/GND Short	Датчик давления наддува - обрыв или замыкание на массу"
P0108	Booster Pressure Sensor Short	Датчик давления наддува - замыкание в цепи
P0109	Low Booster Pressure Sensor Signal	Датчик давления наддува - низкий уровень сигнала
P0110	Intake Air Temperature Circuit Malfunction - Source Power	Датчик температуры воздуха на впуске -неисправность в цепи питания
P0112	Intake Air Temperature Circuit Malfunction - Open	Датчик температуры воздуха на впуске - обрыв в цепи
P0113	Intake Air Temperature Circuit Malfunction - Short	Датчик температуры воздуха на впуске - замыкание в цепи
P0115	Supply Voltage Fault to Coolant Temperature Sensor	Датчик температуры ОЖ - неисправность в цепи питания
P0117	Coolant Temperature Sensor Malfunction - Open	Датчик температуры ОЖ - обрыв в цепи
P0118	Coolant Temperature Sensor Malfunction - Short	Датчик температуры ОЖ - замыкание в цепи
P0120	Accelerator Pedal Sensor #1 Malfunction - Supply Voltage	Датчик № 1 положения педали акселератора - неисправность в цепи питания
P0122	Accelerator Pedal Sensor #1 Malfunction - Open	Датчик № 1 положения педали акселератора - обрыв в цепи
P0123	Accelerator Pedal Sensor #1 Malfunction - Short	Датчик № 1 положения педали акселератора - замыкание в цепи
P0147		Невозможно определить MDP на оборотах холостого хода
P0148		Невозможно определить MDP на оборотах холостого хода
P0171		Недостаточный MDP форсунки № 1
P0172		Недостаточный MDP форсунки № 2
P0173		Недостаточный MDP форсунки № 3
P0174		Недостаточный MDP форсунки № 4
P0175		Недостаточный MDP форсунки № 5
P0180	Fuel temperature sensor - Malfunction	Датчик температуры топлива - неисправность
P0182	Fuel temperature sensor - Short to Ground	Датчик температуры топлива - замыкание на "массу"
P0183	Fuel temperature sensor - Short to B+	Датчик температуры топлива - замыкание на "+" АКБ
P0190	Supply Voltage Fault to Fuel Rail Pressure Sensor	Датчик давления топлива - неисправность цепи питания
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor Signal Fault	P0191 Датчик давления топлива - ошибка сигнала
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor Malfunction - Open	Неисправность датчика давления топлива -обрыв в цепи
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Malfunction - Short	Неисправность датчика давления топлива -замыкание в цепи
P0201	Injector #1 Circuit Open	Форсунка № 1 - обрыв в цепи
P0202	Injector #2 Circuit Open	Форсунка № 2 - обрыв в цепи
P0203	Injector #3 Circuit Open	Форсунка № 3 - обрыв в цепи
P0204	Injector #4 Circuit Open	Форсунка № 4 - обрыв в цепи
P0205	Injector #5 Circuit Open	Форсунка № 5 - обрыв в цепи
P0215	Main Relay Fault - Stuck	Неисправность главного реле - залипание
P0219	Too Small Clearance of Crank Angle Sensor	Датчик положения коленчатого вала - слишком маленький зазор
P0220	Accelerator Pedal Sensor #2 Malfunction - Supply Voltage	Датчик № 2 положения педали акселератора -неисправность в цепи питания
P0222	Accelerator Pedal Sensor #2 Malfunction - Open	Датчик № 2 положения педали акселератора -обрыв в цепи
P0223	Accelerator Pedal Sensor #2 Malfunction - Short	Датчик № 2 положения педали акселератора -замыкание в цепи
P0243		Исполнительный механизм турбонагнетателя VGT - замыкание в цепи
P0245	Turbo Charger Actuator Circuit Fault - Short	Исполнительный механизм турбонагнетателя VGT - замыкание
P0246	Turbo Charger Actuator Circuit Fault - Short to B+	Привод турбонагнетателя VGT - замыкание на "+" АКБ
P0251	IMV Driver Circuit Malfunction - Short	IMV-клапан - обрыв в цепи
P0253	IMV Driver Circuit Malfunction - Short to Ground	IMV-клапан - замыкание на "массу"
P0255	IMV Driver Circuit Malfunction - Open	IMV-клапан - обрыв в цепи
P0263	Injector #1 Balancing Fault	Ошибка коррекции величины подачи форсунки № 1
P0266	Injector #2 Balancing Fault	Ошибка коррекции величины подачи форсунки № 2
P0269	Injector #3 Balancing Fault	Ошибка коррекции величины подачи форсунки № 3
P0272	Injector #4 Balancing Fault	Ошибка коррекции величины подачи форсунки № 4
P0275	Injector #5 Balancing Fault	Ошибка коррекции величины подачи форсунки № 5
P0325	Accelerometer #1 (Knock Sensor) Malfunction	Датчик детонации № 1 - неисправность
P0330	Accelerometer #2 (Knock Sensor) Malfunction	
P0335	No Crank Signals	Датчик положения коленчатого вала - отсутствует сигнал
P0336	Too Large Clearance of Crank Angle Sensor	Датчик положения коленчатого вала - слишком большой зазор
P0341	Cam Position Sensor Malfunction (Poor Synchronization)	Датчик положения распределительного вала -неисправность (нарушение
P0344	Cam Position Sensor Malfunction	Датчик положения распределительного вала -неисправность
P0372	Crank Angle Sensor Malfunction	Датчик положения распределительного вала -неисправность
P0400	EGR Control Valve Fault	Клапан системы EGR - неисправность
P0401		Клапан системы EGR - неисправность (низкий уровень сигнала)
P0402		Клапан системы EGR - залегание в открытом положении
P0405		Клапан системы EGR - слишком высокое положение в открытом состоянии
P0406		Клапан системы EGR - слишком высокое положение в закрытом состоянии
P0407		Клапан системы EGR - сигнал низкого положения
P0408		Клапан системы EGR - сигнал высокого положения
P0480		Электровентилятор с импульсным управлением - обрыв в цепи (Только модели с двигателем D27DTP (увеличенной мощности))
P0481		Электровентилятор с импульсным управлением -замыкание на "+" АКБ (Только модели с двигателем D27DTP (увеличенной мощности))
P0482		Электровентилятор с импульсным управлением - замыкание на "массу" (Только модели с двигателем D27DTP (увеличенной мощности))
P0483		Электровентилятор с импульсным управлением - замыкание на "массу" (на выходе электромотора)
P0484		Электровентилятор с импульсным управлением - остановка
P0485		Электровентилятор с импульсным управлением - перегрузка
P0487		Дроссельная заслонка - неверный сигнал полного закрытия
P0488		Дроссельная заслонка - неверный сигнал полного открытия
P0530		Датчик давления системы кондиционирования воздуха - неисправность в цепи питания
P0532		Датчик давления системы кондиционирования воздуха - неисправность в цепи питания
P0533		Слишком высокое давление хладагента в системе кондиционирования воздуха
P0560	Battery Voltage Malfunction	Неисправность бортовой сети
P0562	Low Battery Voltage	Низкое напряжение бортовой сети
P0563	High Battery Voltage	Высокое напряжение бортовой сети
P0571	Brake Pedal Switch Fault	Выключатель педали тормоза - неисправность
P0602		Датчик скорости движения автомобиля - неверное кодирование
P0606	ECU Watchdog Fault	ECU - неисправность системы защиты
P0608		Система ABS/ESP - неверное кодирование
P0611		Отсутствуют коды форсунок C3I
P0612		Коды форсунок C3I - внутренняя ошибка
P0613		TCU - неверное кодирование
P0614		TCCU - неверное кодирование
P0618		Мультикалибровка - не выполнена
P0619		Мультикалибровка - ошибка выполнения

P062D		(ранее P1611) Неисправность в цепи форсунок 1-го ряда - низкий уровень напряжения
P062E		(ранее P1618) Неисправность в цепи форсунок 2-го ряда - низкий уровень напряжения
P062F		Мультикалибровка - ошибка выполнения
P0630		Не произведена запись вариантов кодирования
P0631		Ошибка записи вариантов кодирования
P0633	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Иммобилайзер - неисправность
P0641	ECU Supply Voltage 1 Fault (5 V)	ECU - неисправность в цепи питания 1 (5 В)
P0642	ECU Supply Voltage 1 Fault - Low (5 V)	ECU - неисправность в цепи питания 1 - низкий уровень (5 В)
P0643	ECU Supply Voltage 1 Fault - High (5 V)	ECU - неисправности в цепи питания 1 - высокий уровень (5 В)
P0649		Диагностическая лампа - обрыв в цепи
P0650		Диагностическая лампа - замыкание на "+" АКБ
P0651	ECU Supply Voltage 2 Fault (5 V)	ECU - неисправность в цепи питания 2 (5 В)
P0652	ECU Supply Voltage 2 Fault - Low (5 V)	ECU - неисправность в цепи питания 2 - низкий уровень (5 В)
P0653	ECU Supply Voltage 2 Fault - High (5 V)	ECU - неисправность в цепи питания 2 - высокий уровень (5 В)
P066A		Управляющее устройство свечи накаливания № 1 - внутренняя неисправность
P066B		Управляющее устройство свечи накаливания № 1 - внутреннее замыкание
P066C		Управляющее устройство свечи накаливания № 1 - внутренняя неисправность
P066D		Управляющее устройство свечи накаливания № 2 - внутреннее замыкание
P066E		Управляющее устройство свечи накаливания № 3 - внутренняя неисправность
P066F		Управляющее устройство свечи накаливания № 3 - внутреннее замыкание
P0670		Управляющее устройство свечи накаливания - неисправность в цепи питания
P0671	#1 Glow Plug Fault - Open	Неисправность свечи накаливания № 3 - обрыв в цепи
P0672	#2 Glow Plug Fault - Open	Неисправность свечи накаливания № 4 - обрыв в цепи
P0673	#3 Glow Plug Fault - Open	Неисправность свечи накаливания № 5 - обрыв в цепи
P0674	#4 Glow Plug Fault - Open	Неисправность свечи накаливания № 3 - обрыв в цепи
P0675	#5 Glow Plug Fault - Open	Неисправность свечи накаливания № 2 - обрыв в цепи
P067A		Управляющее устройство свечи накаливания № 4 - внутренняя неисправность
P067B		Управляющее устройство свечи накаливания № 4 - внутреннее замыкание
P067C		Управляющее устройство свечи накаливания № 5 - внутренняя неисправность
P067D		Управляющее устройство свечи накаливания № 5 - внутреннее замыкание
P0683		Управляющее устройство свечи накаливания - неисправность шины CAN
P0685	Main Relay Malfunction	Неисправность главного реле
P0697	ECU Supply Voltage Fault (2.5 V)	ECU - неисправность в цепи питания (2,5 В)
P0698	ECU Supply Voltage Fault - Low (2.5 V)	ECU - неисправность в цепи питания - низкий уровень (2,5 В)
P0699	ECU Supply Voltage Fault - High (2.5 V)	ECU - неисправность в цепи питания - высокий уровень (2,5 В)
P0700	TCU Signal Fault	Неверный сигнал TCU
P0704	Clutch switch malfunction	Датчик-выключатель сцепления - неисправность
P0805		Нейтральное положение - неверный сигнал (Только модели с двигателем D27DT и
P1102		Датчик HFM - слишком высокий уровень сигнала (только для модели D27DT)
P1103		Датчик HFM - слишком низкий уровень сигнала (только для модели D27DT)
P1105	Barometric Sensor Circuit Short	Датчик атмосферного давления - замыкание в цепи..
P1106	Booster Pressure Sensor Malfunction	Датчика давления наддува - неисправность в цепи ...
P1107	Barometric Sensor Circuit Short/GND Short	Датчик атмосферного давления - замыкание в цепи / замыкание на "массу"
P1108	Barometric Sensor Circuit Short	Замыкание в цепи датчика атмосферного давления
P1109	Booster Pressure Sensor Initial Check Fault	Датчик давления наддува - неверная инициализация
P110A		AMF OBD (система самодиагностики) - слишком высокий уровень сигнала
P110B		AMF OBD (система самодиагностики) - слишком низкий уровень сигнала
P1115	Coolant Temperature Sensor Malfunction	Датчик температуры охлаждающей жидкости - неисправность
P1120	Accelerator Pedal Sensor #1 Malfunction	Датчик № 1 положения педали акселератора - неисправность
P1121	Accelerator Pedal Sensor #2 Malfunction	Датчик № 2 положения педали акселератора - неисправность
P1122	Accelerator Pedal Sensor Malfunction (Limp Home Mode)	Датчик положения педали акселератора (аварийный режим) - неисправность
P1123	Accelerator Pedal Sensor Malfunction (Torque Mode)	Датчик положения педали акселератора (режим ограничения мощности) -
P1124	Accelerator Pedal Sensor Malfunction - Stuck	Датчик № 1 положения педали акселератора - заклинивание
P1148	Accelerometer (Knock Sensor) Learning Fault	Датчик детонации - ошибка распознавания
P1149	Too High Water Level in Fuel Filter	Топливный фильтр - высокий уровень воды
P1170	Torque Trim Fault - High	Нарушение корректировки крутящего момента - высокий уровень
P1171	#1 Injector MDP Malfunction	Ошибка MDP форсунки № 1
P1172	#2 Injector MDP Malfunction	Ошибка MDP форсунки № 2
P1173	#3 Injector MDP Malfunction	Ошибка MDP форсунки № 3
P1174	#4 Injector MDP Malfunction	Ошибка MDP форсунки № 4
P1175	#5 Injector MDP Malfunction	Ошибка MDP форсунки № 5
P1190	Fuel Rail Pressure Sensor Initial Signal Fault	Датчик давления топливной магистрали - неверный сигнал инициализации
P1191	Pressure Build Up - Too Slow	Датчик давления топлива - слишком медленное увеличение давления топлива в системе
P1192	Fuel Rail Pressure Sensor Initial Signal Fault - Low	Датчик давления топлива - ошибка инициализации (низкий уровень)
P1193	Fuel Rail Pressure Sensor Initial Signal Fault - High	Датчик давления топлива - ошибка инициализации (высокий уровень)
P1201	Injector #1 Circuit Short	Форсунка № 1 - замыкание в цепи
P1202	Injector #2 Circuit Short	Форсунка № 2 - замыкание в цепи
P1203	Injector #3 Circuit Short	Форсунка № 3 - замыкание в цепи
P1204	Injector #4 Circuit Short	Форсунка № 4 - замыкание в цепи
P1205	Injector #5 Circuit Short	Форсунка № 5 - замыкание в цепи
P1234		Неисправность VGT - высокий уровень
P1235	VGT Operation Fault	Неисправность VGT - ошибка в работе системы
P1252	Too High IMV Pressure	IMV - слишком высокое давление
P1253	Minimum Rail Pressure Control Malfunction (IMV Fault)	Неисправность ограничения минимального давления в топливораспределительной
P1254	Maximum Rail Pressure Control Malfunction (IMV Fault)	Неисправность ограничения максимального давления в топливораспределительной
P1256	Too Small Transfer Pressure Fuel in Rail Pressure System	Низкий уровень давления подачи топлива в топливораспределительную магистраль
P1257	Too Large Transfer Pressure Fuel in Rail Pressure System	Низкий уровень давления подачи топлива в топливораспределительную магистраль
P1258	Too Small High Pressure Fuel in Rail Pressure System	Недостаточно высокий уровень давления подачи топлива в топливораспределительной
P1259	Too Large High Pressure Fuel in Rail Pressure System	Слишком высокий уровень давления подачи топлива в топливораспределительной
P1260		IMV-клапан - слишком высокая сила тока
P1286	Low Resistance for Injector #1 wiring harness	Форсунка № 1 - низкое сопротивление в цепи
P1287	High Resistance for Injector #1 wiring harness	Форсунка № 1 - высокое сопротивление в цепи
P1288	Low Resistance for Injector #2 wiring harness	Форсунка № 2 - низкое сопротивление в цепи
P1289	High Resistance for Injector #2 wiring harness	Форсунка № 2 - высокое сопротивление в цепи
P1290	Low Resistance for Injector #3 wiring harness	Форсунка № 3 - низкое сопротивление в цепи
P1291	High Resistance for Injector #3 wiring harness	Форсунка № 3 - высокое сопротивление в цепи
P1292	Low Resistance for Injector #4 wiring harness	Форсунка № 4 - низкое сопротивление в цепи
P1293	High Resistance for Injector #4 wiring harness	Форсунка № 4 - высокое сопротивление в цепи
P1294	Low Resistance for Injector #5 wiring harness	Форсунка № 5 - низкое сопротивление в цепи
P1295	High Resistance for Injector #5 wiring harness	Форсунка № 5 - высокое сопротивление в цепи
P1405	EGR Solenoid Valve Short Malfunction - Short	Клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание на "массу"
P1406	EGR Solenoid Valve Malfunction - Short	Клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание на "+" АКБ
P1407		Клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - неверное положение
P1409		Клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR) - замыкание в цепи
P1480	Condenser Fan #1 Circuit Malfunction - Open	Вентилятор № 1 кондиционера - обрыв в цепи

P1481	Condenser Fan #1 Circuit Malfunction - Short	Вентилятор № 1 кондиционера - замыкание в цепи
P1482	Condenser Fan #1 Circuit Malfunction - Short to Ground	Вентилятор № 1 кондиционера - замыкание на "массу"
P1500	Vehicle Speed Fault	Датчик скорости - неисправность
P1501		Ввод неверного варианта кодирования (скорость)
P1503		Датчик скорости движения автомобиля - неисправность
P1526	Condenser Fan #2 Circuit Malfunction - Open	Вентилятор № 2 кондиционера - обрыв в цепи
P1527	Condenser Fan #2 Circuit Malfunction - Short	Вентилятор № 2 кондиционера - замыкание в цепи
P1528	Condenser Fan #2 Circuit Malfunction - Short to Ground	Вентилятор № 2 кондиционера - замыкание на "массу"
P1530	#1 Heater operating circuit - Open	Контур управления отопителем № 1 - обрыв в цепи
P1531	#1 Heater operating circuit - Short	Контур управления отопителем № 1 - замыкание в цепи
P1532	#1 Heater operating circuit - Short to Ground	Контур управления отопителем № 1 - замыкание на "массу"
P1534	#2 Heater operating circuit - Open	Контур управления отопителем № 2 - обрыв в цепи
P1535	#2 Heater operating circuit - Short	Контур управления отопителем № 2 - замыкание в цепи
P1536	#2 Heater operating circuit - Short to Ground D110-48	Контур управления отопителем № 2 - замыкание на "массу"
P1540	Air Conditioner Operating Circuit Fault - Open	Неисправность рабочего контура системы кондиционирования воздуха - обрыв в цепи
P1541	Air Conditioner Operating Circuit Fault - Short	Сообщение о неисправности рабочего контура кондиционера воздуха - замыкание в цепи
P1542	Air Conditioner Operating Circuit Fault - Short to Ground	Сообщение о неисправности рабочего контура кондиционера воздуха - замыкание на "массу"
P1564		Выключатель круиз-контроля - неисправность (питание)
P1565		Выключатель круиз-контроля - неисправность (ускорение)
P1566		Выключатель круиз-контроля - неисправность (ВЫКЛ)
P1567		Выключатель круиз-контроля - неисправность (задний ход)
P1568		Выключатель круиз-контроля - неисправность (при ускорении)
P1568		Выключатель круиз-контроля - неисправность (замедление)
P1569		Выключатель круиз-контроля - неисправность (при замедлении)
P1569		Выключатель круиз-контроля - неисправность (безопасность)
P1570		Выключатель круиз-контроля - неисправность (сигнал)
P1571	Brake Lamp Signal Fault	Стоп-сигнал - неисправность
P1572	Brake Lamp Signal Fault	Стоп-сигнал - неисправность
P1573		Выключатель круиз-контроля - неисправность (замыкание)
P1578		Выключатель круиз-контроля - неисправность (замыкание в цепи)
P1600	ECU Shut Down Fault	ECU - неисправность выключения
P1601	ECU Fault	ECU - неисправность
P1602	ECU Fault	ECU - неисправность
P1603	ECU Fault	ECU - неисправность
P1604	ECU Fault	ECU - неисправность
P1605	ECU Fault	ECU - неисправность
P1606	ECU Fault	ECU - неисправность
P1607	ECU Injector Cut Fault	ECU - ошибка сигнала по ошибке форсунки
P1608	ECU Fault	ECU - неисправность
P1611	Injector Bank #1 Malfunction - Low Voltage	
P1612	Injector Bank #1 Malfunction - High Voltage	
P1614	ECU C21/MDP Fault	ECU - неисправность (C21/MDP)
P1615	ECU Fault	ECU - неисправность (C21/MDP)
P1616	ECU Fault	ECU - неисправность
P1618	Injector Bank #2 Malfunction - Low Voltage	
P1619	Injector Bank #2 Malfunction - High Voltage	
P1620	ECU Fault	ECU - неисправность
P1621	ECU Fault	ECU - неисправность
P1622	ECU Fault	ECU - неисправность
P162D		(ранее P1612) Форсунки 1-го ряда - высокий уровень сигнала
P162E		(ранее P1619) Форсунки 2-го ряда - высокий уровень сигнала
P1630	Wrong response from Immobilizer (refer to immobilizer	Неверный ответный сигнал от иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1631	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1632	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1633	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1634	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1635	No response from Immobilizer (refer to immobilizer	P1635 Иммобилайзер не отвечает (см. главу "Иммобилайзер")
P1636	Immobilizer Fault (refer to immobilizer section)	Неисправность иммобилайзера (см. главу "Иммобилайзер")
P1650		AMF OBD (система самодиагностики) - замыкание на "массу"
P1657		Управление гидравлическими опорами двигателя - обрыв в цепи
P1658		Неисправность проводки управляющего устройства гидравлических опор двигателя -
P1659		Управление гидравлическими опорами двигателя - замыкание на "массу"
P1671	#1 Glow Plug Fault - Short (+B)	Свеча накаливания № 3 - замыкание в цепи
P1672	#2 Glow Plug Fault - Short (B+)	Свеча накаливания № 4 - замыкание в цепи
P1673	#3 Glow Plug Fault - Short (B+)	Свеча накаливания № 5 - замыкание в цепи
P1674	#4 Glow Plug Fault - Short (B+)	Свеча накаливания № 1 - замыкание в цепи
P1675	#5 Glow Plug Fault - Short (B+)	Свеча накаливания № 2 - замыкание в цепи
P1676	Glow Plug Communication Fault	Неисправность в цепи свечи накаливания
P1677	Glow Plug Controller Fault	Неисправность управляющего устройства свечей накаливания
P1678	Glow Plug Malfunction - Open	Неисправность свечи накаливания - обрыв в цепи
P1679	Glow Plug Malfunction - Short	Неисправность свечи накаливания - замыкание в цепи
P1680	Glow Plug Malfunction - Short to Ground	Неисправность свечи накаливания - замыкание на "массу"
P1683		Управляющее устройство свечей накаливания - ошибка передачи данных по шине CAN
P2100		Привод дроссельной заслонки - замыкание в цепи
P2101		P2101 Привод дроссельной заслонки - замыкание на "массу"
P2102		Привод дроссельной заслонки - обрыв в цепи
P2103		Привод дроссельной заслонки - замыкание на "+" АКБ
P2104		Привод дроссельной заслонки - перегрев
P213B		Неверное управление дроссельной заслонкой
P213C		Дроссельная заслонка - низкий уровень сигнала
P213D		Дроссельная заслонка - высокий уровень сигнала
P2671		Свеча накаливания № 3 - замыкание на "+" АКБ
P2672		Свеча накаливания № 4 - замыкание на "+" АКБ
P2673		Свеча накаливания № 5 - замыкание на "+" АКБ
P2674		Свеча накаливания № 1 - замыкание на "+" АКБ
P2675		Свеча накаливания № 2 - замыкание на "+" АКБ
P3040		ECU - внутренняя неисправность
P3041		ECU - внутренняя неисправность