



ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI

NUMERAZIONE DEI GRUPPI

Generalità 00

Motore 01

Trasmissione 02

**Assale
e sospensione posteriore 03**

Flavia

Copia digitale del
manuale di servizio
stampato n.8798767
prima edizione

(IV - 1961 - 3000)

Alcuni degli schizzi riportati
sono validi anche per Appia,
Aurelia, Flaminia e Fulvia

Sospensione anteriore 04

Freni e ruote 05

Guida e sterzo 06

Impianto elettrico 07

Carrozzeria 08

Il manuale a cui questo file è allegato è stato convertito in formato digitale partendo dal “manuale per le riparazioni” originale, in italiano, pubblicato dal costruttore. Nelle prime pagine sono riportati i dati di applicazione, il numero di stampato, l’eventuale ristampa, l’anno e la vettura di riferimento.

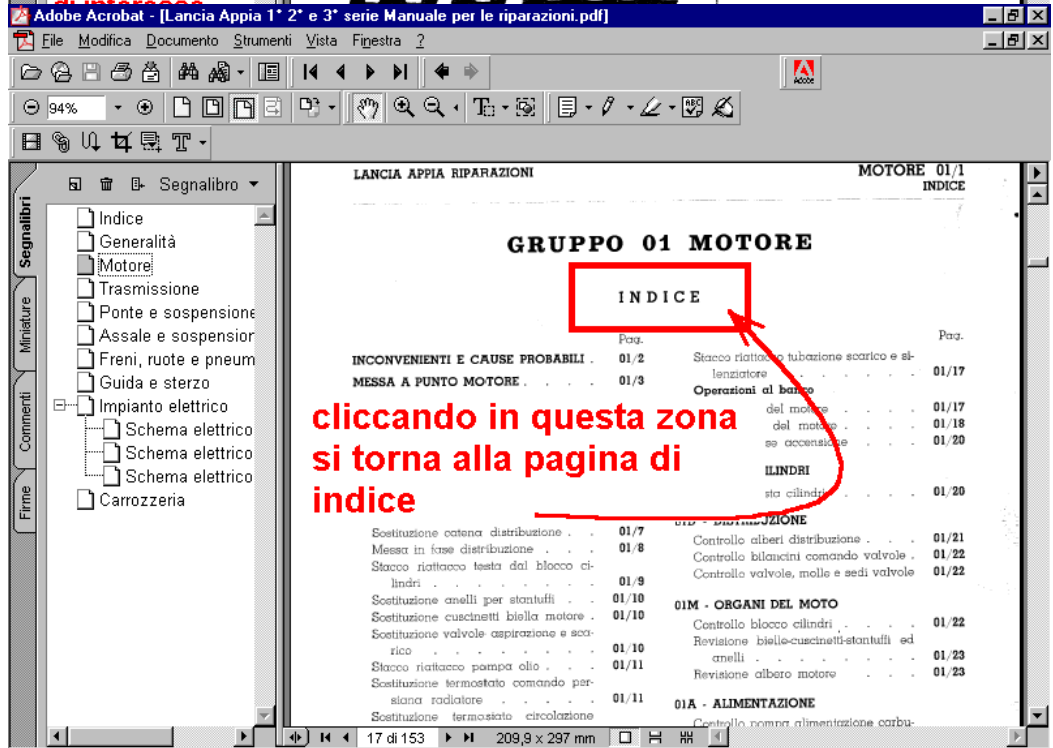
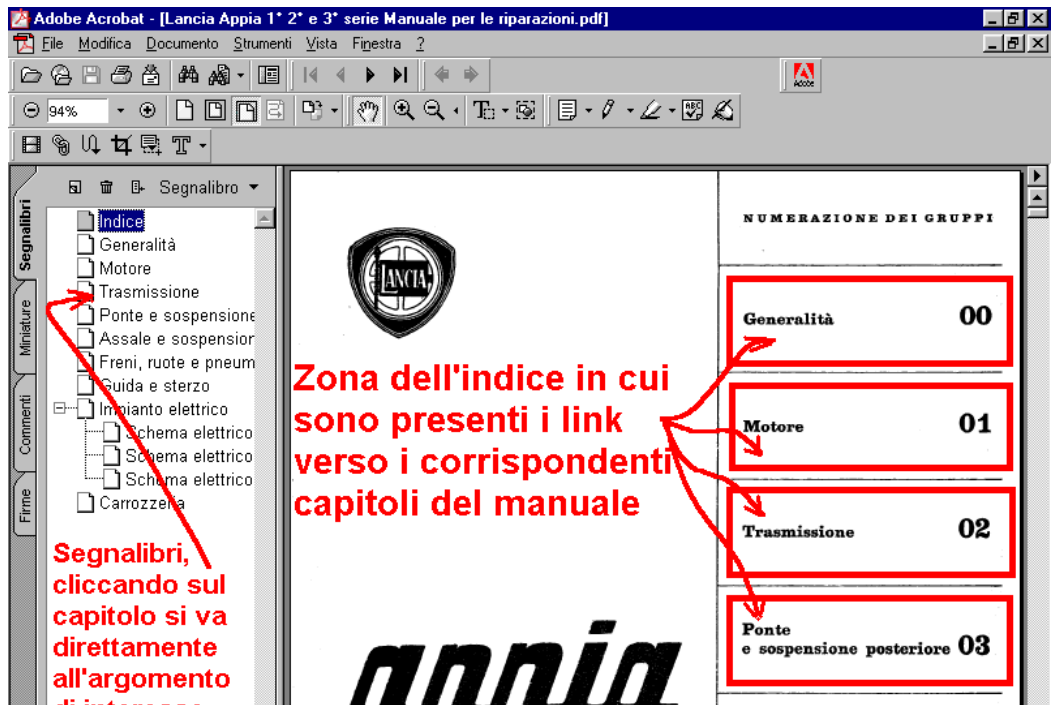
Il manuale in formato **PDF** richiede l’uso di “**acrobat reader**”.

E’ strutturato in modo da permettere la ricerca in base al capitolo sia direttamente dall’indice, cliccando sul capitolo di interesse, sia dal menù “segnalibri” (bookmarker) a sinistra. All’inizio di ogni capitolo è possibile tornare alla pagina di indice cliccando sulla parola “INDICE” oppure sulla parte alta del foglio.

Quando sotto al puntatore del mouse è presente un link verso un’altra parte del manuale la manina di Acrobat diventa una mano con l’indice puntato. Ogni capitolo ha il proprio indice “originale” con i riferimenti alle pagine del manuale cartaceo. Ogni pagina del manuale è in realtà una immagine, è

stamparla (anche singolarmente), ma non effettuare ricerche con parole chiave.

E’ necessario leggere tutto il capitolo di interesse, perché al manuale originale sono stati aggiunti aggiornamenti che possono essere stati inseriti all’inizio del capitolo, come al punto di modifica o alla fine del testo, insieme agli schizzi.



INDICE ALFABETICO *

A			
Acceleratore	Pag. 01/15	Boccola leva com. cambio	Pag. 02/7
Accendisigari	• 00/10	Boccola piede di biella	• 01/26
Accensione	• 00/002 00/10	Boccole elastiche estre-	
Aerazione	• 00/12 08/9	mita' anteriore balestra	
Alberi distribuzione	• 01/11 01/24	posteriore	• 03/002
Albero comando cambio	• 02/7	Bracci sospensione an-	
Albero comando ruota	• 00/5 02/8	teriore	• 04/002 04/003 04/7
Albero motore	• 00/2 01/27		
Alimentatore freni		C	
(serbatoio)	• 00/003 05/002 05/6	Cambio propulsore	Pag. 00/003 00/6 02/001
Alimentazione	• 00/002 00/2 01/002		02/01 02/7
	01/03 01/27	Candele	• 00/002 00/16 01/4
Alzacristallo	• 08/2	Corno cilindri	• 01/02 01/24
Ammortizzatori anteriori	• 04/01 04/3	Caratteristiche e dati	• 00/2
Ammortizzatori posteriori	• 03/001 03/01 03/2	Carburatore	• 01/5 01/15 01/28
Anelli per stantuffi	• 01/15 01/25	Carrozzeria	• 00/003 00/11 08/001
Anticipo accensione	• 00/002 00/5		08/01 08/1
Antifurto	• 00/003 08/001	Catodiottri	• 08/6
Apparecchi di bordo	• 07/4	Colona distribuzione	• 01/01 01/10
Appoggiabraccia	• 00/003	Cavi elettrici	• 00/11
Arrecchitore (starter)	• 01/15	Cinghia com. ventilatore	• 00/16 01/5
Assale posteriore	• 03/001 03/1 03/3	Cofano motore	• 08/5
Avviamento	• 00/5	Collettore d'aspirazione	• 01/15
Avvisatori elettropneu-		Collettori di scarico	• 01/15
matici	• 07/01 07/7	Comando avvisatori	
		elettropneumatici	• 07/4
B		Comando acceleratore	• 01/15
Balestra anteriore	Pag. 00/9 04/01 04/4	Comando arrecchitore	• 01/15
Balestre posteriori	• 00/9 03/002 03/003	Comando cambio	• 02/7
	03/2 03/4	Comando contagiri	• 01/12
Barra di reazione tra-		Comando freno a mano	• 05/9
versale	• 03/001 03/01	Comando frizione	• 02/3
Barra stabilizzatrice		Comando lampeggiamento	• 07/4
anteriore	• 04/3	Comando luci di direzio-	
Barra stabilizzatrice		ne e commutazione	
posteriore	• 03/001 03/1	proiettori	• 07/4
Batteria	• 00/16 01/7 07/11	Commutatore proiettori	• 07/4
Baulo	• 08/5 08/6	Compressione cilindri	• 01/6
Bielle	• 01/26	Condizionamento aria	• 08/9
Bilancini com. valvole	• 01/24	Contactillometri	• 00/6
Bobina (racchetta d'ac-		Contacto comando lam-	
censione)	• 00/5 07/8	peggiamento	• 07/7
		Controlli a vettura nuova	• 00/005 00/01 00/12
		Convergenza ruote po-	

* Sostituisce il precedente indice alfabetico (aggiunto gennaio 1962)

sterzati	Pag. 03/2
Convogliatori aria	* 00/12 08/9
Coperchi teste cilindri	* 01/9
Coperchio distribuzione	* 01/10 01/11
Coperchia inferiore cor- po motore	* 01/21
Coperchio pompa alimenta- zione	* 01/01
Coperchio superiore cor- po motore	* 01/16 01/21
Coppia conica	* 00/6 02/14
Coprinozzi ruote	* 05/5
Corsai sedili anteriori	* 08/6
Cristalli	* 08/1 08/2
Cuscinetti alberi distri- buzione	* 01/24
Cuscinetti di banco	* 01/27
Cuscinetti di biella	* 01/16 01/27
Cuscinetto anteriore pi- gnone gruppo conico albero conduttore cambio	* 02/11
Cuscinetto disinnesto frizione	* 02/3
Cuscinetto mozza ruota posteriore	* 03/3
Cuscini	* 08/6

D

Differenziale	Pag. 02/12
Diffusori aria	* 08/1
Dimensioni e pesi	* 00/002 00/2
Dinamo	* 00/003 00/9 01/15 07/002 07/8
Disaerazione (spurgo) circuito freni	* 05/002 05/5
Dischi freni	* 05/2
Disco frizione	* 02/4
Distributore d'accensione	* 00/002 00/5 01/4 01/16 07/001 07/7
Distribuzione	* 00/2 01/24
Divergenza ruote ante- riori	* 00/9 04/01 04/1

E

Elettrocompressore per avvisatori elettropneu- matici	Pag. 07/02 07/7
Equilibratura ruote	* 05/10

F

Fanali di posizione	Pag. 00/10 07/3
Fase accensione	* 01/4
Fase distribuzione	* 01/6 01/11
Filtro aria	* 01/16 01/27
Filtro aria a bagno d'olio	* 01/002
Filtro olio	* 00/16 01/04 01/16 01/32
Filtro pompa alimenta- zione	* 01/01
Finestrini orientabili	* 08/2
Freni a pedale	* 00/003 00/6 05/002 05/1* 05/2
Freno a mano	* 00/6 00/16 05/9
Frizione	* 00/003 00/6 02/01 02/3 02/4
Funi comando freno a mano	* 05/9
Fusi a snodo sospensio- ne anteriore	* 04/001 04/5

* Foglio aggiunto modifiche settembre 1963.

G

Gioco valvole	Pag. 00/16 01/4
Giunti a snodo propul- sore	* 02/11
Giunta amovibile	* 02/01
Gruppo conico	* 02/14
Guarnizione batticalceagna	08/6
Guarnizione d'attrito	* 05/2 05/9
Guarnizione interna sca- tola frizione	* 02/4
Guarnizione posteriore albero motore	* 01/21
Guarnizione vano baule	* 08/6
Guarnizione vano cofano	* 08/6
Guarnizioni disco frizione	02/4
Guarnizioni porta a vano parte	* 08/6
Guarnizioni tenuta stan- tuffo pinze	* 05/2
Guida	* 00/16 06/001 06/1
Guida valvole	* 01/02 01/22 01/23

I

Identificazione	Pag. 00/001 00/1
Illuminazione apparecchi	* 00/10

Imbottiture montanti		Manutenzione	Pag. 03/007 00/008 00/15
paravento	Pag. 08/1		00/16
Imbottiture tavola portu		Maschera radiatore	> 08/01 08/6
apparecchi	* 08/6	Messa a punto motore	> 01/01 01/3
Imperiale (rivestimento		Massa in fase distribu-	
Interno tetto)	* 08/01 08/9	zione	* 01/11
Impianto elettrico	* 00/003 00/9 07/001	Molla richiamo pedale	
	07/01 07/1	frizione	* 02/3
Impianto freni (com-		Molle frizione	* 02/4
plessivo)	* 00/15 00/16 05/002	Molle per valvole	* 01/9 01/22
	05/5	Motore	> 00/002 00/2
Impianto lavacrystallo	* 00/12 07/4		01/001 01/01 01/3
Incidenza ruote	* 00/9	Motorino avviamento	> 00/6 01/15 07/10
Inclinazione ruote an-		Motorino per riscalda-	
teriori	* 04/3	mento interno vettura	* 08/9
Indicatori di direzione	* 00/10 07/7	Motorino per tergi crystal-	
Indicatore livello car-		lo	* 07/3
burante	* 01/02	Mozi ruote anteriori	* 04/01 04/3
Interruttore a chiave	* 00/9	Mozi ruote posteriori	* 03/003 03/01 03/2
Interruttore segnalatore			03/3
di frenata	* 05/6 07/3		
			D
	L	Organi del moto	Pag. 01/03 01/24
Lampade	Pag. 00/10	Orientamento proiettori	> 07/01 07/3
Lavaggio radiatore acqua	* 01/35		
Lavaggio vettura	* 08/11		P
Lava comando cambio	> 02/7	Parabrezza (paravento)	Pag. 00/11 08/1
Lava disinnesto frizione	* 02/3	Parafanghi	* 08/9 08/10
Livelli	> 00/15	Paraurti	* 08/5
Longherina (ossatura		Pedale freno	* 00/6 05/5
scocca)	> 08/10	Pedale frizione	* 02/3
Longherone scocca	* 08/01 08/10	Perdite radiatore	* 01/35
Lubrificanti e grassi	* 00/007 00/15	Perni albero motore	* 01/27
Lubrificazione	> 00/15 00/16	Perni per stantuffi	> 01/25
Lubrificazione motore	* 00/002 00/5 01/04	Persiana radiatore	> 01/04 08/01 08/6
	01/004 01/31	Piantone guida	* 06/1
Luci illuminazione targa	* 07/3	Piattelli ed aste	> 01/24
Luci retromarcia	* 07/3	Pinze freni	* 05/5
		Pneumatici	* 00/16 05/10
	M	Pompa acqua	> 01/12 01/32
Manicotti acqua collet-		Pompa alimentazione	
tore aspirazione	Pag. 01/15	carburante	* 01/003 01/02 01/03
Manicotti acqua motore	* 01/17 01/18		01/28
Manicotti acqua pompa	* 01/12	Pompa freni	* 05/002 05/003 05/6
Manicotti acqua radiatore	> 01/12	Pompa olio	* 01/16 01/32
Manicotti sincronizzatori	* 02/12	Pompa olio propulsore	* 00/6
Maniglie	* 08/5	Portacenere	* 00/11
Manometro olio	> 00/5	Parte	> 08/5

Preso aria	Pag. 00/12
Prestazioni	* 00/002 00/2
Proiettori	* 07/01 07/2 07/3
Propulsore	* 02/001 02/8 02/11
Protezione trasmissione	
comando ruote	* 02/01 02/8
Prova delle compressioni	* 01/5
Prova idraulica testa	
cilindri	* 01/23
Prova motore al freno	* 01/36
Prova tenuta radiatore	
acqua	* 01/35
Puleggia albero motore	* 01/10
Pulizia carburatore	* 01/5
Pulizia filtro aria	* 01/27
Pulizia serbatoio car-	
burante	* 01/31
Pulizia vettura	* 08/01 08/11

R

Raccordo entrata acqua	
al collatore asfalta-	
zione	Pag. 01/15
Radiatore acqua	* 00/16 01/12 01/35
Radiatore olio	* 00/002 01/004
Raffreddamento	* 00/002 00/5 01/04
	01/32
Regolazione gioco tra	
valvole e bilancini	* 01/4
Regolatore di tensione	* 00/003 00/9 07/9
Regolazione del minimo	* 01/5
Riempimenti	* 00/007 00/15
Rinvio sterzo	* 06/2 06/5
Riscaldamento	* 00/12 08/9
Riserva carburante	* 00/5
Rivestimento esterno	
fianca anteriore (pa-	
rafango)	* 08/9
Rivestimento esterno	
fianca posteriore (pa-	
rafango)	* 08/10
Rivestimento esterno	
parte anteriore	* 08/10
Rivestimento interno	
letta	* 08/01 08/9
Rivestimento longherona	
scocca	* 08/10
Rocchetto d'accensione	
(bobina)	* 00/5 07/8

Ridaggia motore	Pag. 01/36
Rotazione pneumatici	* 05/10
Rubinetto scarico acqua	
motore	* 00/5
Ruote	* 00/003 00/9 05/10
Ruttore comando ritorno	
automatico indicatore	
di direzione	* 07/7

S

Scarico	Pag. 01/35
Scatola differenziale	* 02/003 02/12
Scatola frizione	* 02/3
Scatola guida	* 06/001 06/1 06/2
	06/5
Schlenali	* 08/6
Scocca	* 08/11
Sede leva rinvio	* 06/2 06/5
Sedi valvole	* 01/02 01/22 01/23
Sedi snodi sospensione	
anteriore	* 04/001 04/7
Sedili	* 00/003 00/11 08/6
Segnalatori d'arresto	* 07/3
Semicorpi motore	* 01/21
Serbatoio carburante	* 00/2 01/31
Serbatoio liquido freni	* 00/003 05/002
	05/003 05/6
Serrature	* 08/5
Servofreno a depressione	* 00/6 05/002 05/1*
	05/6
Silenziatori scarico	* 01/35
Silenziatore supplemen-	
tare scarico	* 01/35
Sincronizzatori (manico-	
ti)	* 02/12
Snodo leva comando	
cambio	* 02/7
Supporto filtro olio	* 01/004
Sospensione motore	* 00/6
Sospensione anteriore	* 00/9 04/001 04/002
	04/01 04/1
Sospensione posteriore	* 00/9 03/001 03/01
	03/1
Specchio retrovisore	* 00/11
Specchio retrovisore	
esterno	* 00/003
Spirature teste cilindri	* 01/23
Spie indicatrici	* 00/10 07/3
Spingidisco frizione	* 02/4
Spruzzatori parabrezza	* 07/4

Spurgo aria front (di- sossazione)	Pag. 05/5
Stantuffi	* 01/03 01/25
Starter	* 01/15
Steziata	* 06/2
Stezi	* 05/001 06/1

* Foglio aggiunto modifiche settembre 1963

T

Tappeti	Pag. 08/11
Tavolo porta apparecchi	* 07/4
Telaio per gruppi mec- canici	* 00/9 01/17 04/8
Tergicristallo	* 07/3
Termometro acqua	* 00/5 01/12
Termostato circolazione acqua	* 01/02
Termostato comando persiana radiatore	* 01/04 01/35

Teste cilindri	Pag. 01/02 01/9 01/22
Tasto	* 08/10
Tirante comando frizione	* 02/3
Tirante comando cambio	* 02/7
Treno vettura	* 00/12
Trasmissione	* 00/6 02/001 02/01 02/1

Trasmissione comando ruote	* 02/01 02/8
Tubazioni scarico	* 01/35

V

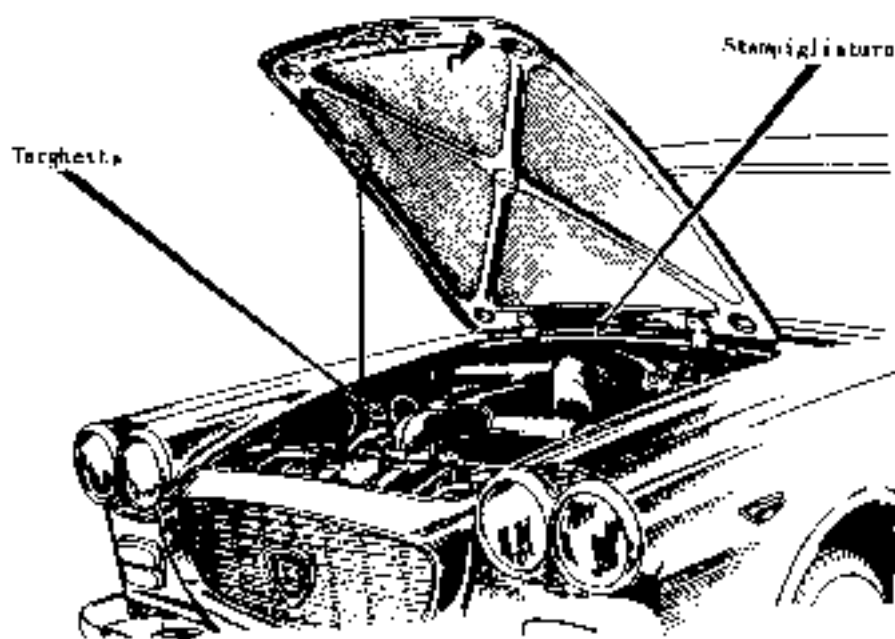
Valvola deviatrice ter- mostatica filtro olio	Pag. 01/005
Valvole elettriche	* 00/9
Valvola motore	* 01/4 01/22
Ventilatore	* 01/15 01/35
Ventilazione	* 08/9
Verniciature varie	* 08/11
Volano motore	* 01/17
Volante guida	* 06/1

GRUPPO 00 - GENERALITA'**INDICE**

Identificazioni	00/001	Prezzi	00/003
Dimensioni e pesi	00/002	Parte	00/003
Prestazioni	00/002	Impianto elettrico	00/003
Motore	00/002	Carrrozzeria	00/003
Alimentazione	00/002	Controlli a vettura nuova	00/005
Accensione	00/002	Lubrificazione	00/007
Labelflessione	00/002	Rifornimenti	00/007
Raffreddamento	00/002	Manutenzione normale	00/008
Frizione	00/003	Manutenzioni funzionali	00/008
Cambio di velocità	00/003		

IDENTIFICAZIONE

Berlina	}	815.200 (guida a sinistra)
		815.201 (guida a destra)
Berlina 1.6	}	815.300 (guida a sinistra)
		815.301 (guida a destra)



Posizione stampigliatura e targhetta per l'identificazione vettura

CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO
A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.

NOTA: 1° VERIFICARE: Esame visivo per l'accertamento che gli organi interessati siano nelle condizioni di sicurezza, e di efficienza, previste dalla progettazione.

2° CONTROLLARE: Esecuzione materiale delle operazioni descritte.

- 1 Collaudo su strada (di accettazione). Oltre al collaudo normale verificare gli apparecchi: indicatore livello carburante, manometro olio, spia insufficienza pressione aria, termometro acqua, termometro spia dinamo, contaghiometri, contagiri, spia sterzo, spia freno a mano, funzionamento innesto e disinnesto marce, gioco innesto (corsa a vuoto) pedali freno e frizione, funzionamento riscaldatore.

CONTROLLI E VERIFICHE

PARTE ANTERIORE INFERIORE VETTURA

- 2 Scaricare olio motore. Svitare tappo scarico olio

PARTE ANTERIORE SUPERIORE VETTURA

- 3 Staccare spinterogeno e candela. Aprire il ralenti, disporre le protezioni, sfilare dal carburatore il filtro aria, scaricare lo spinterogeno e la candela.
- 4 Pulire l'elemento filtrante filtro aria. Soffiare accuratamente l'elemento con aria e lumino con benzina.
- 5 Controllare spinterogeno e candela. Pulire esternamente il corpo spinterogeno, svitare la calotta, sfilare il distributore rotante, e la piastra portapuntine; spianare le puntine platinata, se è necessario sostituirle; lavare corpo spinterogeno e rimontare; registrare distanza puntine platinata e mm. 0,45 +0,03; controllare funzionamento ai Lancia prova come indicato a schizzo A5T 655-pulire le candele, registrare distanza elettrodi a mm. 0,5-0,6, sbobbare e controllare al banco prova.

PARTE POSTERIORE SUPERIORE VETTURA

- 6 Controllare gioco tra dischi e guarnizioni freno a mano. Staccare le ruote posteriori, controllare gioco tra disco e guarnizioni freno a mano a mm. 0,1.
- 7 Verificare usura guarnizioni freni idraulici (pressione minimo mm. 8). Controllare bloccaggio tubazione freni posteriori ed eventuali perdite olio; rimontare le ruote posteriori.

SOTTO VETTURA

- 8 Controllare e verificare sospensioni posteriori e barra stabilizzatrice. Controllare bloccaggio balestre posteriori: bulloni (4+4) fissaggio sopparti anteriori, dischi (4+4) fissaggio piastra centrale, bulloni (4+4) fissaggio sopparti posteriori, bloccaggio superiore ed inferiore attacchi ammortizzatori, bloccaggio telaio barra stabilizzatrice; verificare assenza scoppie articolazione balestre ed eventuali perdite olio ammortizzatori.
- 9 Controllare e verificare freni posteriori. Controllare bloccaggio bulloni (2+2+2) freni freno a mano, verificare eventuali perdite olio tubazioni freni; ingranare lenti comando freno a mano.
- 10 Controllare bloccaggio tubazioni e collettore di scarico motore.
- 11 Verificare eventuali perdite olio. Complessivi meccanici, tubazioni e pompa freni parte anteriore, rimontare tappo scarico olio.
- 12 Controllare e verificare telaio ausiliario per gruppi meccanici e sospensioni anteriori. Controllare bloccaggio bulloni (4) fissaggio telaio ausiliario per gruppi meccanici allo scocca, dadi (12) fissaggio traverse centrali e posteriori al telaio, dischi fissaggio supporto posteriore cambio e propulsore, bulloni (2+2) fissaggio attacchi per barra stabilizzatrice anteriore; verificare assenza lamiere bulloni giunti alberi trasmissione; verificare assenza scoppie ai dadi (Tav. 54 rif. 9, Tav. 55 rif. 11) bracci sospensione anteriore.
- 12 bis Controllare bloccaggio dadi per perno bracci sospensione anteriore (Tav. 54 rif. 9, Tav. 55 rif. 11).

PARTE ANTERIORE SUPERIORE E LATERALE VETTURA

- 13 Smontare corpo filtro olio. Smontare coperchio filtro olio togliere la cartuccia, svuotare l'olio dal corpo filtro (con siringa), svitare la prolunga e togliere il corpo filtro olio.
- 14 Lavare corpo filtro olio e cartuccia. Rimontare.
- 15 Lavare corpo filtro olio e sostituire cartuccia. Rimontare.
- 16 Montare spinterogeno e registrare fase accensione su motore. Verificare temalone cinghia ventilatore e funzionamento perrino radiatore.
- 17 Eseguire riempimento olio motore.
- 18 Controllare livelli olio. Motore, cambio propulsore, scatola guida, vaschetta freni idraulici ed acqua radiatore.
- 19 Controllare bloccaggio teste cilindri. Staccare elemento inferiore fianco anteriore Destro e Sinistro (5+5 bulloni); controllare bloccaggio teste cilindri D. e S. (11+11 bulloni) con chiave dinamometrica alla coppia di 5,5 Kg.m.
- 20 Registrare le puntine. Staccare elemento inferiore fianco anteriore D. e S. (5+5 bulloni); eseguire registrazione puntine D. e S. a mm. 0,10 aspirazione ed a mm. 0,20 scarico a motore freddo ed in fase di compressione. La regolazione motore può essere eseguita, con marcia innestata, ruotando la flangia mozzo ruote lato registrazione, bloccando la flangia opposta.
- 21 Controllare le compressioni. Come descritto a pag. 01/6 del Libro Istruzioni per la Riparazioni Flavia.

1° Tagliando

2° Tagliando

NO

NO

NO

NO

NO

AGGIUNTE E VARIANTI PER R15.204 (20)
R15.306/301

**CONTROLLI A VETTURA NUOVA PER L'ESECUZIONE DEL 1° TAGLIANDO
A 3000-3500 KM. E DEL 2° TAGLIANDO A 6000-6500 KM.**

1° Tagliando

2° Tagliando

- 22 Verificare e controllare complesso sospensione anteriore, tubazioni freni e giaca guarnizioni freni anteriori. Verificare esistenza capigi a perni bracci sospensione anteriore D. e S., lamerini bolloni estremità bracci stabilizzatori D. e S., eventuali perdite olio immobilizzatori D. e S., controllare bloccaggio tubazioni freni anteriori di D. e S., verificare usura guarnizioni freni.
- 23 Ingrassare vettura. N. 5 ingrassatori lato guida, n. 6 ingrassatori lato opposto. Proteggere i dischi freni per evitare di ingerirli. Riattaccare l'interruttore indicatori fianco anteriore D. e S.
- NB.** Si intende di eseguire tutte le operazioni prima sul lato destro poi sul sinistro o viceversa.
- 24 Controllare divergenza ruote anteriori. Come indicato a pag. 04/7 del Libro Istruzioni per la Riparazione Flavia. Da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada.
- 25 Controllare bloccaggio: telaio ausiliario per gruppi meccanici - Balestra sospensione anteriore e collettore aspirazione nel vano motore. N. 2 bolloni telaio ausiliario gruppi meccanici; n. 4 bolloni balestra sospensione anteriore; n. 1 bollone chiodo pannello loggia balestra e filare acciacatura; n. 8 bolloni collettore aspirazione.
- 26 Verificare e controllare complesso freni a servo freno nel vano motore. Verificare tenuta tubazioni pompa freni, raccordi, tubazioni attacchi imbrunimento o depressione; controllare bloccaggio di tutti i bolloni e raccordi, compreso freno a servo freno.
- 27 Controllare verificare tiranti e orientazioni dello sterzo. Controllare ballone fissaggio manicella piantone guida; controllare pignoni assiali dell'innescio condotto guida ed albero rinvio con verifica bloccaggio dadi delle leve comando freni, moili; giunto elastico, orientazioni elastiche dello sterzo.
- 28 Registrare il gioco tra la vite ed il rullo scatola guida. Agendo sulla vite registro nel seguente modo: allentare il dado, avvitare a fondo la vite registro, quindi svitare di 1/6 di giro e rilocare il dado.
- 29 Verificare tiranteria comando cambio.
- 30 Controllare, pulire il carburatore. In particolare: soffrire filtro entrata benzina, getti, vecchietta; rimontare.
- 31 Controllare avviamento motore e funzionamento starter. Rimontare la scatola sullo splinterogeno, rimontare la candela, avviare il motore, controllare funzionamento starter.
- 32 Verificare tenuta tubazioni olio al manometro.
- 33 Controllare corsa e scatto pedale frizione e funzionamento freno a mano. La corsa a vuoto del pedale frizione deve essere da 20 a 25 mm.; la registrazione si effettua sulla forcella collegata alla leva di arresto frizione. Per frenatura regolare, la corsa della leva freno a mano deve essere di 8-9 cm.
- 34 Controllare bloccaggio viti fissaggio supporto leva comando cambio e piantone guida al cruscotto. 1 & bolloni fissaggio inferiore (Tav. 28 - Rif. 8)
- PARTE ELETTRICA**
- 35 Verificare accensione ed orientamento proiettanti. Come indicato a schizzo AST n. 436 per apparecchio tipo Lucas o Coello; se spranisti di detti apparecchi, come indicato a pag. 07/3 del Libro Istruzioni per la Riparazione Flavia.
- 36 Verificare indicatori di direzione - luci posteriori - illuminazione interna vettura - avvisatori elettropneumatici - accendisigari - accensione luci porta anteriori e retrovisiva - riscaldatore - spruzzatori paravento - tergicristalli (con cristallo bagnato).
- 37 Controllare fissaggio contaghiometri - contagiri - anemometro olio.
- 38 Controllare livello elettrolita - ingrassare morsetti batterie.
- 39 Eseguire riempimento liquido spruzzatori tergicristallo.
- 40 Lavare filtro pompa alimentazione carburante. Da eseguirsi dietro segnalazione collaudo su strada. Smontare capocchio pompa, sfilare la valvola filtro, soffiare con aria compressa e rimontare. Non rimontare la ruota di scorta per controllo pressione.
- CARROZZERIA**
- 41 Verificare - Lubrificare serrature porte, funzionamento serrature, alzacristalli e maniglie.
- 42 Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza sportello bauletto.
- 43 Controllare fissaggio paraurti posteriori, largo e coniera ruota posteriori.
- 44 Verificare funzionamento serratura sportello verbaleto carburante.
- 45 Verificare funzionamento apertura e sistema chiusura di sicurezza cofano, funzionamento apertura presa olio anteriore riscaldatore.
- 46 Controllare fissaggio paraurti anteriori largo e coniera ruota anteriori.
- 47 Verificare funzionamento corsetto sedile anteriore - sportello per cassetta lavola porta apparecchi - paraoli - specchio retrovisivo.
- 48 Controllare e ripristinare pressioni pneumatici. Compresa ruota di scorta, e rimontarla nella sua sede (pressione pneumatici anteriori e posteriori 1,7 Atm. berlina 1500 - 1,8 Atm. berlina 1800 - 2 Atm. derivati 1800).
- 49 Collaudo su strada (di delibera). Oltre al collaudo di accensione eseguire: registrazioni minimo, logliere tappo motore e verificare circolazione acqua attraverso il termostato.

NO

NO

NO

NO

LUBRIFICANTI

Cambio-propulsore e scatola guida

MOBILVAC OIL 30

ESSO GEAR OIL EP 90

Giunti trasmissione ruote anteriori

WAVO M2 GREASE

ESSO MF GREASE (MILK)

Liquido per freni

UNOLAC LSC BRAKE FLUID SAE VC R 2

Ingrassatori

MOBIL GREASE SPECIAL

ESSO GREASES GREASE 2

R I E M P I M E N T I 1:

Motore; coppa, filtri, tubazioni e radiatore

Olio del tipo prescritto

(R15.300/301)

7,1

2,150

Cambio-propulsore

Olio del tipo prescritto

(R15.300/301)

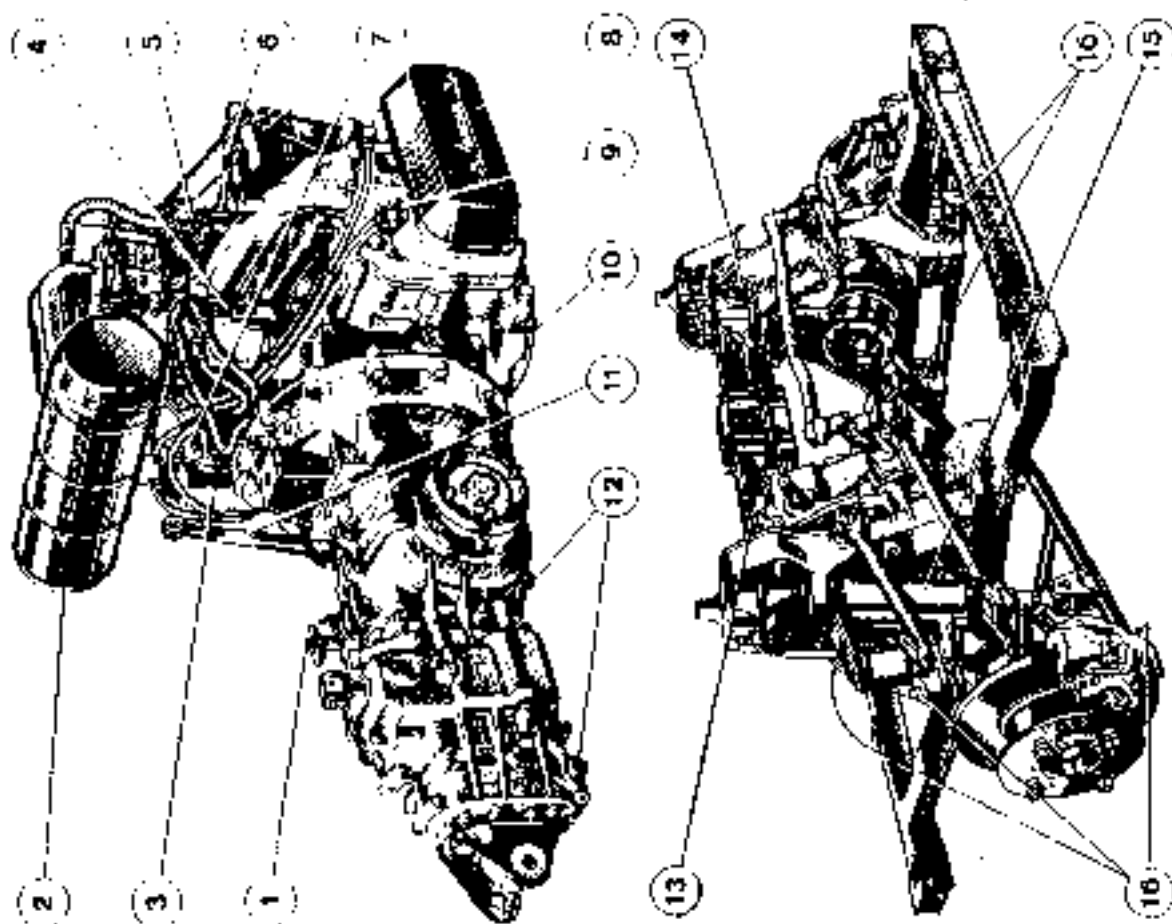
2,450

2,300

(R15.300/301)

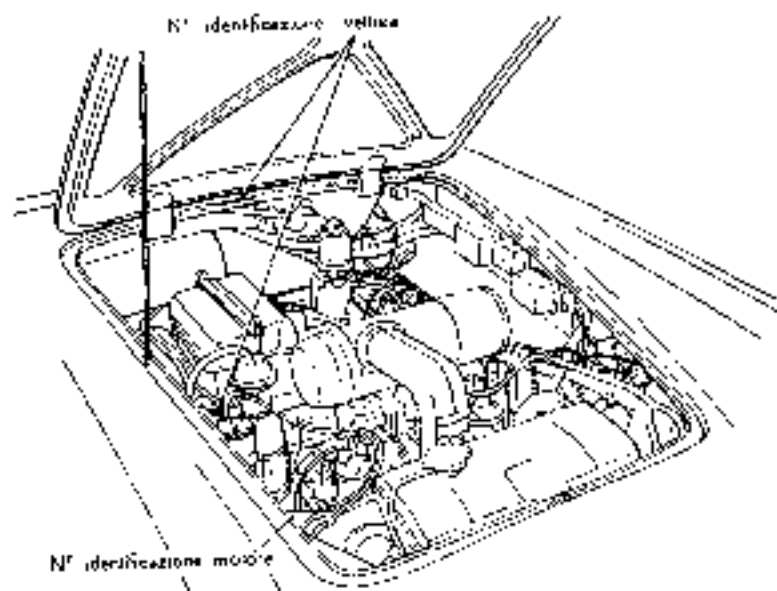
2,550

2,300



GRUPPO 00 - GENERALITA'**INDICE**

Identificazione	00/1	Gruppo propulsore	00/6
Dimensioni e pesi vettura	00/2	Freni	00/6
Prestazioni	00/2	Trazione	00/9
Motore	00/2	Telaio ausiliario	00/9
Distribuzione	00/2	Guida	00/9
Alimentazione	00/2	Sospensione anteriore	00/9
Accensione	00/5	Sospensione posteriore	00/9
Lubrificazione	00/5	Ruote	00/9
Raffreddamento	00/5	Impianto elettrico	00/9
Avviamento	00/6	Carrizzeria	00/11
Controlli motore	00/6	Controlli a vettura nuova	00/12
Sospensione motore	00/6	Lubrificanti	00/15
Trasmissione	00/6	Riemprimenti	00/15
Frizione	00/6	Miscelati incongelistabili	00/15
Cambio velocità	00/6	Manutenzione	00/16

IDENTIFICAZIONE**Vettura**

Il numero di identificazione è stampigliato nei caratteri vanti colano e riportato sull'opposto tergicristallo.

Chiavi

La vettura viene fornita con due chiavi di ri-

verso colano, in doppio esemplare, delle quali una serve per l'interruttore di accensione e per le serrature porte anteriori; l'altra serve per i copercia del musetto tipostiglio e del boile e per lo sportello rifornimento carburante.

CARATTERISTICHE E DATI

DIMENSIONI E PESI VETTURA

Lunghezza massima	mm	4580
Larghezza massima	"	1610
Altezza massima (scarica)	"	1310
Altezza minima da terra (caricab.)	"	135
Carreggiata anteriore	"	1300
Carreggiata posteriore	"	1280
Passo	"	2630
Raggio minimo di sterzata	"	5500
Peso vettura in ordine di marcia	kg	1210
Portata utile (6 persone + 60 kg bagaglio)	"	480
Peso vettura a pieno carico	"	1690

PRESTAZIONI

Velocità

Massime ammissibili, dopo 3000 km di percorrenza:

in 1ª marcia, circa	40 km/h
in 2ª " " "	65 " "
in 3ª " " "	96 " "
in 4ª " " " (oltre	148 " "
in RM	36 " "

Pendenze

Massime superabili con 4 persone + 60 kg di bagaglio:

in 1ª marcia, circa	31 %
in 2ª " " "	17,5 %
in 3ª " " "	11,5 %
in 4ª " " "	6 %
in RM	35 %

Consumo

Secondo norme CUNA 9,9 l/100 km

Autonomia Circa 480 km

MOTORE

Tipo	81510
Numero di cilindri	4 orizzontali contrapposti.
Alasaggio e corsa	82 x 71 mm
Cilindrata totale	1500 cm ³
Rapporto di compressione	8,3
Regime massimo	5400 giri/min
Potenza massima	78 CV a 5200 giri/min
Coppia massima	11,0 mkg a 3500 giri/min

Potenza massima a regime

di coppia massima	55 CV
Potenza fiscale (litica)	15 CV
Peso senz'acqua né olio	117 kg

Teste cilindri

Due, ognuna per lato e per due cilindri, in lega d'alluminio con sede valvola riposta.

Corpo motore

In due parti, in lega d'alluminio con canne cilindri in ghisa al cromo, smontabili, lombale direttamente dall'acqua di raffreddamento.

Albero motore

Su tre supporti, contrapposti.

Bielle

In acciaio con bielle perno smaltite riportate.

Stantuffi

In lega d'alluminio con inserto in acciaio, due anelli di tenuta di cui uno cromato ed un anello raschiante.

DISTRIBUZIONE

Con due alberi nel basamento, comandati dall'albero motore mediante catena con tenditore idraulico, ruotanti su bocce lubrificante a pressione.

Ciascun albero comanda rispettivamente le valvole dei cilindri di destra e dei cilindri di sinistra.

Valvole in testa comandate da punterie, aste e bilancieri.

Doti della distribuzione, con gioco di controllo di 0,40 mm fra valvola e bilanciere.

Assunzione

apertura prima del P.M.S.	14°
chiusura dopo il P.M.I.	58°

Scarico

apertura prima del P.M.I.	58°
chiusura dopo il P.M.S.	14°

Gioco di funzionamento fra valvole e bilancieri, a motore freddo:

aspirazione	mm 0,10
scarico	mm 0,20

ALIMENTAZIONE

Serbatoio carburante

Scan by Dan

Situito posteriormente sotto il vano del lunotto con lara all'aspirazione e con anello indicatore elettrico di livello, capacità 48 litri compresi lo riserva.

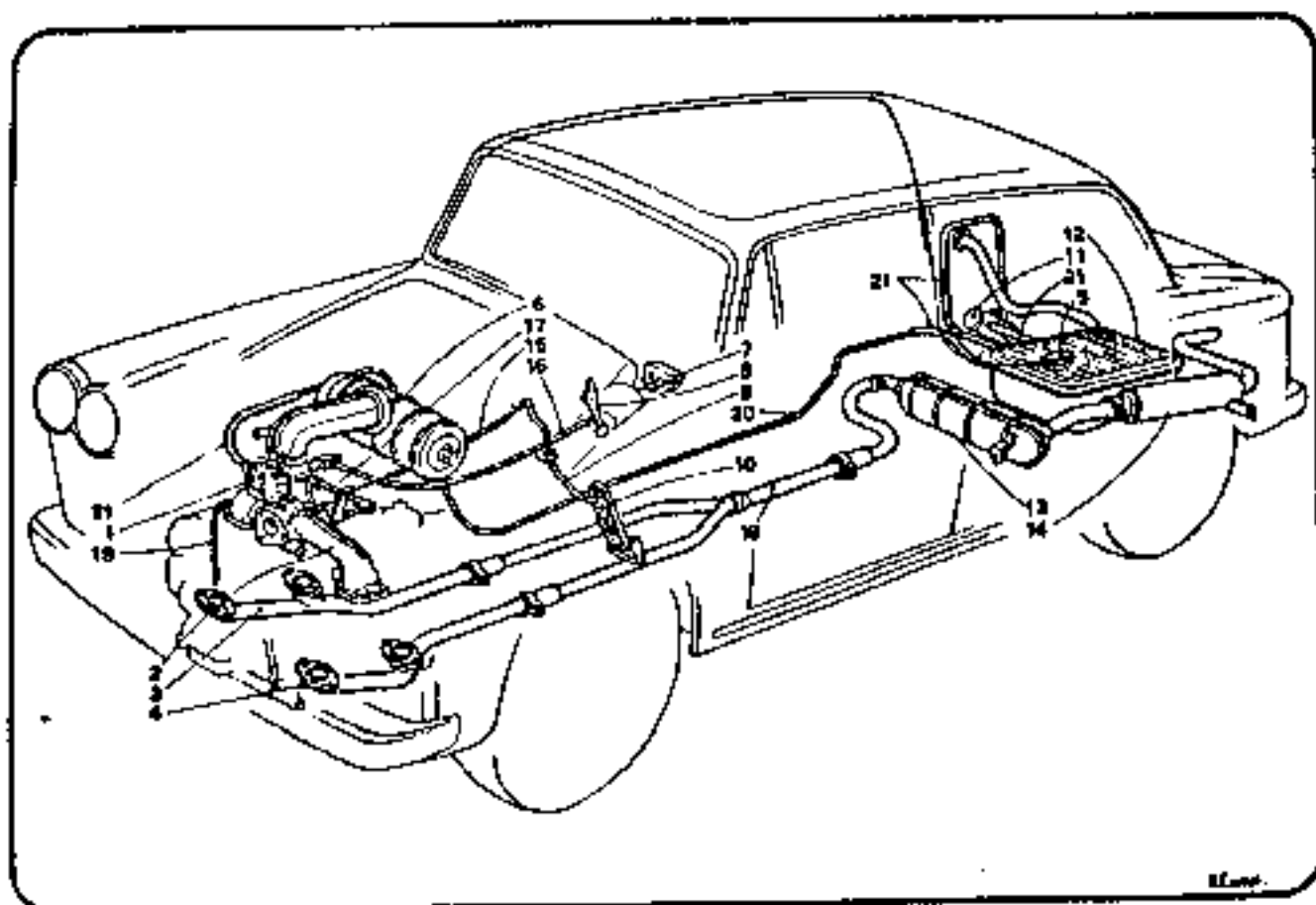


Fig. 00/1 - Schema di alimentazione e di scarica (Dal Catalogo parti di ricambio)

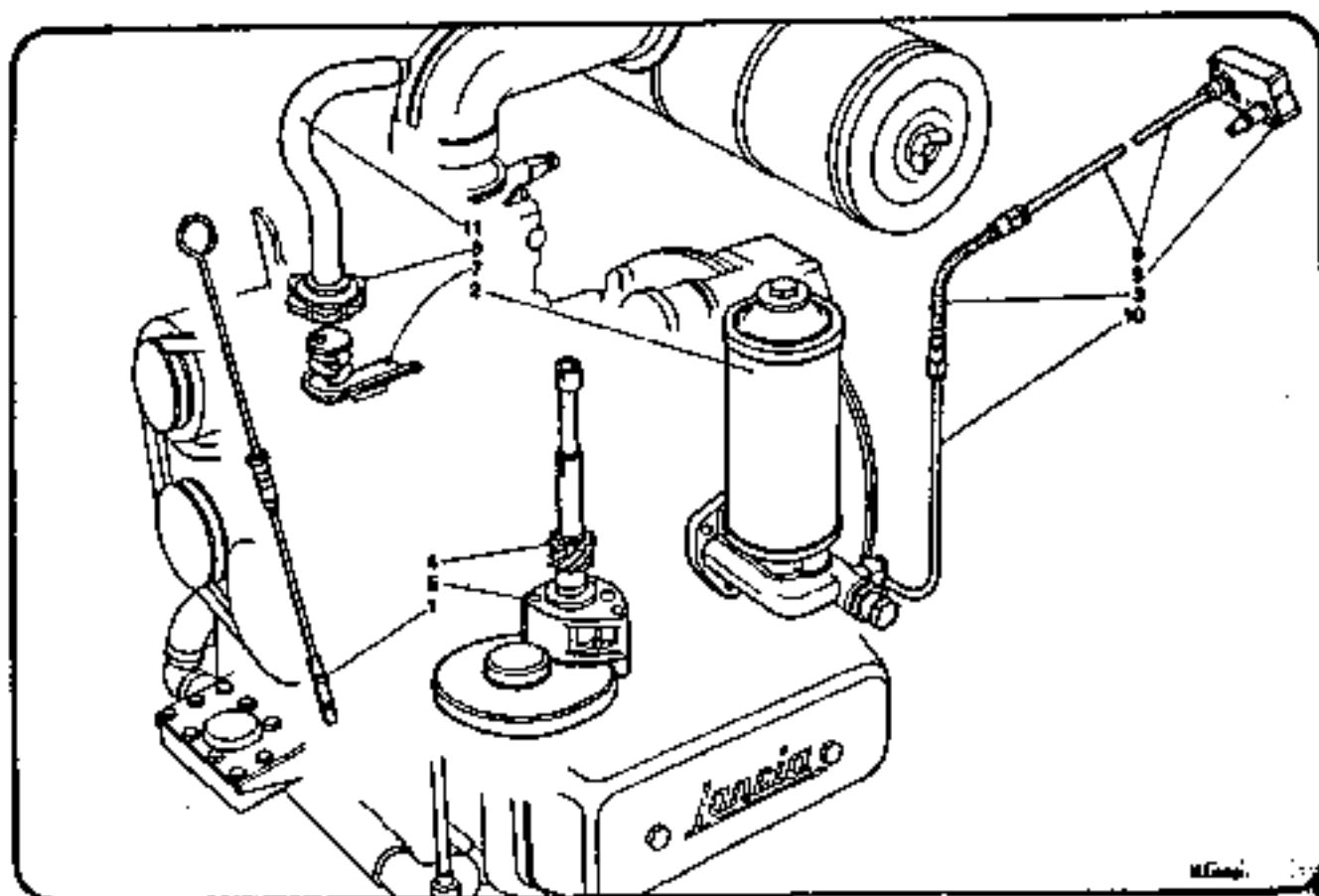


Fig. 00/2 - Schema di alimentazione e di scarica (Dal Catalogo parti di ricambio)

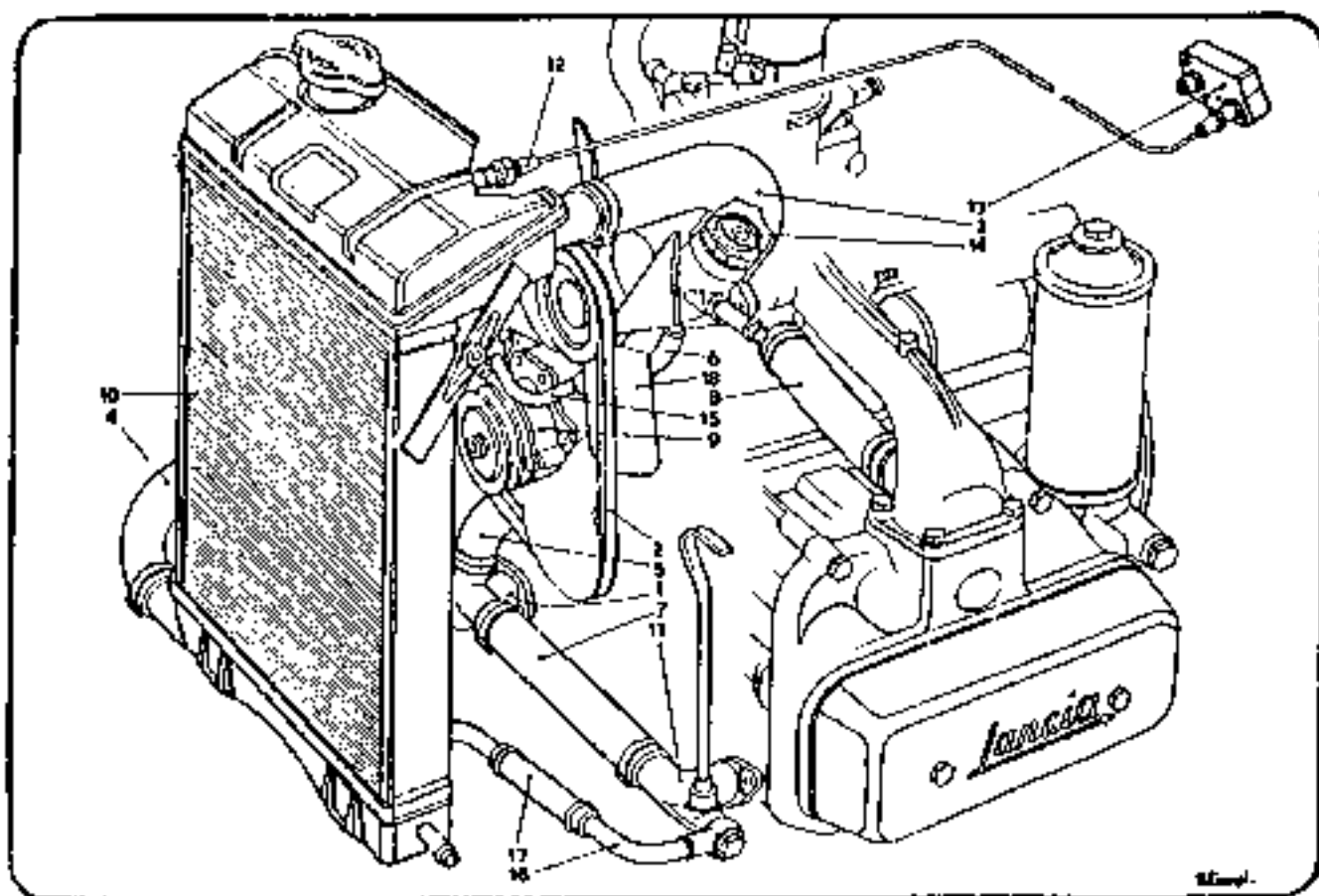


Fig. 00/3 - Schema del raffreddamento (Dal Catalogo parti di ricambio)

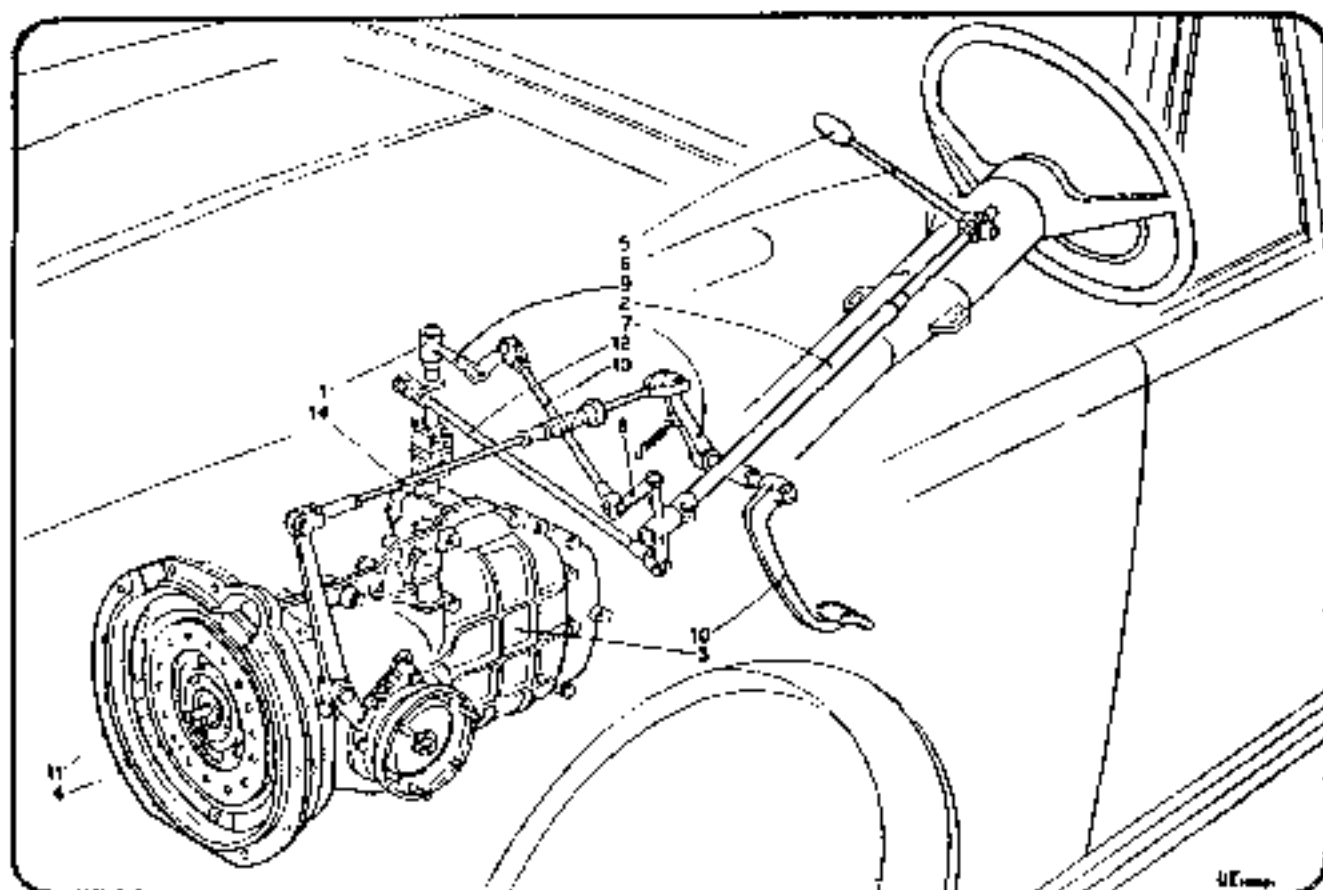


Fig. 00/4 - Schema della sterza e della sospensione (Dal Catalogo parti di ricambio)

Pompa carburante

Elettrica di mandata tipo Baudix nel vano buche, sotto la ruota di scorta.

Carburatore

Compound automatico a doppio corpo - apertura sincronizzata delle due farfalle - pompello di ripresa tipo Weber 32 DCH1, oppure Solex C32 FACAS con dispositivo d'avviamento a freddo comandato da farfalle sotto la tavola porta apparecchi.

Dati di regolazione del carburatore:

Dati di regolazione	VALORI 32 DCH1 SOLEX C32 FACAS - CONDOTTI			
	mm	mm	mm	mm
Diffusore	25	26	24	26
Getto principale	130	150	125	145
Getto del miscelatore	50		45	30
Freno aria	220	160	150	190

Collettore d'aspirazione

Con circolazione d'acqua per il riscaldamento del gas.

Filtro aria

Sul carburatore: ed elemento filtrante separato.

Indicatore livello

Sul quadro apparecchi con suspiciatore laminoso di riserva: funziona con chiave in prima e seconda posizione.

Filtri benzina

Nei serbatoi, nella pompa di mandata e nel carburatore.

ACCENSIONE

Tipo A spinterogeno.

Interruttore

Chiave sulla tavola porta apparecchi, in seconda posizione.

Bobina Marelli 32R 500 A

Distributore

Marelli 320 A con rotazione in senso orario visto dal di sopra.

Apertura contatti distributore mm $0,45 \pm 0,03$.

Candele

CHAMPION N5 distanza elettrodi $0,5 \pm 0,6$ mm.

Numerazione cilindri

A sinistra: 1-3; a destra: 2-4.

Ordine di accensione

1-3-2-4 (numerazione sulle valvole del distributore).

Anticipo fisso 2°

Anticipo automatico $13^\circ \pm 1^\circ$ sul distributore.

LUBRIFICAZIONE

Circolazione a pressione mediante pompa a rotoli e valvola limitatrice della pressione.

Filtraggio dell'olio mediante filtro a cartaccia.

Tappa d'introduzione in olio sul lato destro del corpo motore, astina di livello sul lato destro anteriore, tappo di servizio sotto la coppa del motore.

Monometro olio e lancetta spia bassa pressione sul quadro apparecchi.

RAFFREDDAMENTO

A circolazione forzata dell'acqua, con pompa, radiatore e ventilatore.

Pompa acqua

Centrifuga, azionata dall'albero motore mediante la stessa cinghia trapezoidale che comanda il ventilatore e la dinamo.

Ventilatore

A quattro pale, azionato dalla cinghia trapezoidale, regolabile in torsione spostando la dinamo.

Regolazione temperatura acqua

Mediante termostato situato nel bocchettone uscita acqua del motore, termometro quadro apparecchi e petanina radiatore regolabile a mano mediante leva situata nel vano motore.

Introduzione acqua

Tappo a pressione sul radiatore.

Scarico acqua

Rubinetto sul lato anteriore sinistro del motore con manetta prolungata.

Anticongelante

Con temperature prossime a 0°C , sostituire l'acqua del radiatore con una miscela anticongelante tra quelle indicate in « Manutenzione » o con un prodotto scelto tra i numerosi esistenti sul mercato seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante.

Inoltre, a bassa temperatura esterna, è conveniente non tenere completamente aperta la petanina del radiatore.

Avvertenza

— Togliere immediatamente le gomme di miscela anticongelante che possono cadere sulla carrozzeria: il glicole etilenico, solvente della vernice, lascia asportabile la vernice.

— Dopo l'introduzione dell'anticongelante, controllare le giunzioni, i manici, le laccette di fissaggio, etc.

Se invece l'antigelo ha un'azione « penetrante » superiore a quella dell'acqua, si infiltro più facilmente, quindi si possono rendere visibili even-

tuali perate dell'ingegnere di raffreddamento che prima non si erano notate.

AVVIAMENTO

Tipo

Motore elettrico BOSCH (AL/EDD 05/12 R7) ed innesto diretto mediante elettromagneta, comandato dalla chiave dell'interruttore spinta a fondo.

Rapporto

Dieci pignone e corona 8/120

CONTAGIRI MOTORE

Sul quadro apparecchio per il controllo dell'azione di relazione alla sintonia innestata ed alle velocità della vettura. Comandato dall'albero distributore di sinistra con ingranaggi elicoidali e guaina flessibile.

SOSPENSIONE MOTORE

Tipo

A tre appoggi elastici, bilanciato al cambio di velocità a propulsore

TRASMISSIONE

FRIZIONE

Tipo

Modello FICHTEL & SACHS KFS 13K con mozzo elastico.

Comando

Meccanico a pedale.

Corsa a vuoto del pedale

20 ± 25 mm.

Registrazione

Potenza sul tirante comando leva di distribuzione

CAMBIO DI VELOCITÀ

Tipo

Ad ingranaggi sempre in presa con dentature elicoidali.

L'albero condotto, passabile all'albero conduttore, porta sull'assiemata anteriore il pignone della coppia carica.

Posizione

Anteriore, in blocco con il gruppo propulsore.

Numero delle marce

Quattro sincronizzate e silenziose, e retromarcia.

Rapporti

1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	RM
3,947	2,331	1,642	1	4,398

Comando

Leva sotto il volante guida

GRUPPO PROPULSORE

Posizione

Anteriore in blocco con il motore, la frizione ed il cambio.

Coppia conica

Gleason - Hypoid

Rapporto di riduzione: 10/41.

Pignone corona sull'albero conduttore del cambio a velocità

Alberi trasmissione

Due, muniti di giunti cinematici tipo astrinibilità che collegano l'albero motore al propulsore.

I giunti lato propulsore sono anche scorrevoli su sfere.

Lubrificazione gruppo cambio propulsore

Il propulsore è lubrificato dall'olio del cambio a velocità costante a livello costante da una pompa.

Tutti i componenti del gruppo propulsore-cambio velocità sono a tenuta stagna con lubrificazione propria.

Bocchette d'introduzione manico di astina di livello e tappi di scarico olio nel cambio e nel propulsore.

Contachilometri

Comandato dalla semiasse sinistra del differenziale con ingranaggio elicoidale e guaina flessibile. Fa parte del quadro apparecchio ed è munito di contagiri giornaliero (ogni ripartito a zero con vettura in moto)

FRENI

Tipo

A dischi sulle quattro ruote.

Comando

Idraulico a pedale con servo freno a depressione, agente sulle ruote anteriori e posteriori con circuiti indipendenti (per servizio e soccorso), manovrati a mano con leva sotto la tavola porta appoggiatesta, agente sulle ruote posteriori (stazionamento).

Corsa massima di frenata

Pedale 3/4 della corsa; leva a mano 8 ± 9 cm.

Diametro dei dischi

Freni anteriori e posteriori: 280 mm.

Servo freno

Situato nel vano motore; funziona con la depressione che si crea, con motore in moto, nel collettore di aspirazione.

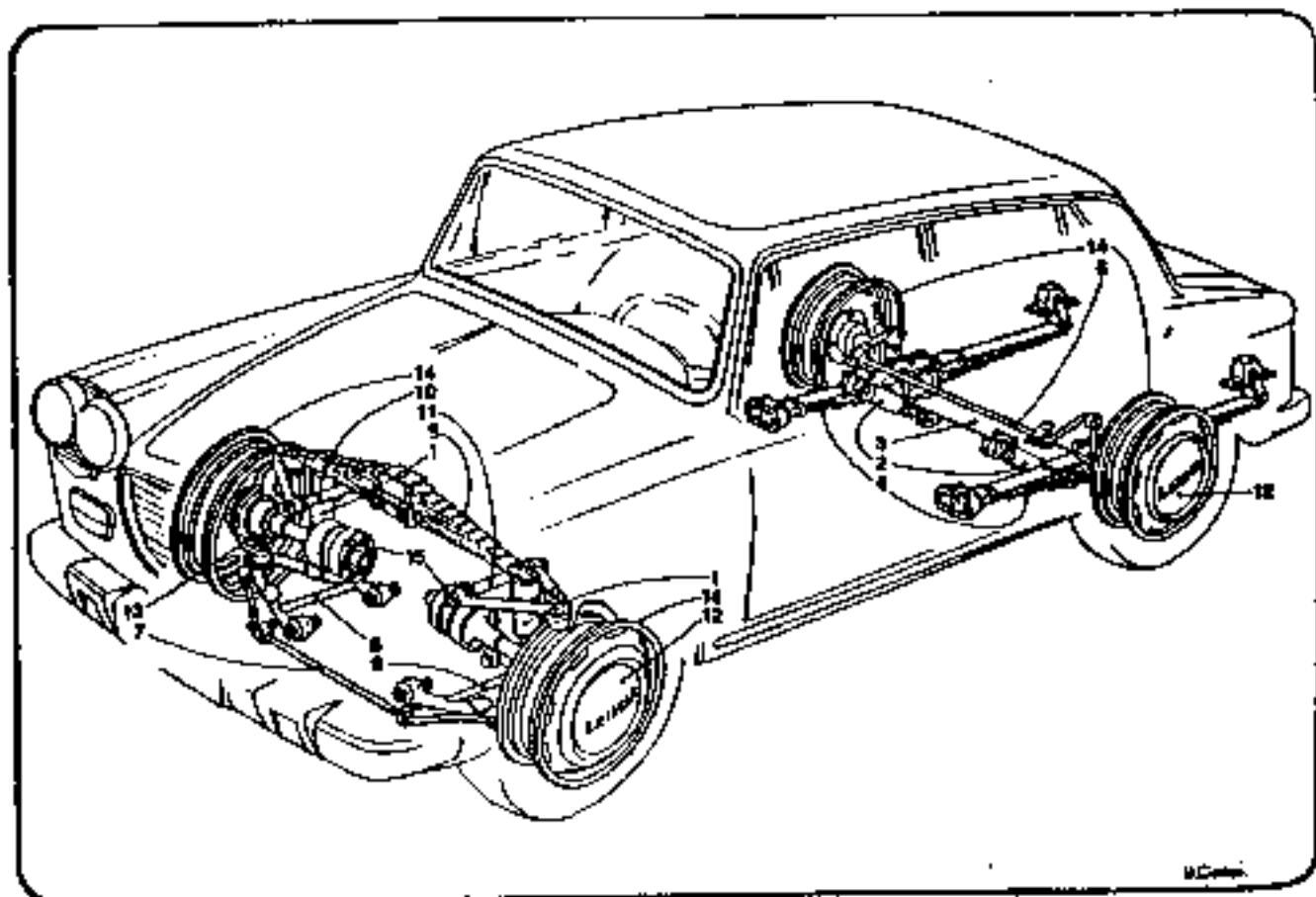


Fig. 00/5 - Schema sospensioni e ruote (Dal Catalogo parti di ricambio)

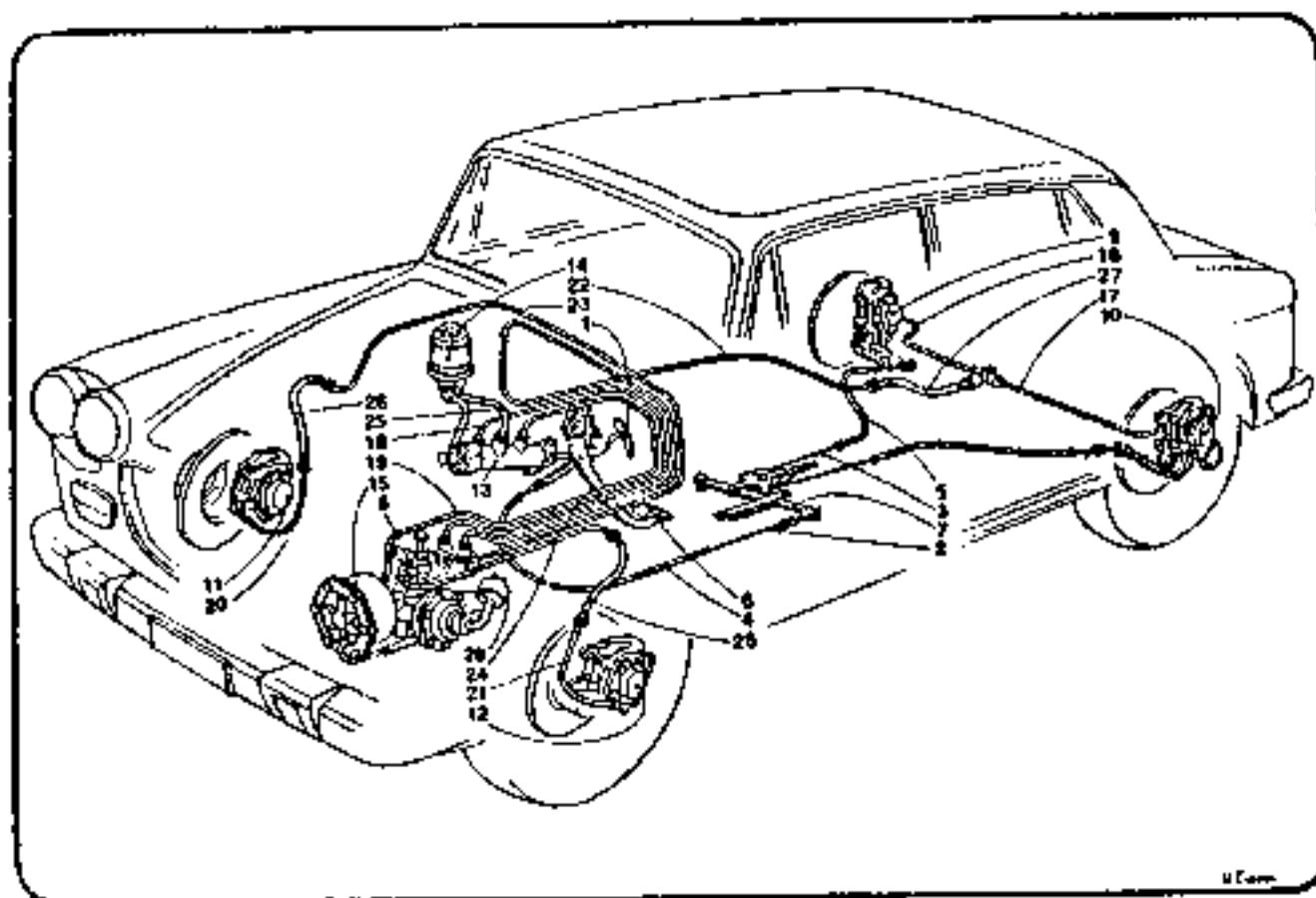


Fig. 00/6 - Schema della frenatura (Dal Catalogo parti di ricambio)

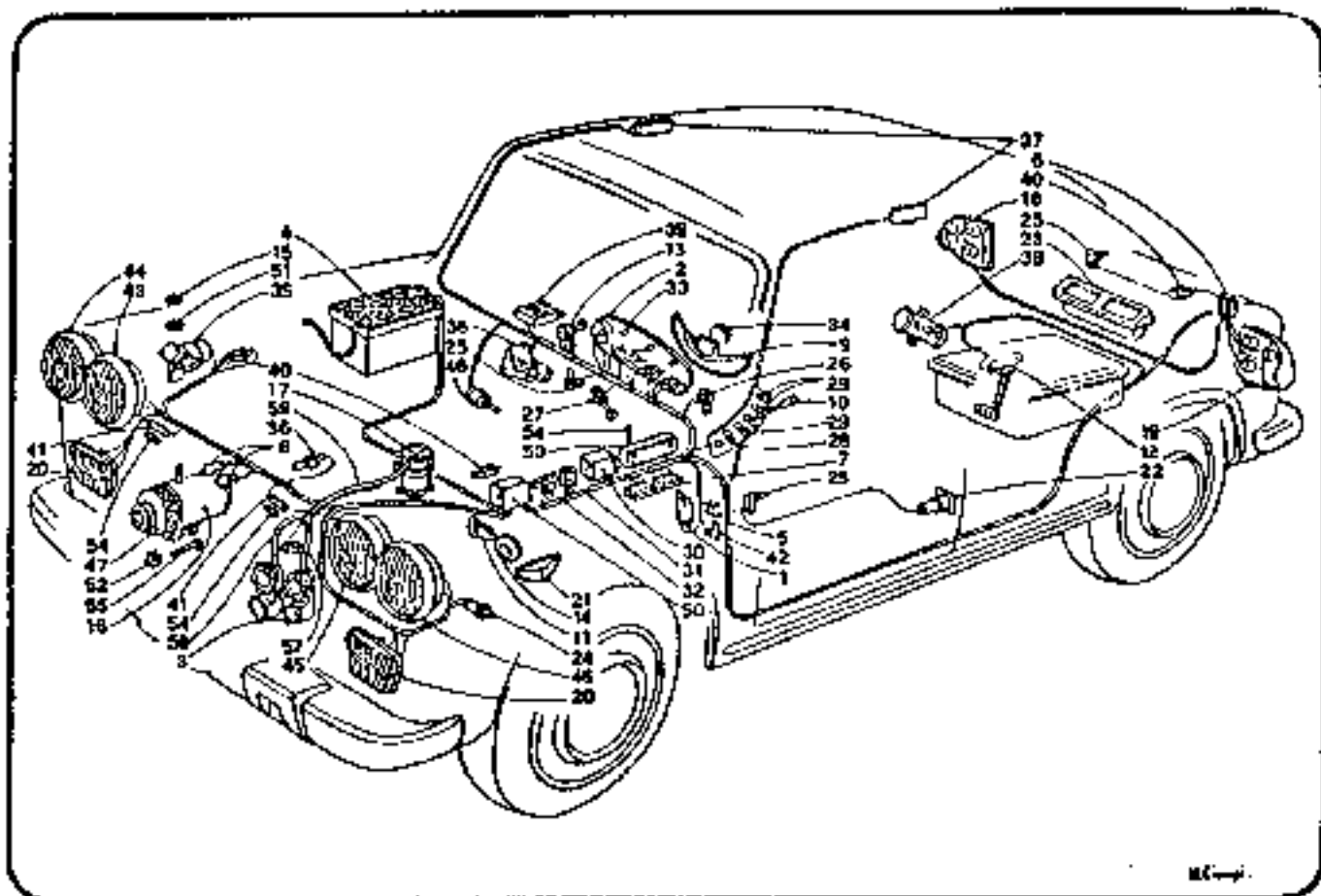


Fig. 00/7 - Schema impianto elettrico (Dal Catalogo parti di ricambio)

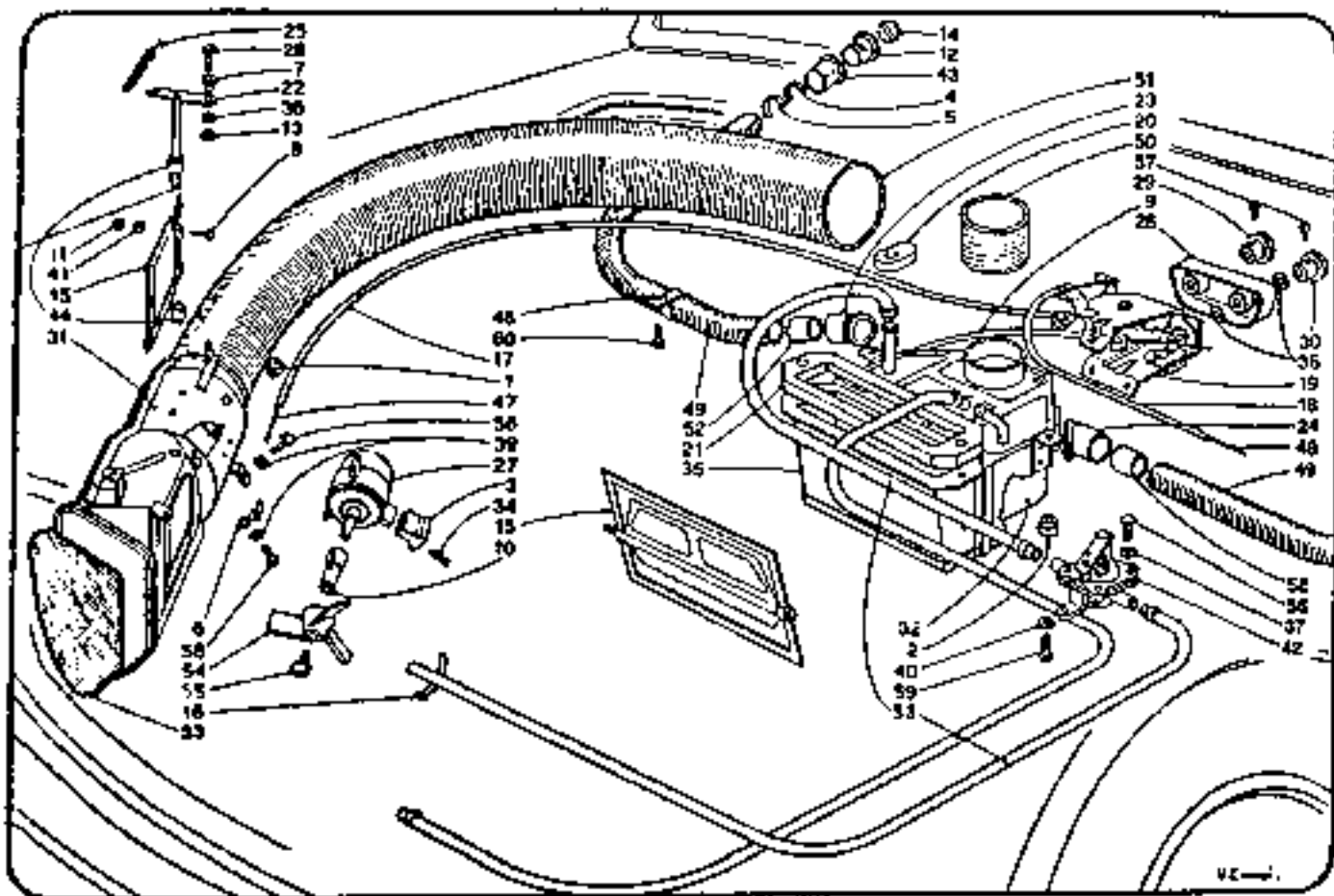


Fig. 00/8 - Schema riscaldamento interno vettura (Dal Catalogo parti di ricambio)

Serbatoio liquido freni

Del tipo a gravità, sotto il cofano motore.

Registrazione

Il freno a pedale non necessita di alcuna registrazione fino a guarnizioni consumate di 7+8 mm. Solo in questa condizione deve verificarsi un allungamento della corsa del pedale.

Il freno a mano è registrabile sulla estrema del flessibile sotto il pavimento vettura; portare le guarnizioni a contatto dei dischi e poi allentare il registro di 1/2 di giro.

TRAZIONE**TELAIO AUSILIARIO**

Collegato elasticamente alla parte anteriore della vettura mediante sei appoggi. A questo telaio mobile sono fissati il gruppo motore, trazione, cambio-propulsore, le sospensioni e le ruote anteriori, il radiatore, la scatola guida e la trafilata sterzo.

GUIDA**Posizione**

Normalmente eretta, e cambia su richiesta.

Scatola guida

A vite globosiale e nulla, registrabile con rapporto di demoltiplicazione di 13,2 è fissata al telaio ausiliario. Il collegamento con il piantone guida avviene tramite un giunto elastico a dischi in gomma e tela.

Limitatore di sterzata

Da innanzi quando vengono applicate le sterzate da neve.

Lubrificazione

A bagno d'olio aperto, con tappo sul coperchio della scatola a vite di livello laterale.

Articolazioni

Gli nodi di sterzo non richiedono lubrificazione.

SOSPENSIONE ANTERIORE**Tipo**

Ruote indipendenti con quadrilatero trasversale a bracci sovrallanti.

Molla a balestra trasversale con incastramento ed articolazioni di estremità in gomma, con sola funzione di mozzo elastico, tamponi paracolpi di gomma, barra stabilizzatrice trasversale.

Tutti gli organi della sospensione anteriore sono fissati al telaio mobile ausiliario.

Ammortizzatori

Oleopneumatici a doppio effetto DE CARBON

SOSPENSIONE POSTERIORE**Tipo**

Assie rigide tubolari, molle a balestra laterali, tenditori semi-filibrati a grande flessibilità, aventi le estremità articolate alla scocca mediante fustelli antivibranti di gomma, tamponi paracolpi in gomma, e barra stabilizzatrice trasversale.

Ammortizzatori

Oleopneumatici a doppio effetto, DE CARBON

RUOTE**Cerchio**

4 1/2 [x] 15 a base allargata.

Pneumatici

A bassa pressione.

Misura: X 165 x 15.

Cinturato Pirelli 165 [x] 15 (fascia bianca su richiesta)

Pressione

Anteriori e posteriori 1,7 kg/cm².

Mozi ruote

Mozi di gomma usata a tenuta stagia che non occorre lubrificare.

Ruote anteriori (con vettura a carico statico)

Divergenza misurata sui cerchi 1+2 mm

Incidenza positiva 40' + 10'

Inclinazione perno a snodo 5'

Inclinazione ruote 2°

Ruote posteriori

Convergenza (misurata sui cerchi) 3+3,5 mm.

IMPIANTO ELETTRICO**Tensione**

12 Volt con negativo a massa

Batterie

Capacità 42 Ah, attuate nel vano motore.

Dinamo

Modello DMSI T—300 W.

Regolatore

Marilli ER 19 E.

Valvole fusibili

Dodici da 15 A racchiuse in apposita scatola fissata sulla parete sinistra del vano motore. I circuiti protetti sono indicati sull'etichetta.

Interruttore a chiave

Senza chiave arrestato sono inseriti:

Luci interne ed esterne.

— Luce segnalazione retromarcia.

— Avvisatore acustico.

Accendisigaro

- Prisma di corrente.
- Con chiave innestata e guida in prima posizione orizzontale si inserisce:
- Tergicristallo.
- Indicatori direzione.
- Ventilatore carburante.
- Rullo ise montati.
- Indicatore livello carburante.
- Manometro olio.
- Termometro acqua.

Con chiave girata verso destra in seconda posizione verticale si innesca l'accensione, e girata a fondo si ottiene l'avvicinamento del motore.

Luci di posizione e targa

Si accendono azionando l'apposito interruttore. Lampada spia verde sul quadro apparecchi.

Luci anabbaglianti

Si accendono solo con luci di posizione inerte, azionando l'apposito interruttore. Si possono ottenere anche come lampeggio diurna e notturna premendo il pulsante al centro del volante guida.

Luci di profondità

Si accendono azionando l'apposito pulsante posto sull'estremità della leva comando indicatori di direzione. L'accensione avviene solo se preventivamente si erano accese le luci anabbaglianti.

Lampada spia blu sul quadro apparecchi. La commutazione fra luci di profondità e anabbaglianti è reciproca, si ottiene premendo il pulsante sulla levella azionando indicatori di direzione.

Luci interne

Due plafoniere, situate sulla parte superiore dei montanti porte, sono munite di interruttore a due posizioni per l'accensione automatica con l'apertura della porta anteriore corrispondente e per la accensione a porta chiusa.

Luci quadro apparecchi

Si accendono solo con luci di posizione inerte, l'accensione o la regolazione di intensità si ottengono ruotando verso destra l'interruttore.

Luci interno cofano

Due lampade a led vano motore si accendono automaticamente all'apertura del cofano, con chiave interruttore in prima o seconda posizione.

Luci baule

Lampada che si accende automaticamente all'apertura coperchio, con luci di posizione inerte.

Indicatori di direzione

Funzionano con chiave in 1^a e 2^a posizione. Azionando la leva in senso della sterzata che si vuole eseguire, il ritorno della levella avviene automaticamente con il raddrizzamento della guida od a mano in caso di sterzata non eseguita. Spia sul quadro apparecchi.

Spia starter

Sul quadro apparecchi. *Scan by Dan*

Avvisatore acustico

Due avvisatori pneumatici accordati, con elettrocompressore, comandato a mezzo di teleuttore del semipala sul volante guida.

Tergicristallo

Elettico a doppia racchetta.

Funziona premendo l'apposito interruttore sulla tavola porta apparecchi con chiave in 1^a e 2^a posizione. L'arresto avviene in posizione di fine corsa.

Accendisigaro

Sull'estremità destra dell'impugnatura: portacenere sulla tavola porta apparecchi. Per usarlo spingerlo verso sinistra, quando ritorna nella posizione primitiva l'accendisigaro è pronto per l'uso, estrarlo, usarlo e rimetterlo nella sua sede.

Amperometro

Funziona con chiave in 2^a posizione. Lampada spia di arco incorporata.

Proiettori

Doppio, allungati, singolarmente regolabili per l'orientamento luci. Proiettori esterni per luci anabbaglianti e di profondità e proiettori interni per luci di profondità con stesso tipo di lampada.

Lampade

Illuminazione di profondità e anabbagliante	12 V - 41/45 W
Indicatori di direzione anteriori e posteriori (luci retrorifletta)	12 V - 20 W
Luci di posizione posteriori a emissione illuminazione targa, indicatori laterali di direzione, luci di posizione anteriori	12 V - 5/20 W
Luci interno vettura, illuminazione vano motore e vano baule	12 V - 5 W cilindrica

Illuminazione apparecchi di bordo, spia d'arco, spia luci di posizione, spia inafficiente pressione olio, spia starter, spia luci di profondità, spia riserva carburante e spia indicatori direzione 12 V - 3 W

Sezione cavi principali

Batteria	mm ²	25
Motore d'avviamento	•	25
Dinamo	•	4
Condensatore elettromagnetico	•	1,5
Condensatore a chiave	•	1,5
Avvolgimento cuscele	•	1,5
Risonanti cavi	•	1

CARROZZERIA**Tipo**

Berlina a scocca portante con telaio anallergico mobile nella parte anteriore.

Porte

Porte anteriori e posteriori azionierate internamente e munite di ferma porta aperta, maniglie esterne fisse con pulsante per l'apertura e pulsante interno per bloccaggio di sicurezza. Nelle porte anteriori il dispositivo di bloccaggio funziona solo a porta chiusa: dall'interno con il pulsante e dall'esterno con la chiave della serratura.

Nelle porte posteriori tale dispositivo si può azionare anche a porta aperta per predisporre il bloccaggio alla chiusura.

Costoli leggermente inclinati completamente ribaltabili, sulle porte anteriori finestrini orientabili lanci indicatori di porta aperta.

Paravento

A vetro curvo con dispositivo interno di ante d'aria, per sbracciamento e disgelo funzionante

con impianto condizionamento aria: tergicristallo, apuzzocristallo, ruggine protettibile orientabile.

Specchio retrovisore

A due posizioni con tutto l'alloggiamento da togliere.

Sedili

Anteriore e posteriore a cuscino e schienale unico.

Anteriore scorrevole, con schienale a inclinazione regolabile e completamente ribaltabile all'indietro.

Poggiabraccia

Sulle due porte posteriori e su quella anteriore lato passeggero.

Finestrino posteriore

A vetro curvo.

Baule

Con alloggiamento per la ruota di scorta, sistemata verticalmente a destra.

Copertura con apertura a pulsante tattico di serratura.

Colano

Incrucchiato posteriormente. Sbloccaggio dal finestrino vetura.

Cassetto ripostiglio

Sulla tavola porta appetri, con chiusura a chiave.

Portacenere

Sulla tavola porta appetri e sul retro dello schienale sedile anteriore.

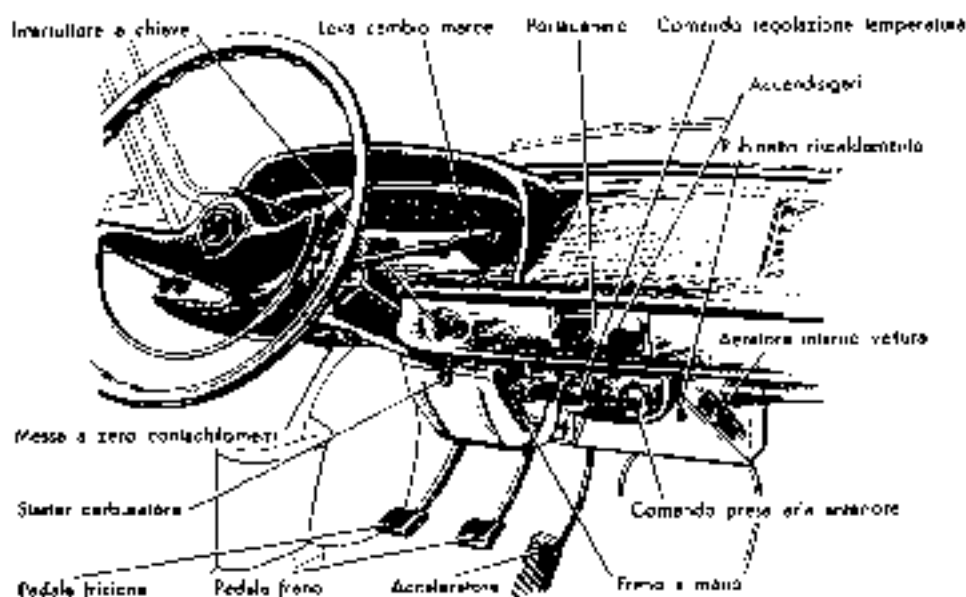


Fig. 00/4 - Apparecchi e comandi.

Finestrini orientabili

Pannello del ruotatore per l'apertura

Traino vettura

Foro di attacco sopra il telaio anzitutto.

Lavaparabrezza

Funziona elettricamente l'apposito pulsante

Condizionamento aria

Fresca d'aria a destra del radiatore, con lancia regolatrice

Convogliatore aria con ventilatore elettrico.
Corpo riscaldatore fisso sotto la tavola porta
appoggiatesta.

Difusori aria per sbrinatorio parabrezza e
cristallo porta anteriori e per condizionamento ac-
terno vettura.

Comandi: pannello (regolatore) comando presa
aria anteriore; pannello (fessura) comando portata
e temperatura aria; leva comando rubinetto acqua
calda; interruttore comando ventilatore.

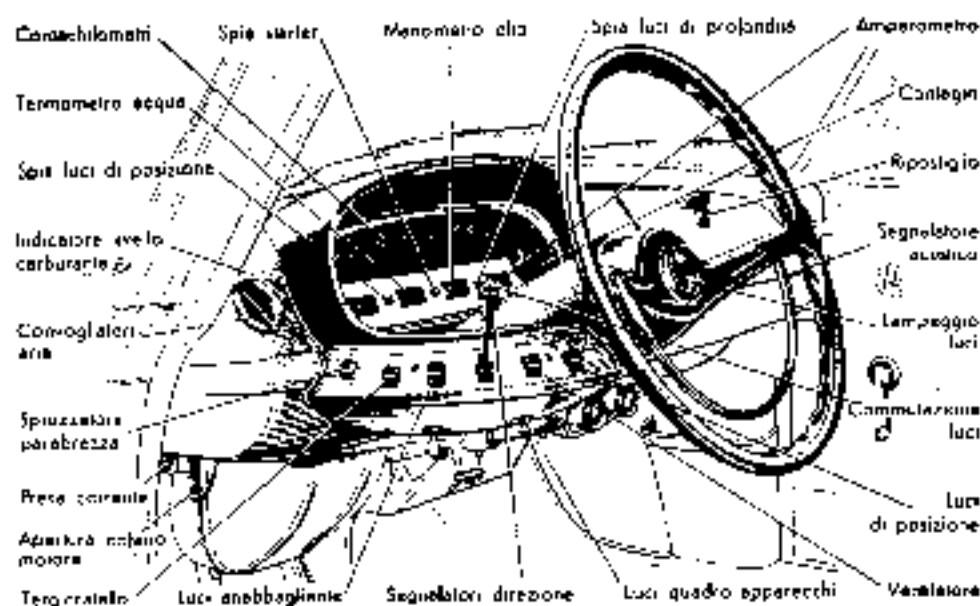


Fig. 00/10 - Apparecchi e comandi.

CONTROLLI A VETTURA NUOVA *Scat by Dan*

DA ESEGUIRE TRA 2000 E 2500 KM RELATIVI AL TAGLIANDO CONTROLLO N. 1

MANUTENZIONE

- Lubrificare la vettura attraverso tutti gli ingressi
scarsi e sostituire l'olio di motore.
- Lavare corpo filtro olio (senza sostituire elemento
filtrante)
- Lavare filtro pompa benzina.
- Pulire ed ingrassare morsetti batteria.
Controllare livello elettrolita batterie
Controllare livello olio e verificare tenuta con-
tattori meccanici.
- Controllare pressione pneumatici

VERIFICHE

Motore

- Verificare bloccaggio tubazione e collett. di
scarico motore.
- Verificare tensione cinghia ventilatore.
- Verificare funzionamento apertura persiana ra-
diatore.
- Verificare bloccaggio teste cilindri e resistore
pulsore.
- Verificare condensa resistore elettrodi, sabbie
e controllare al banco di prova.

- Verificare spinterogeno, registri: pastiglie platinale, controllare al banco di prova e registrare fase accensione al motore.
- Verificare: pulito carburatore e filtro aria, registrare minimo, ora milere funzionamento skid e bloccaggio supporto carburatore.

Frizione

- Controllare corsa o vuoto pedale.

Trasmissione e cambio

- Verificare bloccaggio viti fissaggio supporto leva manovella cambio e puntone guida al cruscotto.
- Verificare frizione comando cambio e regolare funzionamento innesto e disinnesto manov.
- Verificare bloccaggio viti quasi alberi trasmissione.

Freni

- Controllare livello olio vaschetta alimentatore freni idraulici e verificare tenuta tubazioni.
- Controllare tenuta e funzionamento pompa e comando freni idraulici, tubazioni e connessioni.
- Controllare funzionamenti e registrare tempo di arresto.
- Controllare corsa o vuoto pedale, e gioco fra dischi e quadranti.
- Controllare tenuta tubazioni ed attacchi impianto a depressione.
- Controllare bloccaggio di tutti i bulloni complesso freni e servofreni.

Sterzo e sospensioni anteriori

- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.
- Verificare bloccaggio complesso sospensioni anteriori al telaio.

- Verificare bloccaggio bulloni fissaggio leva sul fulcro condotto, guida e rinvio, bullone fissaggio manicotto puntone guida-tras, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo.

Sospensioni posteriori

- Verificare bloccaggio staffe molle posteriori, attacchi ammortizzatori.
- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.

Impianto elettrico ed apparecchi di bordo

- Verificare se la dinamo carica regolatamente la batteria.
- Verificare, accensione ed orientamento proiettori, indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interno vettura, avvisatori acustici spruzzatori parabrezza, cerchiasigari, riscaldamento a termostati.
- Verificare funzionamento dell'ampiarometro sul quadro apparecchi e accensione luci parte anteriori e retroscandali.
- Verificare fissaggio e funzionamenti contatti ammetri e magnetri.
- Verificare funzionamento termometro acqua, manometro a spia pressione olio.

Carrozzeria

- Controllare bloccaggio bulloni fissaggio telaio telaio alla scocca.
- Controllare funzionamenti e lubrificare cerniere porte.
- Verificare funzionamenti serrature ed alzavetri.
- Verificare fissaggio paraurti, molle, lamiere e quadranti.
- Verificare funzionamenti aperture e sistema di chiusura di sicurezza colano e sportello багаж.

DA ESEGUIRE TRA 5500 E 6000 KM RELATIVE AL TAGLIANDO CONTROLLO N. 2**MANUTENZIONE**

- Lubrificare la vettura attraverso tutti gli inaccessori e sostituire l'olio al motore.
- Lavare corpo filtro olio e sostituire elemento filtrante.
- Pulire ed ingrassare morsetti batteria.
- Controllare livello elettrolito batteria.
- Controllare livello olio e verificare tenuta carter pressivi e cerniere.
- Controllare pressione pneumatici.

VERIFICHE**Motore**

- Verificare bloccaggio tubazioni e collettori di scarico motore.
- Verificare tensione cinghia ventilatore.
- Verificare funzionamenti apertura persiana radiatore.
- Verificare tenuta lubrificazione olio al manovello.
- Registrare gioco pignone.

- Verificare candele, registrare elettrodi, sabbicare e controllare al banco di prova.
Controllare compressioni cilindri.
- Verificare spinterogeno, registrare puntine pilotate, controllare al banco di prova e registrare base iniezione motore.
- Verificare, pulire carburatore e filtro aria, registrare balzo, controllare funzionamento starter e bloccaggio supporto carburatore.

Frizione

- Controllare corsa a vuoto pedale.

Trasmissione e cambio

- Verificare bloccaggio val fissaggio supporto leva comando cambio e puntone guida al cruscotto.
- Verificare branteria comando cambio e regolare funzionamento innesto e disinnesto marce.
- Verificare bloccaggio vali giunti liberi trasmissione.

Freni

- Controllare livello olio vaschette alimentatore freni idraulici e verificare tenuta tubazioni.
Controllare tenuta e funzionamento pompa comando freni idraulici, tubazioni e raccordi.
Controllare funzionamento e registrare freno a mano.
Controllare corsa a vuoto pedale e gioco fra dischi e guarnizioni.
- Controllare tenuta tubazioni ed attacchi impianto a depressione.
Controllo e bloccaggio di tutti i bolloni complesso freni e servofreni.

Sterzo e sospensioni anteriori

- Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.
Verificare bloccaggio complesso sospensione anteriore al telaio.
- Verificare bloccaggio bollone fissaggio leva

sull'albero condotto guida e rinvio, bollone fissaggio manicotto puntone guida-freni, snodi, giunto elastico, articolazioni elastiche dello sterzo.

- Controllare convergenza o divergenza ruote.

Scatola guida

- Registrare il gioco tra vite e rullo

Sospensioni posteriori

- Verificare bloccaggio snodi molle posteriori, attacchi ammortizzatori.
Controllare eventuali perdite olio ammortizzatori.

Impianto elettrico ed apparecchi di bordo

- Verificare se la dinamo carica regolarmente la batteria.
- Verificare accensione ed orientamento proiettori, indicatori di direzione, luci posteriori, illuminazione interna vettura, avvisatori acustici, spruzzatori paravento, accendisigari, riscaldatore e tergicristalli.
- Verificare funzionamento dell'ampereometro: sul quadro apparecchi e accensione luci porte anteriori e retrostanti.
- Verificare fissaggio e funzionamento contattori, lometri e contatti.
Verificare funzionamento termometro acqua, manometro e spia pressione olio

Carrozzeria

- Controllare bloccaggio bolloni fissaggio falso telaio alla scocca.
Controllare funzionamento e lubrificare cerniere porte.
Verificare funzionamento serrature ed alzacristalli.
- Verificare fissaggio paraurti maniglie larghe e guarnizioni.
- Verificare funzionamento apertura e sistema di chiusura di sicurezza cofano e sportello baule.

LUBRIFICANTI

Usare solo lubrificanti delle seguenti marche:

MOBILOL

ESSO STANDARD

Nelle seguenti gradazioni:

Motore

MOBILOL SPECIAL

ESSO EXTRA MOTOR OIL 10W 20W 30

Cambio

Preparata a speciale qualità.

MOBILOL GX 90

ESSO XF COMPOUND EF 90

Ingrassatori

MOBILGREASE 2

ESSO CHASSIS GREASE H

Morsetti batteria

VARELINA PURA

Giunti alberi trasmissione ruote anteriori

GRASSO EDGAR VAUGHAN MT 2

GRASSO FISSO TOS 128

RIEMPIMENTI

Serbatoio carburante litri 16

Benzina super (contenuto riserva) 45

Radiatore e motore

Acqua pura o miscela acqua-

alcolica

7,8

Motore: coppa, filtri e lubrificanti

olio da tipo prescritto

6 5,470

Cambio-propulsore

olio del tipo prescritto

2 1,800

Scatola guida

olio del tipo prescritto

0,333 0,100

Impianto freni idraulici

Acquistare quantità sparisce:

Liquido Woxfield Brake Fluid

0,888 0,320

Carman (SAE 7) RT

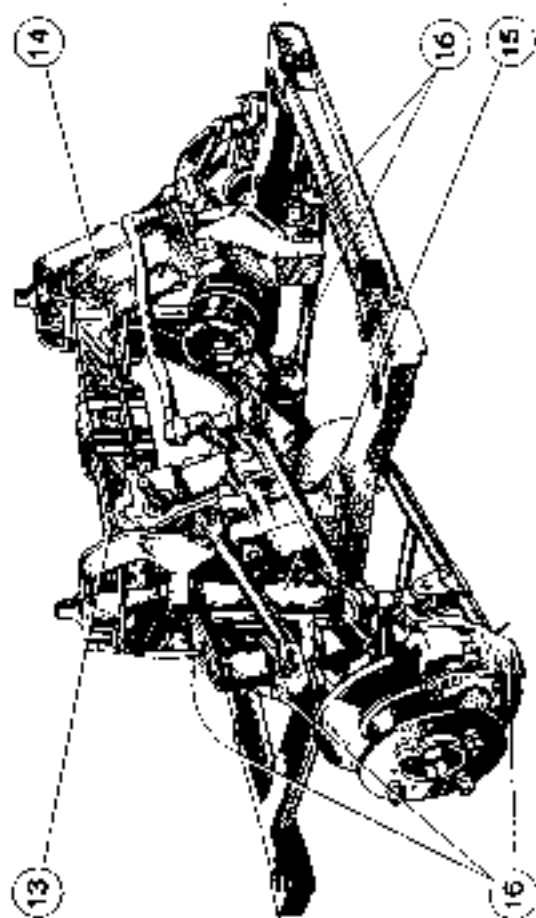
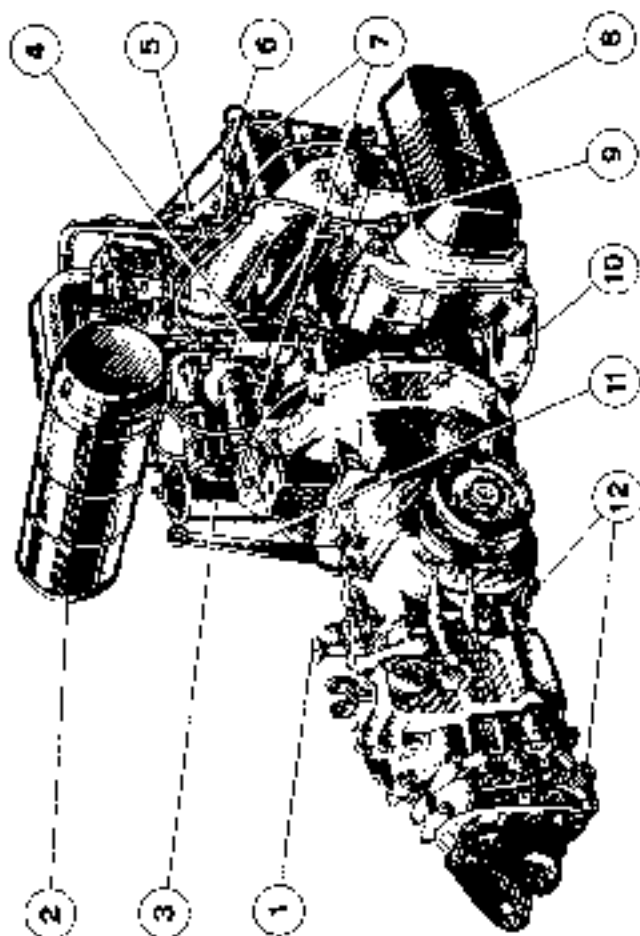
0,888 0,320

Serbatoio lavaparabrezza

Soluzione detergente di 50% di

Tuor Solvente

1 0,333



MISCELE INCONGELABILI

Temperatura	Miscela glicole- alcolica	Miscela glicole- acqua	Miscela glicole- acqua
-5°	litri 1,3	litri 3,5	litri 1,0
-15°	litri 2,3	litri 5,5	litri 2,8
-30°	litri 3,5	litri 4,3	litri 3,5

MANUTENZIONI NORMALI	intervalli in migliaia di km												OPERAZIONI	n. mi- stade
	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36		
	Filtri carburante	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
Filtri aria	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Lavare l'elemento filtrante con carburante. Se es- sente, sostituirlo.	2
Distributore d'accensione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Umare con alcune gocce d'olio gli spazi del- l'obiettivo e dell'centrifugo	4
olio motore	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Sostituirlo a motore caldo.	5
Filtri olio motore	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Sostituire la cartuccia e la guarnizione del co- scettico.	9
Radiatore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Sostituire l'acqua previa accurata lavaggio.	-
Cambio e propulsore	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Verificare il livello dell'olio.	1
Cambio e propulsore	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Sostituire l'olio.	12
Scatola guida	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Verificare il livello dell'olio.	13
Perno leva rinvio sterzo	-	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	Lubrificare attraverso l'apposito apparecchio.	14
Sospensione anteriore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Lubrificare attraverso quattro ingranaggi	16
Pneumatici	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Prevedere alla rotazione di posizione.	-
MANUTENZIONI FUNZIONALI														
Gioco valvole	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Centrare il gioco tra valvole e bilancieri.	8
Candele	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Pulire gli elettrodi, e controllare l'apertura puntis	9
Distributore d'accensione	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Centrare le condiziani e l'apertura del contatto.	4
Coppia olio motore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Prevedere alla pulizia della sacchettella.	10
Cinghia ventilatore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Centrare la tensione	6
Pedale frenata	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Centrare la corsa e vuoto del pedale.	11
Impianto freni	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Controllare il funzionamento e pulsatore il freno a mano	-
Ammortizzatori	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Fare verificare presso ns/Oillette Autorizzate.	15
Diametro e motore	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ripulire il collettore e verificare che le spazzole scurano liberamente.	7
Batteria	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Controllare lo stato di carica, pulire i nastri e unghi con vasella.	-

GRUPPO 01 - MOTORE**I N D I C E****01A - ALIMENTAZIONE**Revisione filtro d'aria e bagno
d'olio 01/002Revisione pompa alimentazione car-
burante 01/003**01B - LUBRIFICAZIONE**

Stacco radiatore olio 01/004

Stacco supporto filtro olio . . . 01/004

Sostituzione valvola deviatrice ter-
mostatica filtro olio 01/005

DISTINTA ATTREZZI 01/005

ELENCO SCHIZZI 01/006

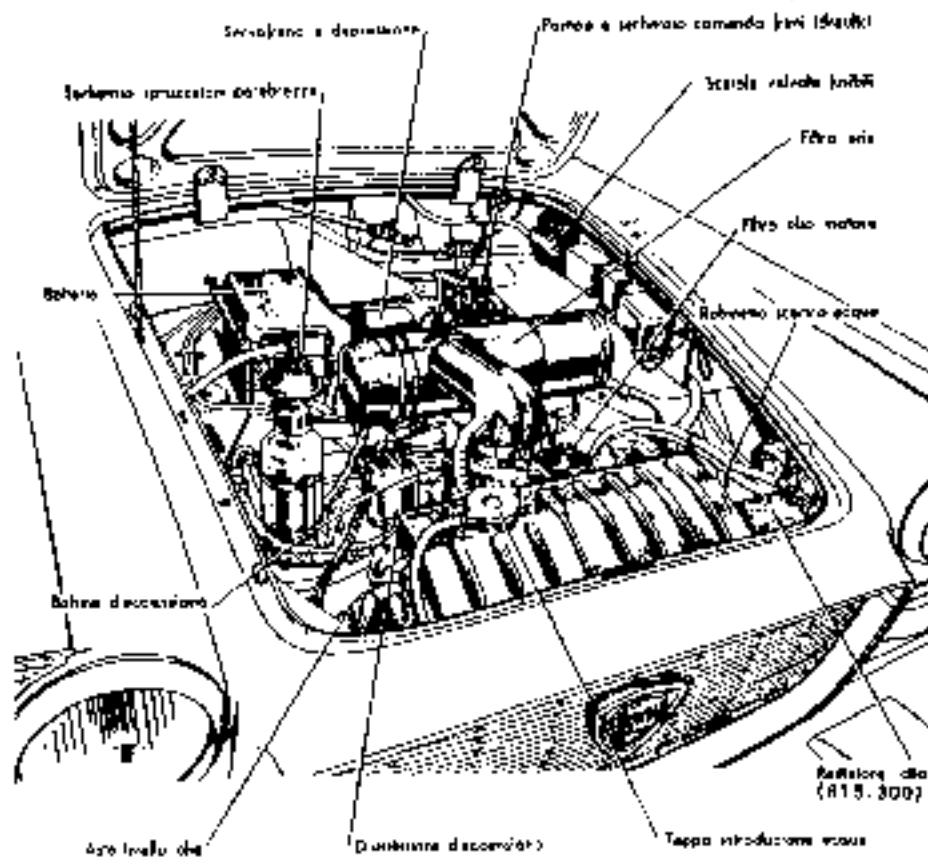


Fig. 01/001 - Vista a cofano alzato

01 A - ALIMENTAZIONE

REVISIONE FILTRO D'ARIA A BAGNO D'OLIO

Il filtro d'aria a bagno d'olio viene montato, a richiesta, sulle vetture destinate in zone desertiche o polverose.

Per la sua manutenzione occorre:

- Togliere l'anello di chiusura e separare il corpo filtro dalla vaschetta olio.
- Estrarre l'elemento filtrante mobile, soffiare e lavarlo in petrolio; se deteriorato, sostituirlo.
- Pulire la vaschetta e riportare a livello con olio nuovo (densità S.A.E. 20), senza superare il limite della sguadretta interna.
- Soffiare e lavare in petrolio il corpo filtro completo di elemento filtrante fissato.
- Controllare la guarnizione per elemento filtrante e quella per vaschetta olio, e sostituirle se riscontrate logore.
- Ribentare le parti con procedimento inverso allo smontaggio, tenendo presente che l'accostamento tra il bordo della vaschetta e quello del corpo filtro, si ottiene esercitando una pressione sul fondo della vaschetta.

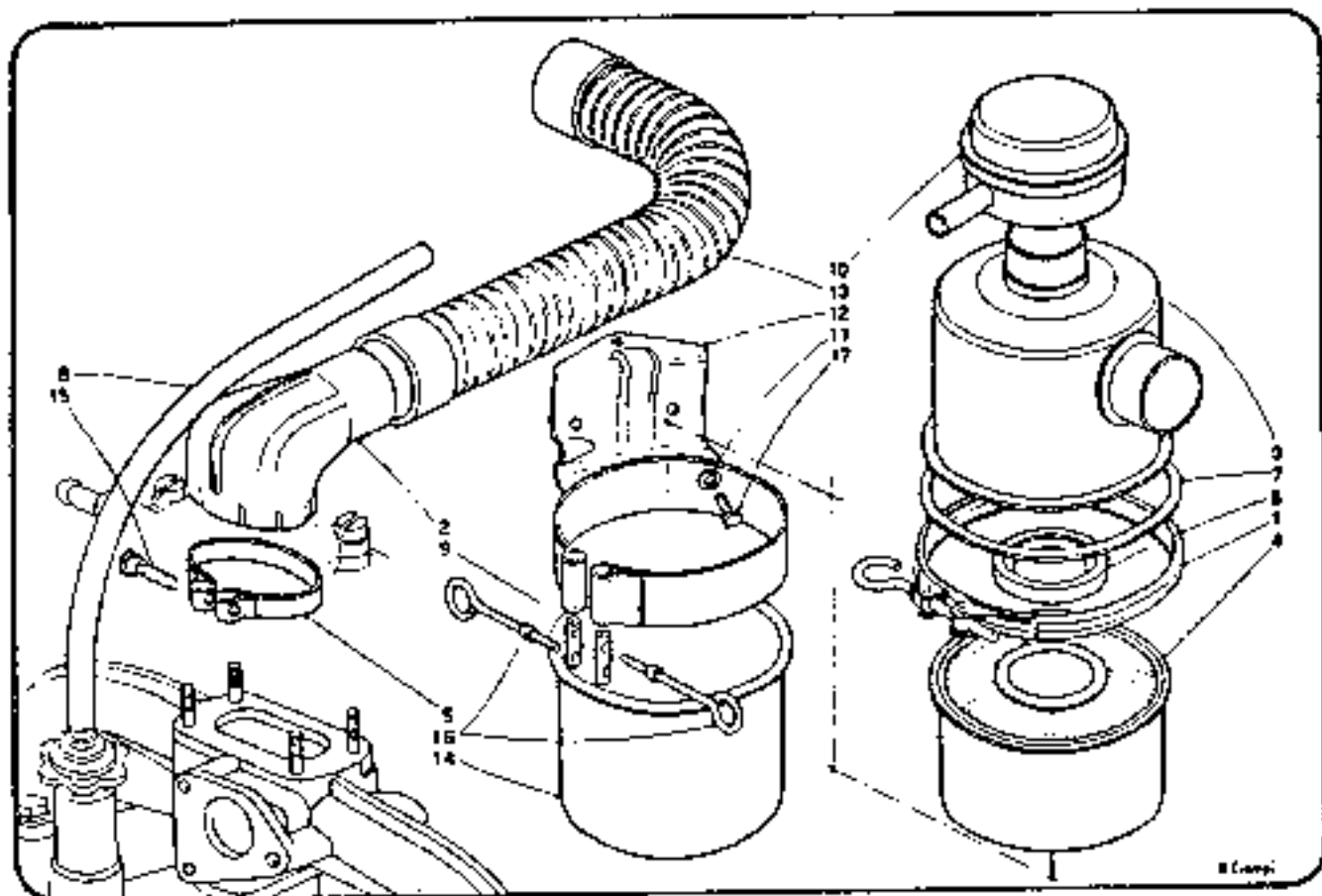


Fig. 01/002 - Filtro d'aria a bagno d'olio (Dal Catalogo parti di ricambio)

REVISIONE POMPA ALIMENTAZIONE
CARBURANTE.

Avvertenze

Prima di procedere ad interventi sulla pompa, è bene controllare l'efficienza del filtro situato nel tappo scarico carburante serbatoio. Risultando intasato, occorrerà eseguirne la pulizia con benzina e getto d'aria; se in seguito a tale operazione persistere l'inefficienza del filtro, occorrerà allora procedere alla sua sostituzione, comunque, è buona norma eseguirne un controllo periodico ogni 8000km.

Il tipo di pompa, montato sulle vetture precedenti e' stato sostituito con un nuovo tipo (fig. 01/003), che si differenzia per il cambiamento della dimensione del filtro (5), per la sostituzione della calamita fissa con una mobile (2) e per il sistema di bloccaggio dello scodellino con valvola (13).

Le operazioni di smontaggio e revisione, rimangono sostanzialmente identiche a quelle già descritte per il tipo precedente; cambia soltanto il procedimento di smontaggio dello scodellino con valvola, per il quale basta allentare la molla fermo stantuffo (19), anziché svitare le tre viti fissaggio scodellino preesistenti.

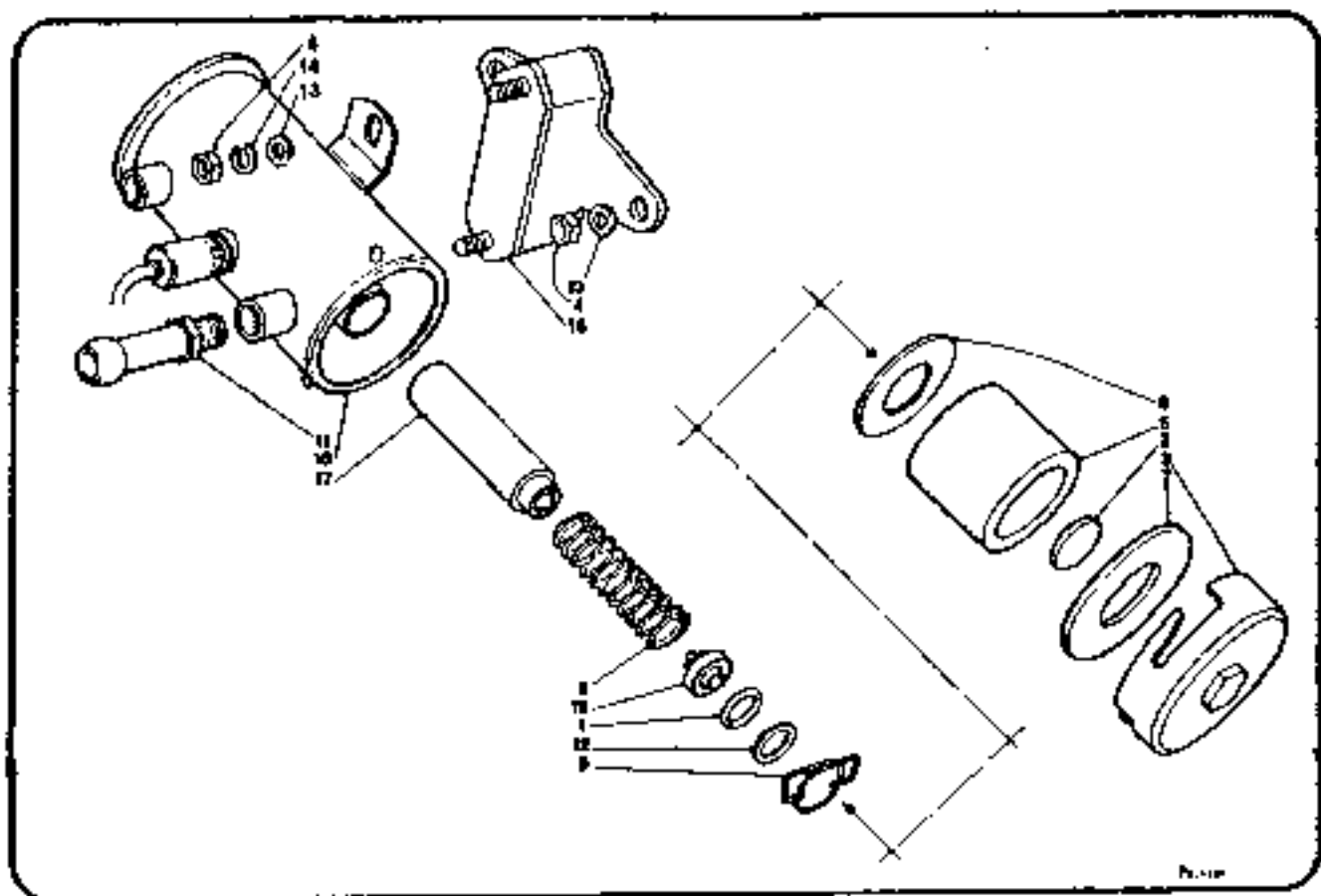


Fig. 01/003 - Pompa alimentazione carburante (Dal Catalogo parti di ricambio)

OIL - LUBRIFICAZIONE

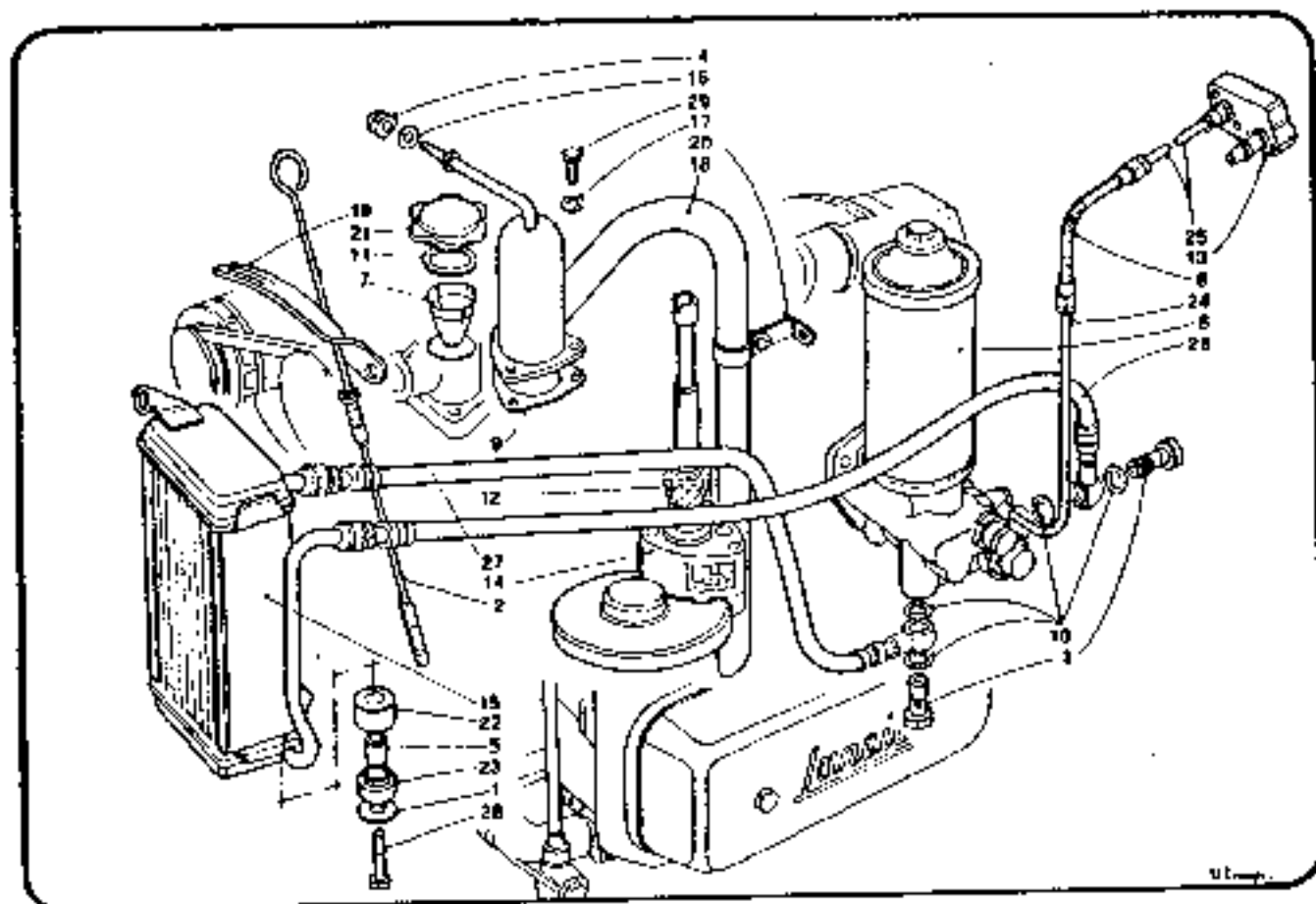


Fig. 01/004 - Schema della lubrificazione motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

STACCO RADIATORE OLIO (815.300/301)

- Svitare i raccordi e staccare dal radiatore olio le tubazioni che lo collegano al filtro, predisponendo un recipiente di raccolta per l'olio di scarico.
- Liberare il radiatore olio dall'attacco al radiatore acqua.
- Svitare la vite che lo fissa inferiormente e togliere i tasselli, l'appoggio ed il distanzialore.
- Togliere il radiatore dalla vettura, svoltarlo, assicurarsi dell'efficienza delle alette della massa radiante e pulire con getto d'aria i passaggi dell'aria di raffreddamento.
- Rimontare con procedimento inverso dallo

smontaggio, rimettendo l'olio e controllando che a motore avviato non vi siano perdite.

STACCO SOPPORTO FILTRO OLIO (815.300/301)

- Togliere l'olio dal motore.
- Svitare i bocchettoni per tubi flessibili circolazione olio dal filtro al radiatore, e al manometro, facendo attenzione a non disperdere le guarnizioni relative.
- Staccare dal filtro olio il ritegno cavi agenzia motore.
- Staccare il supporto unitamente al filtro, raccogliendo in un apposito recipiente l'olio di scarico.
- Eseguire i controlli necessari e rimontare in senso inverso dello smontaggio.

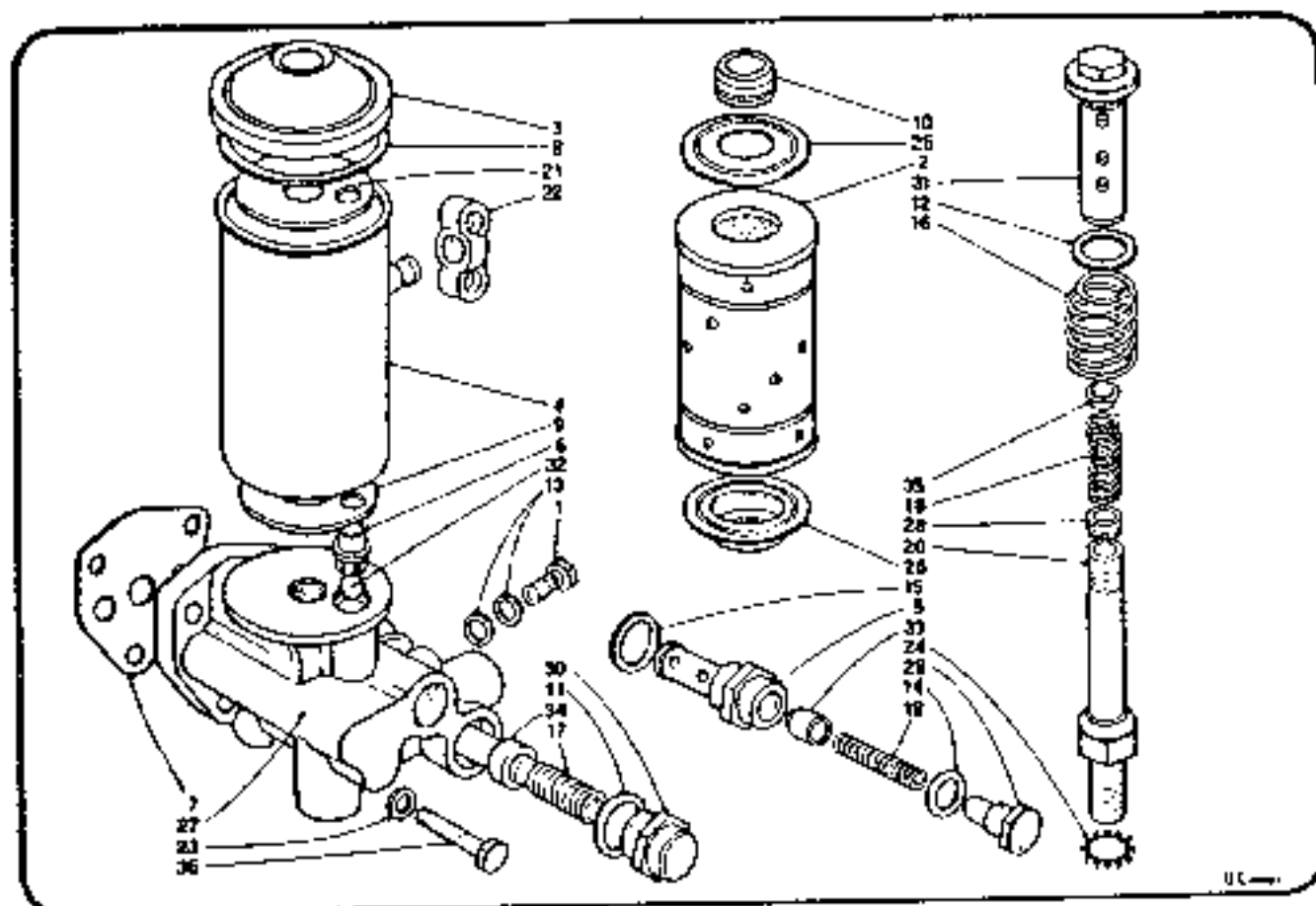


Fig. 01/005 - Filtro olio motore (Dal Catalogo parti di ricambio)

SOSTITUZIONE VALVOLA DEVIATRICE TERMOSTATICA FILTRO OLIO (815.300/301)

Da eseguire quando si verifica che, con la temperatura dell'olio a $80^{\circ} + 90^{\circ}$ C, il radiatore olio non è entrato in funzione.

Le operazioni da eseguire sono le seguenti:

- Svitare il tappo e togliere la valvola de-

viatrice termostatica con la relativa molla, dal supporto filtro olio.

Verificare la lunghezza della molla, raffrontandola con una nuova, e sostituire le parti riscontrate inefficienti.

Nel rimontaggio della nuova valvola, occorre avere cura di infilarla nella sua sede nel portello rivoltato all'interno, e sostituire la guarnizione di tenuta tappo.

DISTINTA ATTREZZI

6012021 Introduttore estrattore guida valvole scarico.
6012026 Attrezzo per smontaggio molle valvole su vettura.
6012027 Introduttore sedi valvole aspirazio-

ne.
6012206 Estrattore perno stantuffo.
6012017 Introduttore sedi valvole scarico.
6013025 Perno di guida per cassetta filettata ed estrarre sedi valvole scarico.

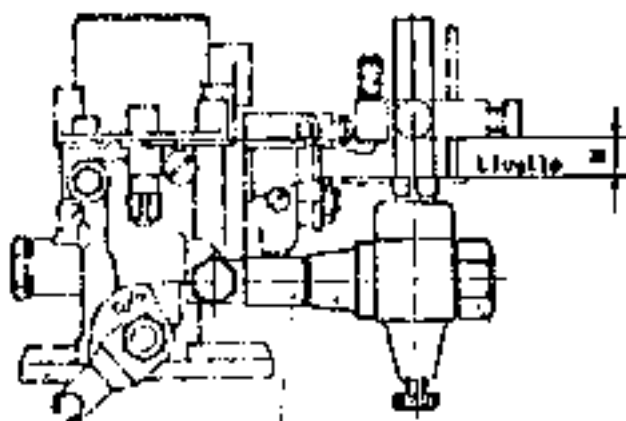
AGGIUNTE E VARIANTI PER 815.200/201
815.300/301

8014008	Mandrino per fresare rasamento sedi valvole scarico.	8014025	Fresa per eseguire diametro interno sedi valvole scarico.
8014003	Fresa per eseguire rasamento sedi valvole scarico.	8014031	Fresa per ripassare alloggiamento sg di valvole scarico, maggiorate sulla testa cilindro.
8014004	Maschio per filettare ed estrarre sg di valvole aspirazione.	8015019	Calibro per controllo carne cilindro (con 8085020).
8014005	Fresa per ripassare alloggiamento sg di valvole aspirazione, maggiorate sulla testa cilindro.	8015024	Calibro per controllo carne cilindro (con 8085020).
8014006	Fresa per eseguire rasamento sedi valvole aspirazione.	8015012	Calibro per controllo foro guida valvole scarico (Ø 9,01 e 9,02).
8014007	Maschio per filettare ed estrarre sg di valvole scarico.	8015513	Calibro per controllo foro guida valvole scarico (Ø 9,03 e 9,04).
8014010	Spazzola per guida valvole scarico.	8091073	Chiave per bulloni fissaggio teste cilindri.
8014013	Stelo di guida per valvole scarico.	8091078	Chiave a tubo per bulloni bielle.
8014022	Uguagliatore ad espansione per guida valvole scarico.	8091141	Chiave a tubo per bulloni bielle (serve per serraggio dinamometrico).
8014023	Lame di ricambio per uguagliatore 8014022.		

ELENCO SCHIZZI

33	Dati controllo livello benzina e livellatura galleggianti carburatore.	659	Ordine di serraggio teste cilindri.
378	Dati controllo molle valvole.	655	Diagramma anticipo automatico.
510	Messa in fase della distribuzione. (foglio 2/3)	664	Giochi e limiti di usura per carne, stantuffi, anelli elastici e perni (815.200/201).
650	Giochi, limiti di usura e microazioni per perni albero motore, cuscinetti di banco e di biella.	665	Giochi e limiti di usura per carne, stantuffi, anelli elastici e perni (815.300/301).
651	Giochi e limiti di usura per valvole, guida valvole, molle, bilancini e albero distribuzione.	675	Curva di potenza (815.300/301).
		698	Curva di potenza (815.200/201).

Controllo livello benzina con apparecchio 8015350 per carburatori con galleggiante in vaschetta



Carburatore in essere

Ricordo

Attrezzo 8015350

Ballone

TIPO CARBURATORE	APPLICAZIONE	Portata pompe (30 poggiate) cm ³	Carico kg mt.	Livello N mm.	ATTREZZI DA USARE
C 30 AAI (S)	B10 - B12 - B15	-	2,5	15	8015352 - 8015353
C 32 DAF SP (P)	B20 1° e 2° serie	-	2,2	21	8015352 - 8015354
40 DCF S 40 DCL S 40 DC2 S	(P) G.T. Z500 - B20 - B22 - B24	-	2,2	17	8015356
C 35 PAAI (S)	B12	-	3,0	20	8015352
30 AAI	TL/51 - Z30 - CL/51 - Z20	-	2,5	15	8015352 - 8015353
C 32/30 BIC (S)	Appia 1° serie e derivati	-	2,0	15	8015352 - 8015353
C 32 PBIC (S)	Appia 2° e 3° serie - 809,03	-	2,0	16	8015352 - 8015353
C 35 PAAI (S)	B13,00	15 + 17	3,0	18	8015352
C 40 PAAI (S)	B23,00 - B24,00	24 + 25	3,0	18	8015352
C 35 P11/LZ (S)	B24,02 (con motore B23,11)	8 + 10	3,0	18	8015352 - 8015353
C 40 PAAI (S)	B13,10 - B26,000	24 + 25	2,8 + 3,0	17	8015352
C 35 P3-1 (S)	B23,02 - B26,000	25 + 30	2,8 + 3,0	18	8015352 - 8015353
35 DCBL 2 35 DCBL 3	(P) B24,10 - B24,13 - B24,14 B26,132 - B26,134 - B26,138/140	16 + 24	3,0	22,5	8015352
C 32 PAIA 3 (S)	B15,00 - B15,200 - B15,300/330/334	10 + 12	2,8 + 2,8	15	8015352
F 35 AHD (S)	315,000 fino al N°	-	3,0	16	8015352 + 8015355
C 32 PAIA B (S)	B15,200-300-819,200-300-315.	10 + 12	3,0	15	8015352
C 35 P11/2 (S)	B15,130/132/134 - B15,532 fino al	12 + 15	2,8 + 3,0	18	8015358 (u)
C 32 PAIA B (S)	B18,000	8 + 8	3,0	15	8015352
C 32 P1H-1 (S)	B18,100 - B18,130 - B18,200	8 + 10	2,5	19	8015352 - 8015380
C 35 P1H (S)	B18,140	8 + 10	2,5	20	8015352 - 8015380
C 35 P3H (S)	B18,330 - B18,332	8 + 8	2,5	19	8015352 - 8015380
C 35 P3H (S)	B18,340	8 + 10	2,5	20	8015352 - 8015380

NB: La quota N si intende sempre dal filo superiore della vaschetta, esclusi eventuali guarnizioni, con tolleranza di ± 1 mm.

Non è consigliabile servirsi dell'apparecchio per misurare il livello benzina nelle vaschette dei carburatori montati in vettura se non eccezionalmente per casi di confronto diretto con altro carburatore campione.

(u) Il controllo del livello benzina si effettua svitando dalla sua sede un portagetto ausiliatore, introducendo nelle sede il tubo graduato dell'attrezzo 8015358 ed estraendolo poi tenendo otturato il foro superiore per la lettura del livello.

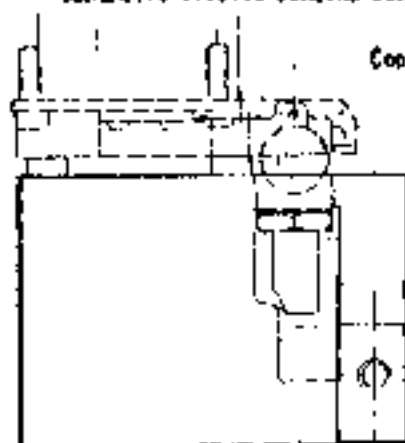
20/14/7/87 Aggiunta applicazione per B19
 LANCIA 9740556 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° 26° 27° 28° 29° 30° 31° 32° 33° 34° 35° 36° 37° 38° 39° 40° 41° 42° 43° 44° 45° 46° 47° 48° 49° 50° 51° 52° 53° 54° 55° 56° 57° 58° 59° 60° 61° 62° 63° 64° 65° 66° 67° 68° 69° 70° 71° 72° 73° 74° 75° 76° 77° 78° 79° 80° 81° 82° 83° 84° 85° 86° 87° 88° 89° 90° 91° 92° 93° 94° 95° 96° 97° 98° 99° 100°
 Completato dati carb. Fiatwfa-10/19/5/57. Aggiunta dati c. 818, 200, 140, 330, 372, 411

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO S.p.A.

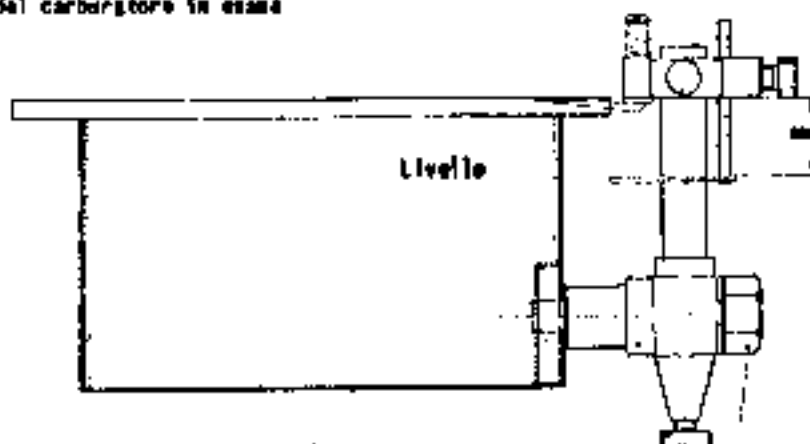
DATI CONTROLLO LIVELLO BENZINA E
PORTATA POMPE ACCELERAZIONE SU CARBURATORI

A S T
Schizzo 33
Maggio 1947
foglio 2/2

Controllo livello benzina con apparecchio 8015350 per carburatori con galleggianti sul copercchio



Copercchio del carburatore in esame



Valchetta 8015378 Attrezzo 8015350 Bullone 8015352

TIPO CARBURATORE	APPLICAZIONE	Portata pompa (30 passate) cm ³	Carica H ₂ O mt.	Livello n. mm.	ATTREZZI DA IMPIEGARE
38 DCL B 3 (W)	814.00	4,30 + 6,50	3,00	24 + 25	8015352 - 8015378
36 DCD 5 (W)	814.07	20 + 30	3,00	24 + 25	8015352 - 8015378
45 DCOE 10 (W)	506.00 - 506.12	32,5 + 52,8	3,00	30 + 31	8015352 - 8015378
45 DCOE 11 (W)	815.00 - 815.200	20 + 30	3,00	23 + 25	8015352 - 8015378
40 DCN 4 (W)	815.532 del N°	18 + 24	3,00	21 + 23	8015352 - 8015378
40 DCN 5 (W)	826.232	18 + 28	3,00	21 + 23	8015352 - 8015378
32 DOL -1 (W)	818.130 - 818.200	5 + 8	3,00	18 + 20	8015352 - 8015378
34 DOL 2-3 (W)	818.140	7 + 8	3,00	15 + 17	8015352 - 8015378

Il controllo del livello si effettua mantenendo il copercchio del corpo carburatore e passadole, senza la garanzia, sui regoli opportunamente posizionati della valchetta 8015378.

La quota H si intende sempre dal file superiore dei regoli di appoggio.

1) 10/5/67 Aggiunto dati p. 818.200-140
 Lancia 870696 (12-50) Multi 357 1) 15/10/65-Rifatto e aggiunto carburatori Flavia e Flaminia e Falvia. 2) 23/2/58 - Modificato e rielaborato dati 3/11/70 Aggiornamenti dati

**Manuale per le riparazioni Lancia Flavia
prima edizione del 1961 con aggiornamenti fino al 1964**

**Manuale per le riparazioni dell'impianto di alimentazione
per Lancia Flavia a iniezione del 1970**

Il Manuale è in formato PDF, come questo file.

E' formato da 397 pagine che comprendono entrambi i manuali, tutte stampabili.

E' richiesto un contributo pari a 25 euro con cui vi verrà spedito il file o un CD imballato in modo adeguato.

La spedizione avverrà con posta prioritaria, se desiderate una spedizione raccomandata è necessario aggiungere 5 euro di spese postali.

Il file può essere spedito via web, ovviamente in questo caso non è richiesta alcuna spesa di spedizione.

Eventuali richieste devono essere inviate a informa@iw1axr.eu

Non dimenticatevi di specificare il manuale desiderato, il Vostro indirizzo e il sistema di pagamento che più gradite.

Grazie dell'attenzione, a presto.